الأكاديمية السعودية للطيران المدني
Saudi Academy of Civil Aviation

بسم الله الرحمن الرحيم

الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation

الأكاديمية السعودية للطيران المدني
Saudi Academy of Civil Aviation

الأفتتاحية

الأكاديمية السعودية للطيران المدني
Saudi Academy of Civil Aviation

واقع مُشرق ،، ومستقبل أكثر إشراقا

غلبت الروح الاحتفالية على الاصدار الاعلامي الثاني للأكاديمية السعودية للطيران المدني الذي جسد دور المرآة التي عكست طبيعة الأجواء التي تعيشيها الاكاديمية بعد نهاية مراحل التأسيس وبدء تخريج الدفعة الاولى من الحاصلين على درجة الدبلوم العالي و الاعداد للانطلاق لمراحل أكثر إشراقا.

لقد نبعت فكرة انشاء الاكاديمية السعودية للطيران المدني منذ محاولات تطوير اعمال الطيران المدني في عام ١٤٠٠ هـ / ١٩٨٠م وكان من ابرز التوصيات في ذلك الوقت انشاء اكاديمية متخصصة لتدريب العاملين على راس العمل و ترخيصهم و اعطاء التدريب الاساسي في برنامج مدته ثلاث سنوات.

و لم تبخل الهيئة العامة للطيران المدني بالموارد و الافكار من اجل اخراج هذه الاكاديمية إلى حيز الوجود بشكل يضاهي مثيلاتها في العالم المتقدم ، و كان ذلك عبر برنامج مميز تحت اشراف جامعة تاليس، و استغرق البرنامج سنوات انحصر التركيز فيها على تطوير المدربين و المناهج و نقل التقنية و توطين المعرفة المتخصصة ، لذا كان يوم تخريج الدفعة الاولى لحملة الدبلوم العالي للأكاديمية السعودية يوما استثنائيا حقق الطموحات التي عملت عليها الهيئة لسنوات حتى خرج بالشكل المشرف .

لقد حظيت هذه الاكاديمية بدعم من صاحب السمو الامير فهد بن عبدالله رئيس الطيران المدني و رئيس مجلس ادارة الخطوط السعودية و كان لتوجيهات سموه الكريم بالغ الاثر في انشاء و تطوير هذه الاكاديمية، وكان لمتابعه معالي الدكتور فيصل بن حمد الصقير نائب رئيس الطيران المدني و الاشراف على اعمال الاكاديمية الدور البارز في مسيرتها.

و نسال الله ان يوفق العاملين في الاكاديمية لما يحبه و يرضاه و ان تكون رافدا في تطوير القوى العاملة الوطنية للمساهمة في خدمة بلادنا تحت قيادة خادم الحرمين الشريفين و ولى عهده الامين حفظهم الله.

أسرة التحرير

الأكاديمية السعودية للطيران المدني
Saudi Academy of Civil Aviation

الإشراف العام
د.محمد بن أنور نويلاتي

مدير التحرير
باشا محمد

التوزيع والمتابعة
وليد بخاري

WWW.GACA.GOV.SA

الفصل الأول:
الأكاديمية السعودية للطيران المدني ١١
الرؤية والمهمة ومنظومة القيم

- أهداف الأكاديمية وفق توصيات مجلس الأمناء
- تخريج أول دفعة لحملة الدبلوم العالي للأكاديمية

الفصل الثاني:
مراكز التدريب الستة في الأكاديمية السعودية ٢٧

- الأجهزة التشبيهية نقلة نوعية تدعم البرامج التدريبية
- نظام بلاكبورد يدير عملية التعليم الالكتروني

الفصل الثالث:
المنظور الإبتكاري للأكاديمية السعودية ٧٩

الفصل الرابع:
الشراكة مع المؤسسة العامة للتدريب التقني والمهني والتعاون الأكاديمي ٩٧

الأكاديمية السعودية للطيران المدني
Saudi Academy of Civil Aviation

THALES Université
Sharing knowledge and transforming Thales

الإصدار الإعلامي الثاني
إنتاج مشترك بين الأكاديمية السعودية
للطيران المدني وجامعة تاليس

تنفيذ واخراج
تكوين Publication
تليفاكس: ٠٢/٦٣٩١٥٤٦

مخرجات على مستوى التطلعات

أوكلت الدولة إلى الهيئة العامة للطيران المدني القيام بإدارة وتطوير قطاع الطيران المدني ومرافق المطارات وفقا لما جاء في نظام الطيران المدني الصادر بالمرسوم الملكي رقم(م/٤٤)، وقد طورت الهيئة العامة للطيران المدني استراتيجيتها لتحقيق المسؤوليات والأهداف الملقاة على عاتقها، وقد نصت رسالة الهيئة على بناء وتوفير وتطوير التجهيزات الاساسية للمطارات والملاحة الجوية في المملكة وإدارتها وتشغيلها وفق احدث النظم،ووضع الاجراءات الكفيلة بسلامة مرافق النقل الجوي وتطويرها، ومراقبة مقاييس التشغيل والصيانة بما يضمن توفير خدمات نقل جوي للمواطنين والمقيمين والزائرين على أعلى المقاييس، والعمل على تنمية وتشجيع فرص الاستثمار بمطارات المملكة.

وعلى ضوء هذه الرسالة وضعت الهيئة الخطة الاستراتيجية اللازمة وشكلت تنمية وتطوير القوى العاملة الوطنية حجر الزاوية فيها ومحوراً اساسياً لها وذلك انطلاقا من دور الدولة الرائد في الاستثمار في الموارد البشرية وتطويرها من مختلف النواحي .

وجاء إنشاء هذه الاكاديمية بالأمر السامي رقم (٩٠٩٤/م) في١٤٢٧هـ ثم قرار مجلس إدارة الهيئة رقم (٣ت- ٣٢) في ١٤٢٨هـ ضمن الخطة الاستراتيجية المشار اليها وحرصت الهيئة على توفير الشريك الاستراتيجي للتوطين المعرفة والمشاركة في توجيه عملية البناء وتدريب المدربين وتحديث المناهج وهي شركة تاليس العالمية وتحديداً جامعة تاليس التابعة للمجموعة وهي متخصصة في التدريب التقني العالي المستوى ، وقامت جامعة تاليس بقيادة تحالف مع عدد من الاكاديميات حول العالم في مختلف التخصصات للعمل وفق منهجية

علمية واضحة تضع المدرب السعودي في عمق عملية التحديث والتطوير وبناء عدد من المشبهات والمعامل الحديثة وغالبيتها لايوجد لها مثيل في منطقة الشرق الاوسط صاحب ذلك تحديث لأسلوب التدريب والمناهج وترخيص العاملين.

وتزامنا مع اقتراب برنامج تطوير التدريب الفني مع شركة تاليس على الانتهاء قامت الهيئة بإجراء تقييم ومراجعة للبرنامج من قبل جهة مستقلة واتضح فعالية البرنامج وتحقيقه الاهداف الموضوعة له وان مخرجات البرامج كانت على مستوى التوقعات الموضوعة سلفاً.

و تتطلع الاكاديمية السعودية للطيران المدني الى تقديم خدمات تدريبية محدودة للدول العربية و الاسلامية في ظل النجاحات التى حققتها على المستوى الداخلي وتوطين التدريب التقني المتقدم على ضوء الطلبات التى اصبحت ترد الى الهيئة من سلطات الطيران المدني من الدول العربية والإسلامية.

إن الهيئة العامة للطيران المدني بإتباعها استراتيجية متكاملة لفتح قطاع الطيران والتوسع في الخدمات المقدمة لمستخدمي المطارات السعودية والأجواء في اقليم المملكة، تعول كثيراً على هذه الاكاديمية لتدعمها بالقوى العاملة المدربة والمؤهلة باعتبارها البوابة الرئيسية لدخول القوى العاملة الى الهيئة ، وإعداد الاجيال الجديدة من العاملين في القطاعات الفنية والمطارات بمختلف فئاتها ، بالإضافة الى تطوير قدرات الموظفين وترخيصهم بعد الحصول على التدريب المطلوب.

نائب الرئيس التنفيذي
لرئيس الهيئة العامة للطيران المدني
عبدالعزيز بن عبدالكريم العنقري

الأكاديمية السعودية للطيران المدني
Saudi Academy of Civil Aviation

الأكاديمية السعودية للطيران المدني
Saudi Academy of Civil Aviation

الفصل الأول:

الأكاديمية السعودية للطيران المدني

الرؤية والمهمة ومنظومة القيم

- أهداف الأكاديمية وفق توصيات مجلس الأمناء
- تخريج أول دفعة لحملة الدبلوم العالي للأكاديمية
- د. الصقير للمتخرجين: نفخر بكم كسعوديين مؤهلين لخدمة الطيران
- الخريجون: الأكاديمية عوضتنا عن السفر والغربة

الرؤية.. المهمة.. ومنظومة القيم

من أجل السير على الطريق الصحيح والعمل على تحقيق الطموحات التي تبتغيها الهيئة العامة للطيران المدني من الأكاديمية السعودية للطيران المدني،كان من المحتم أن تقوم القيادة العليا للهيئة بوضع الإطار والمحتوى التي يتوجب أن تسير عليها الأكاديمية والعاملين فيها أثناء ممارستهم للعمل ووضع المخططات والسياسات والبرامج والمشروعات المحققة لأغراض التدريب بكل كفاءة ودقة وتميز.

وخلال الفترة الزمنية للخطة العشرية (٢٠١١-٢٠٢٠ م) للأكاديمية اختيرت المنطلقات التالية:

الرؤية:

أن تحافظ الأكاديمية على مكانة علمية وعالمية وتنافسية مستدامة بين مثيلاتها المرموقة.

المهمة:

تقديم حزمة عريضة ومتنوعة من الخدمات التدريبية والتعليمية الأساسية والمتخصصة ، في مجال الطيران المدني التي يحتاجها سوق العمل في المملكة خاصة وفي السوق الخارجي عامة ، بإتباع الآتي:

- مناهج حديثة و معتمدة ومستوفاة لشروط المنظمات والاتحادات الدولية ذات العلاقة ، على أن يتم تطويرها باستمرار لمواكبة المستجدات العالمية .
- مدربون ومعلمون على أعلى كفاءة ومعتمدين دولياً .
- معامل و أجهزة ومعدات على أحدث طراز.
- مباني و تجهيزات حديثة و مناسبة و مستوفية للشروط البيئية.
- بيئة دراسة و عمل و إعاشة صالحة و سليمة ، تعتني بالمدرب و المعلم والطالب والموظف ، و ترعاهم اجتماعيا و ثقافياً وصحياً و مادياً .

منظومة القيم:

باعتبار أن الأكاديمية مؤسسة تعليمية ، وأن الطيران المدني صناعة دولية حساسة وحيوية، و يتحتم على من يعمل فيها وخاصة في الجانب الفني منها، أن تتوافر فيه العديد من العناصر مثل المعرفة والأمانة والإتقان والنزاهة وتحمل المسؤولية والمحاسبية.

فإن منظومة القيم التي تعمل الأكاديمية في إطارها، تستند على:

- الالتزام بالمسؤولية والمحاسبية والانضباط.
- السعي الدائم لأداء الواجب بأمانة وضمير يقظ.
- الالتزام المستمر بتنمية وتطوير المعرفة وتحقيق التميز.
- النزاهة والعدالة وإعطاء كل ذي حق حقه.
- الشفافية، وإتاحة المعلومات، بغرض تحقيق الصالح العام.
- الشعور الدائم بالواجب نحو المجتمع وقيمه وتجاه المهنة.
- بذل كل الجهود الممكنة على كافة المستويات كأفراد ، ومجموعات للحفاظ على الصورة والمكانة اللائقة والمتميزة للأكاديمية وتحسينها وتطويرها بشكل دائم.
- الاحترام المتبادل والتعاون الصادق بين جميع العناصر البشرية التي تضمها الأكاديمية.

هذا وتتطلع الأكاديمية خلال العشر سنوات القادمة إلى العمل في إطار إستراتيجية عامة تتوافق مع إستراتيجية الهيئة العامة للطيران المدني وكذا مع إستراتيجية الدولة ، وذلك لأجل تحقيق أغراض وأهداف الأكاديمية ، والوفاء بما تأمله الهيئة وقياداتها منها.

أهداف الأكاديمية وفق توصيات مجلس الأمناء في اجتماعه الأول

عقد مجلس أمناء الأكاديمية جلسته الأولى يوم السبت ١٤٣٠/١/١٣هـ الموافق ٢٠٠٩/١/١٠م، تم صدرت عدة قرارات مفصلية، وفي مقدمتها الموافقة على أهداف الأكاديمية والتي شملت الآتي:

- الوفاء باحتياجات الهيئة العامة للطيران المدني من القوى العاملة وتزويد منسوبيها بالمعارف والمهارات اللازمة والمتوافقة مع الأنظمة والمعايير الدولية للطيران المدني للحفاظ على سلامة وأمن الطيران في أجواء المملكة العربية السعودية. وأن تكون الأكاديمية رافداً أساسيا في تطوير علوم الطيران على المستوى الوطني والإقليمي والدولي وتوطين تقنية صناعة الطيران المدني بالمملكة .
- تنفيذ الخطط المعتمدة لتلبية احتياجات الهيئة العامة للطيران المدني والجهات المستفيدة من الكوادر البشرية المتخصصة في مجالات علوم الطيران المدني.
- تطوير مستوى أداء موظفي الهيئة والجهات المستفيدة من العاملين في مجالات أمن وسلامة مطارات المملكة وفقا للمعايير الدولية.
- تصميم وتطوير مناهج تدريبية تلبي احتياجات منسوبي الهيئة من المتخصصين في علوم الطيران المدني وفقاً للمعايير الدولية.
- تطوير أساليب العمل والعاملين بمراكز وإدارات الأكاديمية والعمل على استقطاب ذوي الكفاءة من المتخصصين للعمل بالأكاديمية.
- الحرص على تنمية التعاون الدولي مع الهيئات الإقليمية والدولية المتخصصة في مجال تدريب الطيران المدني والاستفادة من خبراتها.

الأعمدة الرئيسية للإستراتيجية العامة والأغراض التفصيلية للأكاديمية

أعمدة الإستراتيجية:

١. التحول التدريجي لتصبح الأكاديمية كيانا مستقلا ، مكتفيا ذاتيا من الناحية المالية .
٢. الحفاظ الدائم على مكانة الأكاديمية كصرح تدريبي راقٍ في مجال الطيران المدني في المنطقة.
٣. التناغم المهني الدائم مع الهيئة العامة للطيران المدنيً للوقوف على الاحتياجات والمتطلبات الفعلية للهيئة، وللعمل كذراع يساهم في الوفاء بمتطلبات الهيئة التدريبية والقيام بالبحوث والدراسات التي تحتاجها الهيئة.
٤- الحفاظ على استمرارية العلاقات الإستراتيجية مع المؤسسة العامة للتدريب المهني والتقني .
٥. تنمية العلاقات والشراكات العلمية والتدريبية مع المنظمات والاتحادات الدولية والجامعات والمعاهد والمصانع والشركات العاملة في حقل الطيران المدني.
٦. تنمية العلاقات والتواصل مع الوزارات والجهات الحكومية وشبه الحكومية المتواجدة في مطارات المملكة.
٧. تسويق برامج الأكاديمية من خلال إدارة قوية وفعّالة.
٨. الحفاظ على هوية الأكاديمية كمؤسسة رًائدةً للتدريب التقني العملي المتخصص وفق متطلبات منظمة الطيران المدني الدولي.
٩. مواصلة دعم المعامل التشبيهيه والأجهزة والمعدات بأحدث التقنيات وإتاحتها بشكل كامل ومستمر لتدريب الدارسين.
١٠. التأهيل المستمر للمدربين والمعلمين كي يحصلوا على أرقى مستوى من العلم والمعرفة في الداخل والخارج لتمكينهم من أداء مهامهم بكفاءة واحترافية.
١١. العمل على جذب العدد المناسب من الطلبة غير السعوديين للاستفادة منهم كتنوع ثقافي ودعم لمكانة المملكة الثقافية في المرحلة المقبلة وكرافد مالي للأكاديمية.

الأغراض التفصيلية للأكاديمية:

١ تقديم كافة أنواع التدريب الأساسي و التقني والاحترافي في مجال الطيران المدني والنقل الجوي ، سواء للدارسين والمتدربين المبتدئين أو للعاملين الحاليين.
٢ تقديم التدريب التخصصي اللازم لمنسوبي الجهات الأخرى العاملة في المطارات.
٣ تقديم التدريب التخصصي اللازم لمنسوبي الجهات غير العاملة في مجال الطيران المدني ، ما دام ذلك يدخل في برامج الأكاديمية (مثل الإطفاء والإنقاذ) وتعليم اللغات والحاسب الآلى وغير ذلك.
٤ منح الدبلومات الفنية التخصصية للدارسين بعد استيفائهم للشروط اللازمة ، وكذلك الشهادات الخاصة بالبرامج التدريبية التخصصيه
٥ التعاون مع الأكاديميات والجامعات ومراكز البحث والتدريب ذات العلاقة، في داخل المملكة وخارجها.
٦ إعداد المناهج والبرامج التدريبية والتعليمية اللازمة وإنتاجها، وتطويرها وتحديثها ، سواء بمعرفة المختصين في الأكاديمية، أو بالمشاركة مع الجهات المتخصصة الأخرى داخل وخارج المملكة.
٧ الإبتعاث الداخلي والخارجي للمعلمين والمدربين والموظفين والدارسين والمتدربين في بعثات علميه وتدريبيه في المجالات المتصلة بأنشطة وأهداف الأكاديمية.
٨ إعداد البحوث العلميه في المجالات المتعلقة بالطيران المدني والنقل الجوي ، عن طريق كوادرها المؤهله ، أو بالمشاركة مع الخبرات المحليه أو الدوليه المتخصصة
٩ تقديم الاستشارات وإبداء الرأي فيما تطلبه منها الجهات المختصة بالطيران المدني بالمملكة ، أو العاملة فيه أو غير ذلك من جهات.
١٠ الاشتراك في اللقاءات والمؤتمرات والندوات وورش العمل والمعارض ذات العلاقة بمجال عمل الأكاديمية داخل وخارج المملكة
١١ توفير الكتب والمراجع العلمية اللازمة للدراسة والبحوث ، وتدبير وتنظيم عمليات حفظها وتداولها وطبعها.
١٢ إعداد وإنشاء قاعدة بيانات ومعلومات متطورة في مجال عمل الأكاديمية عامة ، والطيران المدني خاصة ، وإتاحتها للعاملين والدارسين في الأكاديمية وكذا العاملين في قطاع الطيران المدني وغيرهم من الباحثين
١٣ الدخول في شراكات واتفاقات إستراتيجية مع مؤسسات التدريب التقني التابعة للدولة ومع المؤسسات والصناديق المختصة بتنمية الموارد البشرية ، وغيرها من جهات بهدف مساعدة الأكاديمية في قيامها بدعم سوق العمل السعودى بمتدربين من أبناء الوطن يحتاجهم سوق العمل، وبما يساهم في تقليل نسب البطالة وتقليل الاعتماد على العمالة الأجنبية.
١٤ المشاركة مع القطاع الخاص أو الشركات السعودية المتطورة أو الجامعات أو الأكاديميات في مشروعات تقع ضمن نشاط الأكاديمية بهدف تعضيد وضع الأكاديمية وزيادة المردود الإقتصادي لها.
١٥ إنشاء فروع جديدة للأكاديمية في الداخل والخارج بمفردها أو بالمشاركة مع غيرها من جهات خاصة أو عامة
١٦ القيام بجميع الأعمال والنشاطات والتصرفات الكفيلة بتحقيق أغراضها وزيادة مواردها ما دامت تقع في نطاق عملها.
١٧ تحصيلها للمقابل المادي العادل للخدمات التدريبية التى تؤديها لجميع الجهات سواء كانت حكوميه أو غير حكوميه وبما فيها الجهة المالكه للأكاديمية.
١٨ تطوير الشهادات والدرجات العلمية التى تمنحها الأكاديمية بالمشاركة والتعاون مع الجامعات والأكاديميات والكليات المرخص لها بذلك ، في الداخل والخارج.
١٩ المشاركه مع جميع الجهات والشركات العاملة في مجال الطيران المدني والنقل الجوي بالمملكة ، في تحديد وتوصيف احتياجات تلك الجهات من الدورات التدريبية الأساسية والدورية اللازمة لمنسوبيها.
٢٠ إنشاء مراكز تدريب أو وحدات تدريبية جديدة بالأكاديمية وتزويدها بالكوادر البشرية المؤهلة
٢١ جذب الطلبة غير السعوديين للدراسة بالأكاديمية

الطيران المدني يحتفل بتخريج أول دفعة من حملة الدبلوم العالي للأكاديمية السعودية

احتفلت الأكاديمية السعودية للطيران المدني بتخريج الدفعة الأولى لحملة الدبلوم العالي في علوم الطيران في تخصصي المراقبة الجوية والإطفاء والإنقاذ، بحضور معالي نائب رئيس الهيئة العامة للطيران المدني الدكتور فيصل بن حمد الصقير، ونواب الرئيس، وعدد من مديري الإدارات وأولياء أمور الطلاب

ورحب معالي نائب رئيس الهيئة العامة للطيران المدني في كلمته خلال الحفل بانضمام كوكبة جديدة من القوى العاملة السعودية إلى زملائهم موظفي الهيئة وقال :إننا نفخر بكم كسعوديين مؤهلين في هذه التخصصات التي تخدم قطاع الطيران المدني.

د. فيصل الصقير للطلاب المتخرجين:

نفخر بكم كسعوديين مؤهلين لخدمة الطيران المدني

وأشار معاليه إلى أن مطارات المملكة تشهد نموا متزايدا في الحركة الجوية وأعداد المسافرين حيث بلغ عدد المسافرين لعام ٢٠١١ م أكثر من ٥٤ مليون مسافر مما حدا بالهيئة إلى التوسع والاهتمام بالعنصر البشري المؤهل لمواجهة هذه الزيادة وإدارة دفة العمل الفني بمهنية واقتدار .

وأكد معاليه : حرص الهيئة على مواكبة النمو المضطرد في حركة السفر في مطارات المملكة وذلك بتوفير الأيدي العاملة الوطنية التي تساهم في الارتقاء بخدمات المطارات لافتا إلى أن إنشاء الأكاديمية السعودية للطيران المدني جاء رافدا ليساعد الهيئة على الوفاء بالتزاماتها نحو سلامة وأمن الطيران المدني والمتطلبات الدولية وذلك بتأهيل كوادر وطنية متخصصة تخدم قطاعات الطيران المدني في المملكة.

وأوضح معاليه : إن الأكاديمية السعودية للطيران ستبدأ اعتبارا من العام المقبل

د. الصقير خلال حفل التخرج:
الأكاديمية ستمنح من العام المقبل شهادات تخرج في تخصصات جديدة

في منح شهادات تخرج في أربعة تخصصات بإضافة تخصصي صيانة الأجهزة الملاحية و السلامة وتشغيل المطارات إلى جانب تخصصي المراقبة الجوية والإطفاء والإنقاذ.

من جانبه القى رئيس الأكاديمية السعودية للطيران المدني الدكتور محمد بن أنور نويلاتي كلمة أكد فيها أن تخريج الدفعة الأولى لحملة الدبلوم العالي من الأكاديمية يعد ترجمة فعلية لخطط الهيئة التي تهدف من خلالها الى تأهيل القوى العاملة الوطنية للعمل وفق المعايير الدولية لمنظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو) التي تلتزم بها الهيئة والعاملون في صناعة النقل الجوي . وأوضح رئيس الأكاديمية أن المتخرجين انهوا دراستهم التي امتدت لثلاث سنوات تدربوا خلالها على أحدث المناهج بالتدريب النظري والعملي على أحدث الأجهزة التشبيهية والمعامل التقنية. واستعرض د. نويلاتي خلال الحفل مخرجات الأكاديمية عبر مراكزها التدريبية الستة ورصد إحصائيات بأعداد المتدربين المستفيدين من برامجها التدريبية المتخصصة من منسوبي الهيئة العامة للطيران المدني والأجهزة الحكومية . وفي نهاية الحفل قام معالي نائب رئيس الهيئة العامة للطيران المدني بتوزيع الشهادات على الخريجين وتقديم الدروع التذكارية للمتفوقين.

ارتفاع أعداد المسافرين لـ ٥٤ مليونا سنويا دفع الهيئة للتوسع والاهتمام بالعنصر البشري

خريجوا الدبلوم العالي للأكاديمية بعد مباشرتهم في مطارات المملكة:

الأكاديمية عوضتنا عن السفر و الغربة

وصف عدد من خريجي الدبلوم العالي للأكاديمية السعودية للطيران المدني في علوم الطيران في تخصصي المراقبة الجوية والإطفاء والإنقاذ حصولهم على شهادة الدبلوم العالي من الأكاديمية والتحاقهم بالعمل في مرافق الهيئة العامة للطيران المدني بالحلم الذي تحقق.

وأوضح الخريج خالد الغامدي الذي باشر مؤخرا مهامها العملية كفني اطفاء في مطار الملك عبدالعزيز، أن التحاقه بالأكاديمية السعودية وحصوله على شهادة الدبلوم العالي بعد اتمامه الثلاثة سنوات (المدة الدراسية المخصصة لحملة الدبلوم العالي) كان القرار الأمثل الذي اتخذه لكونه حقق أحد أهم رغباته بالالتحاق بالهيئة العامة للطيران المدني وفي التخصص الذي أختاره.

وأضاف " تحقيق الحلم دون مقابل مادي زاد من مساحة فرحتي وخفف من الأعباء المالية عن أسرتي، لأني لو أردت الحصول على

الأجهزة التشبيهية والمعامل نقطة تحول منحتنا الاحترافية في تخصصاتنا

مثل هذه الشهادة من خارج المملكة لاحتجت لعشرات الألوف ".

ويقول الخريج بندر الحربي " بعيدا عن شهادة الدبلوم التي نلتها بعد أن أمضيت ثلاث سنوات، فقد تخرجنا من الأكاديمية ونحن مؤهلون بالفعل للعمل لأننا خضعنا لبرامج تدريبية مدعمة بأجهزة لا تتوفر سوى في الدول المتقدمة في عالم الطيران الأمر الذي يؤكد أن جودة التدريب التي حظينا تؤهلنا للعمل في كل مطارات العالم لكون المعامل والأجهزة التشبيهية التي تدربنا عليها هي ذاتها التي تتوفر في مطارات الدول المتقدمة في قطاع الطيران".

فيما قال الخريج سالم مطر الأحمدي " الشهادة والتدريب التي تحصلت عليه من الأكاديمية السعودية للطيران المدني لا يتوفران سوى في الطيران المدني الذي خفف على أبناء الوطن عناء التكاليف المالية الباهظة لمن يريد الالتحاق بهذا القطاع فضلا على برنامج التعليم المنتهي بالتوظيف والذي أشعرنا بأمان وعزز الخبرات التي اكسبتنا إياها البرامج التعليمية في الأكاديمية كما أن المعامل والمحاكيات كانت نقطة تحول دعمت البرامج التعليمية وعززت استفادتنا بشكل مباشر على الصعيد المهني ".

الأكاديمية تقيم احتفالها السنوي بمشاركة فرقة الفنون الشعبية

أقامت الأكاديمية السعودية للطيران المدني مؤخرا، حفلها السنوي في إحدى قاعات جدة بحضور قياداتها وأعضاء هيئة التدريس والجهازين الإداري والتربوي الذين استثمروا اللقاء لبلورة العديد من الأفكار والخطط ذات العلاقة بقادم الأكاديمية.

وتخلل فقرات حفل منسوبي الأكاديمية السعودية مشاركة إحدى فرق الفنون الشعبية التي أضفت طابعا خاصا على اللقاء، في حين حرص أعضاء هيئة التدريس على استثمار اللقاء، وقدموا درعا تذكاريا لرئيس الأكاديمية الدكتور محمد بن أنور نويلاتي في حين استغل الحضور المناسبة لتكريم مدير شئون الموظفين في الهيئة عبدالرحيم جستنية، و مدير عام التوظيف جمال خياط بمناسبة ترقيتهما.

الأكاديمية السعودية للطيران المدني
Saudi Academy of Civil Aviation

الفصل الثاني:

مراكز التدريب الستة في الأكاديمية السعودية

- مركز التدريب الأساسي
- مركز تدريب الملاحة الجوية
- مركز تدريب صيانة الأجهزة والمعدات
- مركز تدريب الإطفاء والإنقاذ
- مركز تدريب أمن الطيران
- مركز تدريب تشغيل المطارات وسلامة الطيران
- شروط الإلتحاق بالأكاديمية
- الأجهزة التشبيهية نقلة نوعية تدعم البرامج التدريبية
- نظام بلاكبورد يدير عملية التعليم الإلكتروني
- صياغة مناهج الأكاديمية وفق المعايير الدولية

الأكاديمية السعودية للطيران المدني
Saudi Academy of Civil Aviation

ضاعف في ٢٠١٢م عدد المقاعد للطلاب المستجدين:

مركز التدريب الأساسي بوابة صقل خريجي الثانوية وتأهيلهم للدبلوم العالي

يعتبر مركز التدريب الأساسي بمثابة السنة الإعدادية في الأكاديمية السعودية للطيران المدني، نظرا لأنه المركز المعني بإعداد الخطط التنظيمية وتنفيذ ومتابعة برامج التدريب، ولكونه البوابة الأولى التي تحتضن خريجي الثانوية العامة (علوم طبيعية) أو ما يعادلها ومن ثم يقوم مركز التدريب الأساسي بتأهيلهم بالعلوم والمعرفة وتدريبهم بالشكل الملائم لمدة عام وهي المدة التي تمثل السنة التحضيرية التي تساهم في صقل مهاراتهم وإكسابهم المهارات قبل حصولهم على شهادات الدبلوم العالي في تخصصات المراقبة الجوية ، الإطفاء والإنقاذ ، تشغيل وسلامة المطارات ، وصيانة الاجهزة الملاحية ، بعد انتظامهم في اجمالي مدة الدبلوم العالي المقررة بثلاث سنوات.

واستطاع مركز التدريب الأساسي في السنة الدراسية الجارية أن يضاعف أعداد الطلاب الذين تم استقبالهم مقارنة بالسنتين الدراسيتين اللتين سبقت العام الحالي، الأمر الذي يجسد نموا متزايدا يترجم الخطط والمساعي لمواجهة التحديات والتوسع الذي يشهده قطاع الطيران المدني بالاستثمار في الكوادر البشرية من خلال الأكاديمية السعودية.

الجدير بالذكر أن المركز ينقسم إلى قسمين، الأول يتمثل في التدريب الأساسي و يختص في العلوم الأساسية (الفيزياء ، الكيمياء الرياضيات ، الحاسب الآلي ، الاحصاء) ، وبعد اجتياز هذه المهارات يتقدم الطالب للدراسة في أحد المراكز المتخصصة، وينحصر القسم الآخر في اللغة الإنجليزية، ويركز على تدريب طلاب الأكاديمية على مهارات اللغة الخمس (قواعد اللغة و القراءة والكتابة والمحادثة والاستماع).

أنواع التدريب بمركز التدريب الأساسي:

أ - برنامج اللغة الإنجليزية الأساسي:

يبدأ الطلاب المستجدون بالتدريب في برنامج اللغة الإنجليزية الأساسي والذي يستمر لمدة عام كامل بالإضافة الى تدريس على العلوم والمهارات المساندة الأخرى ويشمل برنامج اللغة الإنجليزية الاساسي التدريب على مهارات اللغة الإنجليزية في الكتابة والقراءة وبالمحادثة وكذلك قراءة مصطلحات الطيران الفنية ويستخدم في ذلك أحدث الوسائل التعليمية للوصول بالطالب للمستوى الذي يؤهله لاستيعاب المواد الدراسية عند الانتقال للسنة الثانية والثالثة في التخصصات الفنية.

ب - اختبار الكفاءة اللغوية للمراقبين الجويين والطيارين:

(SACA English Language Proficiency Test)

وهو برنامج اختبار الكفاءة اللغوية للمراقبين الجويين من البرامج الهامة جداً ومن متطلبات منظمة الطيران المدني الدولي للعاملين في مجال الطيران، ويشترط على كل مراقب جوي أو طيار الحصول على المستوى التشغيلي الرابع حسب الأنظمة الصادرة من منظمة الطيران المدني الدولي .

و ينقسم البرنامج إلى قسمين:

- القسم الأول: اختبار المراقبين الجويين والطيارين وذلك من خلال قياس مستوى الكفاءة اللغوية لديهم.
- القسم الثاني: عقد دورات لرفع مستوى اللغة الانجليزية إلى المستوى التشغيلي الرابع لمن هم دون ذلك من خلال برنامج تدريبي مكثف.

مهام قسم اللغة الإنجليزية بالتدريب الأساسي:

١- تدريب الطلبة المتحقين بالأكاديمية على اللغة الإنجليزية لسنة دراسية كاملة وذلك بتدريبهم على المهارات الأساسيه الخمس (القواعد والقراءة والكتابة والتحدث والاستماع).

٢- تقديم برامج لغة إنجليزية عامه لموظفي الهيئة العامة للطيران المدني

٣- استقطاب الأكاديمية السعودية للطيران المدني لجامعة RMIT الاسترالية العالمية المتخصصة في علوم الطيران وحصول مدربي اللغة لتدريب مكثف في هذا المجال.

٤- اعتماد الأكاديمية ممثله بتدريب اللغة الإنجليزية من الهيئة العامة للطيران المدني للقيام باختبارات الكفاءة اللغوية حسب متطلبات منظمة الطيران المدني الدولي.

٥- تصميم اختبارات الكفاءة اللغويه (SAELPT) حسب أنظمة.

٦- إجراء اختبارات وتقييم الكفاءة اللغوية للطيارين والمراقبين الجويين حسب متطلبات منظمة الطيران المدني الدولي.

٧- تدريب عدد من أعضاء الوحدة الإستراتجية لأكاديمية الأمير سلطان لعلوم الطيران وتأهيلهم للقيام بإجراء اختبارات وتقييم الكفاءة اللغوية حسب انظمة ومتطلبات منظمة الطيران المدني الدولي.

إحصائية لمركز التدريب الأساسي عن الثلاث سنوات الماضية

العام التدريبي	التخصص	عدد الطلاب
٢٠٠٩	الإطفاء و الإنقاذ	٣٣
	المراقبة الجوية	١٢
	المجموع	٤٥
٢٠١٠	المراقبة الجوية	١٥
	الإطفاء و الإنقاذ	١٦
	الالكترونيات	١٣
	المجموع	٤٤
٢٠١١	المراقبة الجوية	٢٤
	الإطفاء و الإنقاذ	٤٨
	الالكترونيات	١٢
	تشغيل المطارات	١٢
	المجموع	٩٦
المجموع الكلي		١٨٥

اختبارات الكفاءة اللغوية للطيارين والمراقبين

(English Language Proficiency Test)

بقلم أ/ محمد إدريس برناوي

ألزمت منظمة الطيران المدني الدولي جميع الدول الأعضاء في المنظمة منذ سبتمبر ٢٠٠٣ بإجراء اختبارات الكفاءة اللغوية English Language Proficiency Test على جميع الطيارين والمراقبين الجويين العاملين في تلك الدول ناطقين وغير ناطقين باللغة الإنجليزية على حد سواء للحصول على رخصة ممارسة المهنة لهؤلاء الطيارين والمراقبين الجويين بالإضافة إلى المهندسين الجويين. هذه الاختبارات تعتمد على قياس اللغة الفنيه المستخدمه في التخاطب بين الطيارين والمراقبين الجويين (language proficiency for radiotelephony communications) كما أنها تقيس مقدرة المختبر على استخدام مصطلحات الطيران و اللغة الإنجليزية العامة في حالات الطوارئ (phraseology and plain language).

هيئة الطيران المدني في كل دوله هي الجهة المخولة بإجراء تلك الاختبارات ، وقد أناطت الهيئة العامة للطيران المدني بالمملكة العربية السعودية إجراء الاختبارات المذكورة إلى الأكاديمية السعودية للطيران المدني ممثلة في قسم اللغة الإنجليزية بمركز التدريب الأساسي بالأكاديمية.

بعد استعانة الأكاديمية السعودية للطيران المدني بجامعة RMIT الأسترالية المعروفة عالميا لتأهيل المدربين على إجراء اختبارات الكفاءة اللغوية بالإضافة إلى تقييم الملفات الصوتية للطيارين والمراقبين الجويين والمهندسين الجويين وذلك بتقديم دورات مكثفه وعاليه في ذلك المجال، قام قسم اللغة الإنجليزية بالتدريب الأساسي وإدارة الجودة و تطوير المناهج بالأكاديمية بوضع وتطوير اختبارات الكفاءة اللغوية الخاصة بالأكاديمية (SAELPT Saudi English language Proficiency Test) بالتعاون والتنسيق مع مختصين في السلامة والتراخيص الاقتصادية وإدارة تدريب خدمات الملاحة الجوية بالهيئة العامة للطيران المدني وذلك حسب متطلبات منظمة الطيران المدني الدولي.

وهناك عدة نسخ من اختبارات الكفاءة اللغوية على النحو التالي:

١. اختبار للطيارين

٢. اختبار لطياري الطيران العمودي

٣. اختبار المهندسين الجويين

٤. اختبار للمراقبين الجويين

وينقسم كل اختبار إلى قسمين أولهما المقابلة الشخصية حيث يجيب المُختبر على أسئلة مختلفة لمدة إثنتى عشرة دقيقة تقريبا يلي ذلك اختبار المحاكاة Scenario Role Play حيث يتم تنفيذ سيناريو مقارب للواقع للطيارين أو المراقبين الجويين لمدة خمس عشرة دقيقة تقريبا، أما المهندسين الجويين فيختصر اختبارهم على المقابلة الشخصية فقط.

جميع هذه الاختبارات يتم تسجيلها لغرض تقييمها لاحقا حيث لا يتم التقييم وقت الاختبار. يقوم بالتقييم اثنان من المقيمين المعتمدين من الهيئة العامة للطيران المدني كل على حده بحيث يجب أن يتطابق تقييمهما في النتيجة العامة.

يكون تقييم الملف الصوتي للمختبر في الحقول الست التالية حسب الأنظمة الدولية المعتمدة:

Pronunciation. Structure. Vocabulary. Fluency. Interaction. Comprehension

يتم إصدار شهادة الكفاءة اللغوية للمختبر بعد تقييم الملف الصوتي له على النحو التالي:

أ. المستوى السادس (Native Like)وتكون شهادة اللغة دائمة.

ب. المستوى الخامس (Extended Level) يعاد الاختبار كل خمس سنوات.

ج. المستوى الرابع (Operational) يعاد الاختبار كل ثلاث سنوات.

د. المستويات الثالث ، الثاني ، الأول (Non Operational) حيث لا تصدر له شهادة كفاءة لغوية وعليه إعادة الاختبار في أقرب وقت بعد تحسين مستواه في اللغة.

وتكون صيغة الشهادة الصادرة (مدرب لغة /مختبر ومقيم معتمد في الكفاءة اللغوية)

(الأكاديمية السعودية للطيران المدني)

مدير مركز التدريب الأساسي: فوزي القعيطي:

الالتحاق بالأكاديمية متاح لخريجي العلوم الطبيعية وفق هذه الشروط

أوضح المهندس فوزي القعيطي مدير مركز التدريب الأساسي، أن معايير الالتحاق بالأكاديمية السعودية للطيران المدني يشترط حصول المتقدم على شهادة الثانوية العامة من قسم العلوم الطبيعية بمعدل تراكمي لا يقل عن ٨٠٪ ، وأن لا تقل درجة مادة اللغة الانجليزية عن ٨٥٪، وأن لا يتجاوز عمر المتقدم ٢٢عاماً عند التقديم، ولم يمض على تخرجه من الثانوية العامة أكثر من ثلاث سنوات، بجانب ضرورة تجاوز المتقدم أداء اختبار القدرات والاختبار التحصيلي من قبل المركز الوطني للقياس والتقويم على أن لا تقل النسبة عن ٦٥٪، بالإضافة إلى ضرورة توافق طول المتقدم مع وزنه بحيث لا يقل الطول عن ١٦٥ سم، واجتيازه اختبارات القبول.
داعيا الراغبين في الالتحاق بالأكاديمية ممن تنطبق عليهم الشروط تعبئة نموذج الطلب عن طريق موقع الهيئة عبر الانترنت WWW.GACA.GOV.SA فور تحديد مواعيد استقبال خريجي الثانوية.
وأشار مدير مركز التدريب الأساسي إلى أن برنامج التدريب منذ الإلتحاق حتى التخرج، تستمر الدراسة فيه لمدة ٣ سنوات ويحصل المتخرج على شهادة دبلوم عالي في تخصصات (صيانة الأجهزة الملاحية – المراقبة الجوية – الإطفاء والإنقاذ – السلامة وتشغيل المطارات)
وكشف ان الطالب يحصل خلال فترة الدراسة على مكافأة مالية مجزية بالإضافة إلى أن الأكاديمية توفر له سكنا خاصا اذا ما كان من خارج مدينة جدة ، كما أن الأكاديمية تقدم لطلابها وجبات طعام من مطعم الأكاديمية.

مركز تدريب الملاحة الجوية يواكب التطور بأحدث تقنية

أكثر من ٦٠٠ مستفيد يعززون حركة المراقبة الجوية في المملكة

يعتمد الجيل الحديث من الشباب في الوقت الحاضر اعتمادا كلياً على استخدام التقنية في الاستعمال الشخصي في ثورة عصر الاتصالات والفضاء وهذا الأمر تحتمه طبيعة عمل المراقبة الجوية وفنيي الصيانة فكان لابد أن يواكب التدريب هذا الجيل الصاعد في ظل الطلب المتزايد على وسيله النقل الجوي في هذا العصر .

وأكدت الأكاديمية السعودية هذا التطور بإدخال النظم الحديثة في تدريب الملاحة الجوية المعتمدة على نظم الأجهزة الملاحية والمعامل التشبيهية ثلاثية الأبعاد (3D) وكان لهذا أثره الكبير في عمل نقله نوعية في كفاءة التدريب بواقعية أكثر ساعدت على فهم وإدراك الطالب أو المتدرب لهذا التخصص في إدارة الحركة الجوية بإتقان واحترافية وبأسرع مدة التدريب.

وا ستطاع مركز تدريب الملاحة الجوية أحد أهم مراكز تدريب الأكاديمية السعودية للطيران المدني بقسمية المراقبة الجوية وصيانة الاجهزة و المعدات، أن يستثمر الإمكانات التي تم توفيرها لدعم برامجه التدريبية في تحقيق أرقام قيا سية لعدد المستفيدين، بعد أن استفاد أكثر من ٦٠٠ طالب ومتدرب من برامجه في ا لأعوام الثلاثة الماضية فقط ، وهي أرقام تواكب خريجي الدول الكبرى المتقدمة في مجال صناعة الطيران.

برامج متخصصة و أجهزة تشبيهية تحاكي الدول المتقدمة وتدعم التدريب

أنواع المعامل التشبيهية لتدريب المراقبة الجوية .

١) التدريب الأساسي " مرحلة برج المراقبة الجوية " (Tower) :

يعتمد تدريب برج المراقبة الجوية على المشاهدة في دائرة كاملة حول حرم المطار ، عليه تم تركيب نظام فرنسي (Sofreavi) برج مراقبة جوية ثلاثي الأبعاد (3D) بالمركز ، وهو يشبه أنظمة البرج الحقيقي بالمطار ويتميز هذا النظام أنه يجعل الطالب يحاكي الواقع ويؤدي جميع الأدوار التي يتطلب التدريب عليها (تدريب ليلي ، حالات الطوارئ ، تقلبات الجو .....) والتحكم بحركة المطار الأرضية في الممر الفرعي (Taxiway) والممر الرئيسي (Runway) وفي دائرة حول المطار بقطر (١٠) أميال وهذا التدريب سهل وساعد الطالب على ربط التدريب الأكاديمي بالتدريب التشغيلي عند التدريب على ر أ س العمل بعد التخرج من الأكاديمية .

٢) التدريب الانتقالي " مرحلة مراقبة الرادار " (RADAR) :

يعتمد تدريب الرادار على نظام راداري لمراقبة اقتراب الطائرة القادمة وإقلاع الطائرة المغادرة. وقد تم تركيب نظام كندي (ADACEL) للتحكم بالطائرة في دائرة قطرها (٦٠) ميل إلى (١٢٠) ميل والتنسيق مع المطارات المجاورة للمطار ، واستخدام هذا النظام أكسب الطالب احترافية الفصل بين الطائرات وإظهار براعة هذه المهنة (المراقبة الجوية) وخلق جو من التنافس والإبداع بين المراقبين الجويين في انسياب الحركة الجوية مع الأخذ في الاعتبار المحافظة على عنصر السلامة .

٣) التدريب المتقدم " مرحلة مراقبة المنطقة " (AREA) :

يعتمد تدريب مراقبة المنطقة، على التحكم في إدارة الحركة الجوية في جميع أجواء المملكة ، وقد تم تركيب نظام أسترالي (Eurocat-X) وبهذا تكتمل منظومة التدريب والتحكم بالغلاف الجوي ويعرف باسم (إقليم الطيران) ويتطلب تنسيق مباشر مع الأقاليم المجاورة لحدود المملكة ، عبر وسائل اتصالات حديثة (خطوط ساخنة) واستخدام تقنية الأقمار الصناعية لاختصار مدة الطيران عبر الخطوط المستقيمة بالإضافة إلى عرض معلومات الرحلة إلكترونياً بدون الاستخدام الورقي وعبر رسائل محددة دولياً للتقليل من الاتصال المباشر بين المراقب الجوي والطيار .

معامل الإلكترونيات:

صممت معامل الإلكترونيات مواكبة للتقنية الحديثة وربطها بنظم الحاسب الآلي مما يساعد في تطبيق التدريب العملي حسب المهام التشغيلية وتحسين مخرجات التدريب .

١) معامل الإلكترونيات (lab – volt FACET):

لتدريب الطالب على عرض دوائر كهربائية مرتبطة بالحاسب الآلي ويكتسب من خلالها الطالب مهارة بناء الدوائر الكهربائية وتطبيقاتها وإظهار براعته بحيث يتعامل الطالب مع جميع الدوائر الكهربائية بثقة تامة ومعرفة تصميمها وتشغيلها مع المحافظة على سلامة الأجهزة .

٢) معامل الرادار (lab – volt Radar)

لتدريب الطالب على معالجة إشارات الرادار الرقمية ويكتسب فيها الطالب مهارة في كيفية إرسال الموجات الكهرومغناطيسية واستقبالها ومعرفة أشكال الطائرات المشابهة لأرض الواقع لكي توضح معلومات دقيقة عن سير الطائرة .

٣) معامل الاتصالات (lab – volt Comms)

لتدريب الطالب على الاتصالات ذات التردد العالي والعالي جداً ويكتسب من خلالها الطالب مهارة في كيفية إرسال موجات الراديو واستقبالها وتحليلها .

٤) معامل معالجة البيانات (Data Processor)

لتدريب الطالب على كيفية التعامل مع نظم الحاسب الآلي ويكتسب فيها الطالب مهارة استخدام الحاسب واستخدام البرمجيات وعمل الشبكات وصيانتها .

خطط لرفع عدد خريجي المراقبة الجوية وفنيي الصيانة إلى ٧٢ متخرجا

الأجهزة الملاحية :

تتوفر بالأكاديمية سلسلة من الأجهزة الملاحية مطابقة للأجهزة الموجودة في مختلف مطارات المملكة لجميع التخصصات الفنية ، وذلك بهدف ربط التدريب الأكاديمي بالتدريب التشغيلي وتفعيل التدريب على رأس العمل أثناء الدراسة بالأكاديمية .

١) أجهزة المساعدات الملاحية (NAVAIDS)

أجهزة الهبوط الآلي ILS.

أجهزة الإرشاد الملاحي TACAN / VOR.

أجهزة قياس المسافة DME .

٢) أجهزة الاتصالات (COMMS)

أجهزة الاتصالات السلكية واللاسلكية Radio .

مفاتيح الاتصالات الصوتية vcss.

٣) أجهزة معالجة البيانات (DATA PROCESSOR)

أجهزة الكمبيوتر PC

الشبكات Networks

٤) أجهزة الرادار RADAR

أجهزة الرادار الابتدائي PSR

أجهزة الرادار الثانوي MSSR

الدبلوم العالي (نظام الثلاث السنوات)

بدأ مركز تدريب خدمات الملاحة الجوية تطبيق برنامج الدبلوم العالي (نظام الثلاث السنوات) على النحو التالي :

- المراقبة الجوية عام ٢٠١٠م
- صيانة الأجهزة الملاحية ٢٠١١م

آلية تطبيق برنامج الدبلوم العالي :

يطبق برنامج الدبلوم العالي بنظام المجموعات المجموعة الواحدة (١٢) طالبا وهي سعة الدورة عليه تم تصميم جميع مواقع التدريب (المعامل التشبيهية) ومعمل التعليم الذاتي (CBT) بالإضافة للفصول الدراسية سعة الفصل (١٢) طالب وتخصيص محطة لكل طالب . تستغرق المجموعة الواحدة في دراسة كل تخصص فصلين دراسيين (٢٠) أسبوع ومن ثم تنقل إلى الفصل الأخر وبعدها تبدأ مجموعة أخرى جديدة الدراسة .

مميزات الدبلوم العالي للمراقبة الجوية.

أهداف الدبلوم العالي :

- يدرس الطالب جميع تخصصات المراقبة الجوية (برج ، رادار ، منطقة) .
- التدريب على رأس العمل بالمطار بعد الانتهاء من دراسة كل تخصص .
- ربط التدريب التشغيلي بالتدريب الأكاديمي .
- تحقيق مهارات اللغة (المستوى الرابع) كمتطلب دولي قبل التخرج .
- إضافة برنامج إداري بالدبلوم لإعداد الطالب للتعامل مع الحياة العملية إدارياً (أخلاقيات المهنة ، المخاطر البشرية ، مهارات الاتصال ، التعامل مع الآخرين)

النتائج التي حققها الدبلوم العالي للمراقبة الجوية :

- حقق البرنامج نسبة نجاح ١٠٠ ٪
- جميع الخريجين مؤهلين للعمل بجميع التخصصات بمطارات المملكة
- عقد تخصص مراقبة المنطقة بالرادار لأول مرة بالمملكة وهذا سيلغي الإبتعاث الخارجي
- برنامج الدبلوم العالي يؤهل الأكاديمية للخروج إلى التنافسية بالمنطقة
- إعطاء المرونة في تعيين الخريجين ، وسهولة تنقل المراقب الجوي من مطار إلى آخر حسب خطة التدريب لهذا العام ٢٠١٢م.

خريجوا الدبلوم العالي :

المراقبة الجوية :

- تم تخريج عدد (٣٠) مراقبا جويا على دفعتين بدرجة الدبلوم العالي هذا العام ٢٠١٢ م .
- يتخرج سنوياً (٢٤) مراقبا جويا بدرجة الدبلوم العالي ، وهناك خطة لرفع أعداد الخريجين تدريجياً إلى (٣٦) خريج سنوياً ومن ثم إلى (٤٨) خريج سنوياً بعد اكتمال منظومة المعامل التشبيهية للتدريب .

فني الصيانة :

- سوف تتخرج أول دفعة من فنيي الصيانة وعددهم (١٢) فني صيانة هذا العام ٢٠١٢ م بدرجة الدبلوم العالي .
- سوف يتخرج سنوياً عدد (١٢) فني صيانة بدرجة الدبلوم العالي ، وهناك خطة لرفع أعداد الخريجين إلى (٢٤) فني صيانة سنوياً حسب الحاجة .

إحصائيات

العام	التدريب الأساسي دبلوم عالي (نظام الثلاث سنوات)		التدريب التطويري والمتقدم للفنيين
	مراقبة جوية	فني صيانة	
٢٠١٠	٣٠	ـــ	٢٥٣
٢٠١١	٢٤	١٢	١٢٩
٢٠١٢	٢٤	١٢	١١٦
المجموع	٧٨	٢٤	٤٩٨
المجموع العام	١٠٢		٤٩٨
المجموع الكلي : ٦٠٠ متدرب / طالب			

إنجازات مركز تدريب خدمات المـــلاحة الجوية (المراقبة الجوية ، صيانة الأجهزة الملاحية) (٢٠١٠ حتى ٢٠١٢م)

العام	نوعية التدريب		نوعية التدريب	
	البرنامج الأساسي للمراقبة الجوية	الدورات التطويرية للمراقبين الجويين	البرنامج الأساسي لصيانة الأجهزة الملاحية	الدورات التطويرية لفنيي الصيانة
٢٠١٠	(٣٦) طالب دبلوم فني	١٧	ـــــ	٢٣٦
٢٠١١	ـــــ	ـــــ	ـــــ	١٢٩
٢٠١٢	(٣٠) طالب دبلوم عالي	٣٠	(١٢) طالب دبلوم عالي	١٣٥
المجموع	(٦٦) طالب	(٤٧) متدرب	(١٢) طالب	(٥٠٠) متدرب
	(٧٨) طالبا		(٥٤٧) متدربا	
المجـــموع العـــام ٦٢٥				

ابتعث مدربيه لأعرق جامعات أمريكا :

مركز الإطفاء والإنقاذ يعزز برامجه بأحدث تقنية وأهم محاكيات

عملت الأكاديمية السعودية للطيران المدني على تأهيل مدربي مركز تدريب خدمات الإطفاء والإنقاذ في جامعة Texas A&M إحدى أعرق الجامعات المتخصصة بالولايات المتحدة الأمريكية ، بالإضافة إلى تطوير وتحديث برامج التدريب الأساسي والتطويري، وتقديم دورات تدريبية جديدة وفقاً للمتطلبات الدولية وذلك من خلال مشروع تطوير التدريب الفني بالتعاون مع شركة تاليس الفرنسية والذي تم اعتماده بموجب موافقة المقام السامي الكريم رقم ٥٨٨١/ م ب بتاريخ ١٤٣٠/٦/٢٩ هـ.

ويعد مركز تدريب خدمات الإطفاء والإنقاذ من أحد أهم مراكز الأكاديمية لأن مهامه تعنى بإعداد وتنفيذ برامج تدريب تطويرية جديدة لمنسوبي خدمات الإطفاء والإنقاذ في الهيئة وذلك لتحقيق أهداف الهيئة ضمن عملية التحديث ، ويضع المركز السياسات الفنية والتدريبية للتعامل مع المواد الخطرة وفق المتطلبات الدولية، و توفير برامج تدريب دائمة على أعمال الإنقاذ ومكافحة الحرائق.

كما يعمل مركز تدريب الإطفاء والإنقاذ على إعداد وتنفيذ برامج تدريب يتم تسويقها لجهات خارج الهيئة و تقديم برامج ذات جودة عالية تتوافق مع متطلبات المنظمات الدولية ذات العلاقة. و رسم معايير ترفع كفاءة الأداء بوحدات الإطفاء بمطارات المملكة والإشراف على تنفيذها .

وبجانب مهامه التدريبية والتطويرية يقوم المركز وبفعالية بتنفيذ برنامج (دبلوم إطفاء مدته الدراسية ٣ أعوام) وبرنامج (دبلوم إطفاء وإنقاذ لمدة عامين دراسيين).

تحديث مناطق التدريب العملي

تم بموجب خطة تطوير التدريب الفني بالتعاون مع شركة (تاليس الفرنسية) المرحلة الثانية. تحديث مناطق التدريب العملي بالمركز وذلك بإنشاء بفصول دراسية بمنطقة التدريب العملي بالإضافة توريد وتركيب مشبهات حريق ومركز للمراقبة والسيطرة.

الفصول الدراسية بمنطقة التدريب العملي

تم إنشاء مبنى يحتوي على مهجع عربة إطفاء وإنقاذ ،حمامات ومراوش وغرف لتبديل ملابس المتدربين بالإضافة إلى فصلين لشرح التمارين المطلوب قبل بدء التدريب ومراجعة وتقويم التدريب بعد الانتهاء من تنفيذه.

مجسم تشبيهي لطائرة من حجم ٧٤٧

تم توريد وتركيب جسم تشبيهي لطائرة من نوع ٧٤٧ لغرض إجراء تمارين على أعمال الإنقاذ ومكافحة حرائق الطائرات المختلفة

مجسم تشبيهي لمجمع صناعي

تم توريد وتركيب مجسم لمجمع صناعي لغرض إجراء تمارين الحريق الحية على أعمال الإنقاذ ومكافحة حرائق لوحدات الصناعية المختلفة

مركز للمراقبة والسيطرة

تم إنشاء مبنى لإدارة ومراقبة على تمارين الحريق الحية بالطائرة والمجمع الصناعي

تحديث عربات الإطفاء والإنقاذ

تم بموجب خطة تطوير التدريب الفني بالتعاون مع شركة (تاليس الفرنسية) المرحلة الثانية. تحديث مناطق التدريب العملي بالمركز وذلك بإنشاء بفصول دراسية بمنطقة التدريب العملي بالإضافة توريد وتركيب مشبهات حريق ومركز للمراقبة والسيطرة.

مشروع تطوير التدريب الفني يزيد من جودة مخرجات المركز

التخصصات المكونة للدبلوم العالي:

(نظام الثلاث السنوات)

يتكون برنامج الدبلوم العالي للإطفاء من مجموعة من الدورات التدريبية التي تغطي التخصصات الآتية:

- تخصص مكافحة حرائق الطائرات
- تخصص مكافحة حرائق المباني والمنشات الصناعية
- تخصص التعامل مع المواد الخطرة

مكونات بعض الحقائب التدريبية الخاصة بدورات الدبلوم العالي

- كتيب النشاط
- مرشد المدرب
- مذكرات المتدرب
- العرض التقدمي للمنهج (الدرس)

م. ثامر كتوعة معلقا على التجيهزات الضخمة التي تم إنشائها

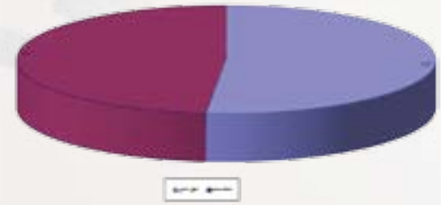
أعمال البنية الأساسية إضافة غير مسبوقة تدعم برامج الأكاديمية

أكد المهندس ثامر هشام كتوعة أن مشروع أعمال البنية الأساسية ضمن عقد تنفيذ التطوير الفني (المرحلة الثانية) يعد إضافة غير مسبوقة في منطقة الشرق الأوسط من حيث الحجم و طبيعة العمل، مؤكدا أن هذا المشروع يتناغم مع النهضة التي يشهدها قطاع الطيران المدني بالمملكة العربية السعودية. مشيرا إلى أن المركز يقوم بتدريب فرق الإطفاء و الإنقاذ على منصة المحاكاة و مجسم الطائرة(بوينج ٧٤٧)و فق أساليب الإطفاء و الإخلاء المبنية على الأسس العلمية و التقنية الحديثة المطابقة للمعايير العالمية . و تقع المنشأة في حدود مركز التدريب و إدارة الإطفاء التابع لهيئة الطيران المدني بمطار الملك عبدالعزيز الدولي. وأضاف "منصة المحاكاة تعتبر احد العناصر الرئيسية للمشروع حيث استغرق تصميمها و تنفيذها قرابة السبعة اشهر.وقد تم بناء المنصة من الخرسانة المسلحة على مساحة ٨٠٠م٢ و سماكة ٣٥ سم . و تم تصميم الأساس بطريقة علمية مدروسة تسمح للمنصة بتحمل الأوزان الأساسية و الإضافية على الخبراء المختصين بذلك و تحت إشراف الإدارة الهندسية بالمطارات الداخلية. و يوجد أسفل المنصة قنوات لتصريف و تمديد المشبه بالماء و تتصل هذه القنوات بالخزانات الخاصة بالمشبه ،كما يوجد اسفل المنصة و لكن بمستوى اعلى من مستوى الانانبيب كيابل لتوصيل المشبه بغرفة التحكم". وتم صب الخرسانة المسلحة بخطوات عمل معينة تجنبا لحدوث التشققات كما تم بعد ذلك معالجة الفواصل بمواد خرسانية تصل ذات مقاومة كسر تصل إلى 60 MPA " . وعن عن وحدة محاكاة إطفاء الطائرة قال المهندس ثامر كتوعة " هو عبارة عن مجسم لطائرة بوينغ ٧٤٧ كاملة و لكن مع اختلف بعض الأبعاد و هو مصنوع من Stan steel ، يحتوي المجسم من الداخل على مقصورة مقاعد درجة اولى و مقصورة درجة رجال الأعمال و مقصورة مقاعد الدرجة السياحية كما يحتوي على الممرات الموجودة داخل الطائرة و مخرج للطوارئ بالإضافة إلى دواليب التخزين الموجودة فوق كل مقعد ، أما من الخارج يحتوي كل جناح عل شكل مختلف من المحركات ليتم تدريب المتدربين على جميع أنواع المحركات .و تم تزويد المشبه بانابيب المياة لتبريد المشبه قبل البدء في إشعال المشبه بالكيروسين أو الغاز" . وأوضح كتوعة أنه قد تم الانتهاء من انشاء مبنى الاجتماعات و تغير الملابس على مساحة ١٧٤م٢ يحتوي على فصلين دراسيين مجهزين بأحدث التمديدات الخاصة بالطرق التعليمية وتم تشييد مبنى التحكم المكون من طابقين مساحة كل طابق ٢٥م٢ ،كما تجهيز وحدة محاكاة النار الصناعية والطريق الإسفلتي

إحصاء بدورات التدريب الأساسي والتطويري التي تم تنفيذها

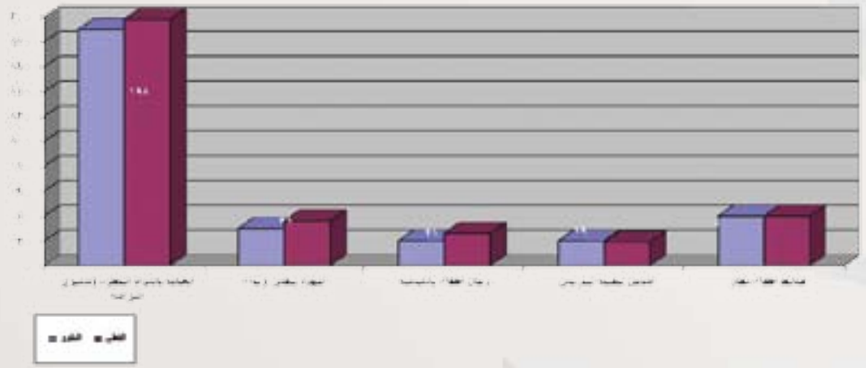
١٤٣١هـ

التدريب الأساسي			التدريب التطويري		
مسمى الدورة	عدد الدورات	عدد الخريجين	مسمى الدورة	عدد الدورات	عدد الخريجين
دبلوم إطفاء وإنقاذ	٤	٦٣	برنامج التدريب التطويري	٥	٦٧
الجهات المستفيدة					
موظفو الإطفاء والإنقاذ بالهيئة العامة للطيران المدني					



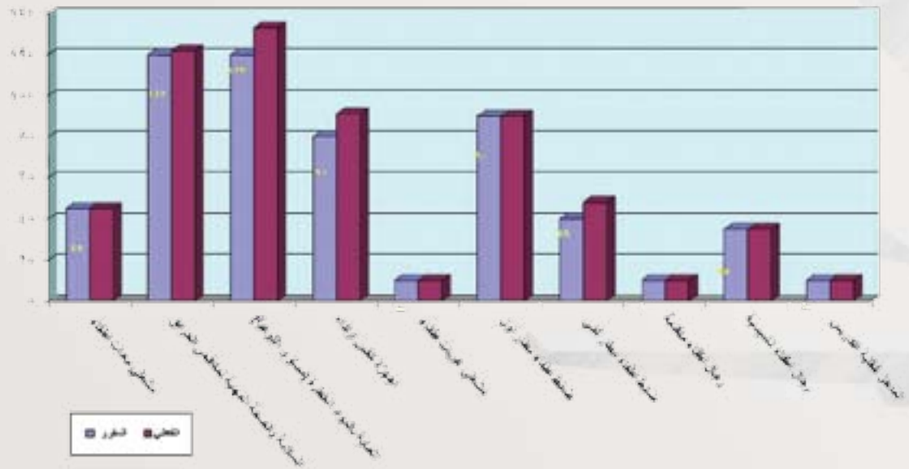
١٤٣٢هـ

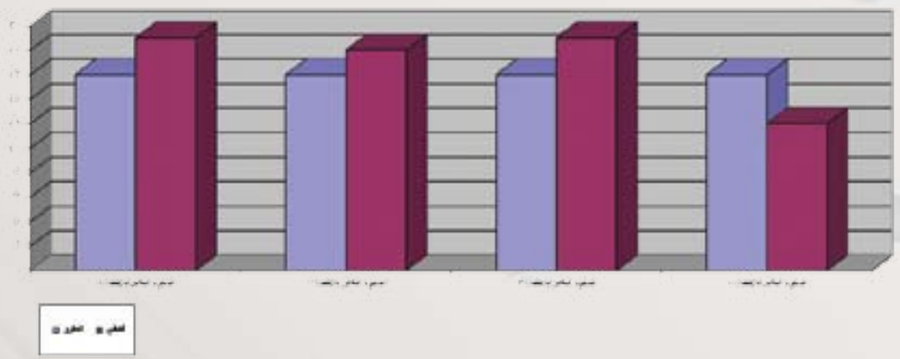
التدريب الأساسي			التدريب التطويري		
مسمى الدورة	عدد الدورات	عدد الخريجين	مسمى الدورة	عدد الدورات	عدد الخريجين
دبلوم إطفاء وإنقاذ	١	٢٠	برنامج التدريب التطويري	٣٠	٣١٩
الجهات المستفيدة					
موظفو الإطفاء والإنقاذ بالهيئة العامة للطيران المدني					



١٤٣٣هـ

التدريب الأساسي			التدريب التطويري		
مسمى الدورة	عدد الدورات	عدد الخريجين	مسمى الدورة	عدد الدورات	عدد الخريجين
الدبلوم العالي	٤	٧٨	برنامج التدريب التطويري	٤٠	٥٨٤
الجهات المستفيدة					
موظفو الإطفاء والإنقاذ بالهيئة العامة للطيران المدني					





مركز تدريب أمن الطيران يحقق أرقاما متزايدة
في عدد المستفيدين:

٣٨٤١ مستفيدا في المطارات الدولية والإقليمية و ٨ جهات حكومية وأهلية

نجح مركز تدريب أمن الطيران الذي يعنى بتدريب الوحدات الأمنية والمدنية العاملة في المطارات الدولية والإقليمية والمحلية على أحدث الأساليب الأمنية،في ترجمة خطط وأهداف الأكاديمية السعودية للطيرانالمدني بإقامة برامج ودورات تدريبية مكثفةاستفاد منها٣٨١٤متدربا، لم يقتصروا على موظفي الهيئة العامة للطيران المدني بل شملت الجهات المستفيدة أكثر من ٦ جهات حكومية. ويعتمد مركز تدريب أمن الطيران على أحدث الأساليب الأمنية الموصى بها من منظمة الطيران المدني(الأيكاو) التي تضمن أمن الركاب والبضائع والعاملين في المطارات من أفعال التدخل غير المشروع كما أن المركز يسعى لأن يكون أحد مراكز التدريب الدولي المعتمد من منظمة الطيران المدني الدولي. ويهدف مركز أمن الطيران الذي أنشئ عام ٢٠٠٨م إلى تدريب وتأهيل العاملين في المطارات المحلية والدولية والقطاعات ذات العلاقة بأمن الطيران، وتنفيذ البرامج التدريبية في مجال القوانين الملزمة المتعلقة بأمن الطيران المدني ، بالإضافة إلىتقديم الخدمات التدريبية في مجال النقل الجوي وفق المتطلبات الدولية ووفقا للبرنامج الوطني لأمن الطيران.

وجاء إنشاء مركز تدريب أمن الطيران انطلاقا من مسئوليات الهيئة العامة للطيران المدني الوارده في نظام الطيران المدني وتلبية لمتطلبات منظمة الطيران المدني الدولي (الأيكاو) تنفيذا لما جاء في الملحق السابع عشر لاتفاقية الطيران المدني ANNEX 17 الذي قضى بما يلي:

- التوصية ٧/١/٣ « يجب على كل دولة متعاقدة أن تلزم السلطة المختصة بأن تكفل إعداد وتنفيذ برامج التدريب لتأمين فاعلية برنامجها الوطني لأمن الطيران المدني ويجب أن تتضمن برامج التدريب هذه تدريب موظفي أمن الطيران المدني في مجال الأداء البشري »
- القاعدة ٢/٤/٣ «يجب على كل دولة متعاقدة أن تكفل تدريب الأشخاص الذين ينفذون ضوابط الأمن تدريبا وافيا يمتعهم بجميع القدرات اللازمة لأداء واجباتهم وإمساك سجلات ملائمة بشأنهم ويجب وضع قواعد الأداء ذات الصلة وإجراء تقييم أولي ودوري للتحقق من مراعاة هذه القواعد»
- القاعدة ٣/٤/٣ « يجب على كل دولة متعاقدة أن تكفل ترخيص الأشخاص الذين يقومون بعمليات الكشف الأمني وفقا لمتطلبات برنامجها الوطني لأمن الطيران المدني».

٢ - دورات مركز تدريب أمن الطيران

- دورة أساسيات أمن المطارات .
- دورة المفتشين والمراقبين الأمنيين .
- دورة إدارة الأزمات .
- دورة إدارة أمن المطار .
- دورة أمن الشحن والبريد .
- دورة إدارة أمن شركات الطيران .
- دورة أمن التموين .
- دورة تدريب مدربي أمن الطيران .
- دورة مشرفي الأمن .
- دورة العمل على أجهزة التفتيش .
- دورة الفحص والتفتيش الامني .

أجهزة ومعامل تدريبية متقدمة تدعم برامج مركز أمن الطيران

يدعم مركز تدريب أمن الطيران برامجه التدريبية بمعدات ومعامل عديدة:

أ - المعدات :

- جهاز كشف بالأشعة السينية للكشف على الأمتعة المحمولة . - جهاز كشف بالأشعة السينية للكشف على الأمتعة الموزونة والشحن الجوي
- بوابة الكشف عن المعادن بالإضافة إلى جهاز يدوي للكشف عن المعادن

ب - المعامل :

تم تجهيز معملين تشبيهيين لأجهزة الكشف بالأشعة السينية في شهر أكتوبر من عام ٢٠١٠ وتمت إضافة (٨) أجهزة تشبيهيه لتفتيش الأمتعة المحمولة بالإضافة لجهاز المدرب وعدد (٨) أجهزة تشبيهيه لتفتيش الشحن الجوي والتموين بالإضافة لجهاز المدرب .

٩ جهات أمنية ومدنية تستفيد من برامج مركز أمن الطيران

- وزارة الدفاع والطيران
- الجوازات العامة.
- القوات الجوية (امن المطار).
- قوات الأمن الخاصة
- الاستخبارات العامة
- مصلحة الجمارك العامة
- الهيئة العامة للطيران المدني
- وكالات الشحن المعتمدة
- شركات الطيران

الحكومة البريطانية ترخّص مدربي مركز أمن الطيران دوليا

حرصاً من الأكاديمية السعودية للطيران المدني بأن يكون المدربون مؤهلين وذوي كفاءة عالية وخبرة جيدة ومرخصين دولياً، فقد قامت باستقطاب وتوظيف عدد من مدربي أمن الطيران ، وقامت بالتعاون مع شركة تاليس الفرنسية بتوقيع اتفاقية تطوير وتدريب مدربي أمن المطارات في فرنسا وقد تم تدريبهم على أحدث الأجهزة والأساليب والتشريعات الدولية المتبعة في تدريب مدربي أمن المطارات لمدة (١٦) أسبوعاً في فرنسا ، كما تحصّل جميع مدربي مركز تدريب أمن الطيران على رخصة مدرب أمن طيران معتمدة من قبل الحكومة البريطانية (وزارة النقل) بعد أن اجتازوا دورة تدريب مدربين أمن الطيران والتي عقدت تحت إشراف الحكومة البريطانية .

إحصائية عدد الدورات والمتدربين لمركز أمن الطيران

أسم الدورة	الدورات لعام ٢٠٠٩	المتدربون لعام ٢٠٠٩	الدورات لعام ٢٠١٠	المتدربون لعام ٢٠١٠	الدورات لعام ٢٠١١	المتدربون لعام ٢٠١١	الدورات لعام ٢٠١٢	المتدربون لعام ٢٠١٢	إجمالي الدورات	إجمالي المتدربين
أساسيات أمن المطارات	٤	٧٨	٤	٦٨	٤١	١٠٣٦	١٤	٣٤٠	٦٣	١٥٢٢
مواد خطرة	—	—	—	—	٢٨	١٠٤٥	١٦	٣٤٨	٤٤	١٣٩٣
العمل على أجهزة التفتيش	—	—	—	—	١٤	٢٧٤	٢١	٤٠٦	٣٥	٦٨٠
الفحص والتفتيش الأمني	—	—	—	—	—	—	١٨	٢٦٤	١٢	٢٦٤
أمن الشحن والبريد	—	—	—	—	٣	٤٣	—	—	٣	٤٣
العمل على أجهزة التفتيش للشحن والتموين	—	—	—	—	٣	٤٣	—	—	٣	٤٣
الشركات الأمنية	—	—	—	—	٢	٣٨	١	١٨	٣	٥٦
أمن التموين	—	—	—	—	—	—	٢	٤١	٢	٤١
المجموع الكلي	٤	٧٨	٤	٦٨	٩١	٢٤٧٩	٥٦	١١٨٩	١٥٥	٣٨١٤

رغم مرور ٣ سنوات فقط على تدشينه :

٥٣٦ مستفيدا يوثقون النقلة التي أحدثها مركز تدريب تشغيل المطارات وسلامة الطيران

استفاد ٥٣٦ متدربا وخريجا من البرامج التي نفذها مركز تدريب تشغيل المطارات وسلامة الطيران الذي يعد أحدث مراكز التدريب في الأكاديمية لكونه افتتح في عام ٢٠١٠م، ويعتبر دوره مكملاً لدور الأكاديمية السعودية للطيران المدني وعنصراً رئيسياً يساعدها على القيام بمسؤوليتها لاسيما وأن برامجه تقوم على تطوير مهارات المتدربين ورفع كفاءاتهم المعرفية وتطوير خبراتهم والارتقاء بمستوى أدائهم إلى الأفضل وتحقيق التواصل ومواكبة المستجدات العالمية للموظفين على رأس العمل ، ويقوم المركز أيضا بتنفيذ برنامج الدبلوم العالي تخصص سلامة تشغيل المطارات ومدته ثلاث سنوات لحاملي شهادة الثانوية العامة (علمي) لتوفير أيدي عاملة مؤهلة ومتخصصة في هذا الجانب بصورة مستمرة.

صالة القدوم بمطار الأمير عبدالمجيد بن عبدالعزيز بالعلا

و تمكن مركز تدريب تشغيل المطارات وسلامة الطيران رغم المدة القصيرة على إنشاءه من تحقيق الأهداف التي رسمتها الخطط الموضوعة من القائمين على الأكاديمية بإقامة دورات تخصصية قصيرة للعاملين بأقسام تشغيل المطارات وسلامتها لتطوير قدراتهم التشغيلية ومنحهم الرخص اللازمة لممارسة مهامهم بصورة تحقق المتطلب الدولي، ونجح المركز من خلال ذلك في توسيع دائرة المستفيدين من برامجه التطويرية التدريبية المتخصصة التي شملت منسوبي الهيئة العامة للطيران المدني ممثلة في المطارات الدولية و المطارات الداخلية، وقطاع خدمات الملاحة الجوية، وقطاع السلامة والتراخيص الاقتصادية بجانب بعض شركات الطيران، كما أن المركزوقف على متابعة البرامج التدريبية للعاملين في أقسام تشغيل المطارات وسلامة الطيران لضمان تطوير قدراتهم التشغيلية ومنحهم الرخص اللازمة لممارسة مهامهم بصورة تتوافق مع الأنظمة والمعايير الدولية.

وبالإضافة إلى دوره التدريبي والتطويري للموظفين على ر أ س العمل، بدأ مركز تدريب تشغيل المطارات و سلامة الطيران العمل على تخريج الحملة الأولى لدبلوم سلامة وتشغيل المطارات بعد استقطابه خريجي الثانوية العامة (علوم طبيعية)، وتزودهم

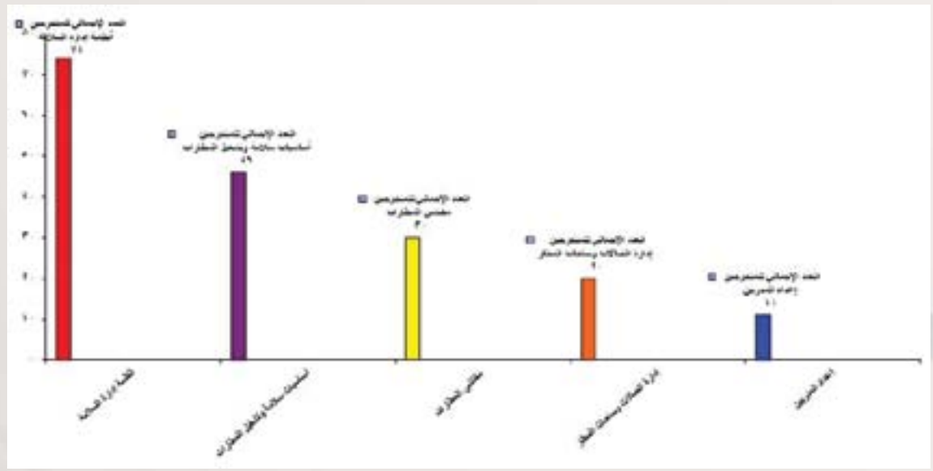
بالمعارف العملية والتدريب الملائم للوظائف التخصصية وتطبيق النظم التشغيلية الحديثة على مدار ثلاث سنوات وهي المدة الدراسية المحددة لحصول الطلاب على شهادة الدبلوم.

ويقوم المركز بإعداد خطة تدريبية سنوية بناء على الاحتياجات الداعمة لعمليات التشغيل بالمطارات يتم خلالها عقد دورات تدريبية بالمركز، و تمتاز خطط المركز بمرونتها وقدرتها على تتبع الاحتياجات والخطط التطويرية المناسبة لعمليات تشغيل المطارات وسلامة الطيران المدني في المطارات وفي أجواء المملكة العربية السعودية.

الدورات التدريبية التطويرية:

قام المركز بتنفيذ عدد (١٢) دورة خلال عام ٢٠١١م كما هو موضح في الجدول (١-١) وكان عدد المستفيدين من هذه الدورات (١٨١) موظفا على رأس العمل من منسوبي قطاعات الهيئة العامة للطيران المدني .

اسم الدورة	عدد مرات عقدها	مدتها	عدد الحاضرين
نظام إدارة سلامة الطيران	٤	أسبوعان	٧٤
أساسيات سلامة تشغيل المطارات	٣	٣ أسابيع	٤٦
إدارة الصالات وساحة المطار	٢	أسبوعان	٣٠
تقنيات التدريب	١	أسبوعان	٢٠
دورة مفتشي سلامة المطارات	٢	٣ أسابيع	١١
إجمالي عدد الدورات	١٢ دورة	إجمالي عدد المستفيدين	١٨١



مطار مدينة نجران

تأهيل المدربين:

حرصاً من الأكاديمية السعودية للطيران المدني على تطوير أداء العمل بمختلف مراكزها و إيماناً منها بأن المدربين يمثلون الثروة الحقيقية و الثمينة لها للاستمرار في إداء واجباتها و برامجها التدريبية بأسلوب أكاديمي متطور وعالي الجودة يواكب التقدم المتطرد في قطاع النقل الجوي قام المركز باستقطاب سبعة سعوديين من منسوبي الهيئة العامة للطيران المدني يحملون دبلوم تخصصي في المجالات التي لها علاقة بجوانب السلامة و التشغيل في المطارات و تم اختيارهم بعناية فائقة للعمل كمدربين بالمركز بعد إكمالهم للبرنامج التدريبي التأهيلي الذي أشتمل على (٣) مراحل تستوعب الآتي :

•التدريب الخارجي :

حيث تم إلحاقهم ببرنامج تدريبي خاص بتأهيل المدربين لمدة (٤) أشهر بالتعاون مع جامعة تاليس بفرنسا ، وتم الانتهاء من البرنامج في الربع الثالث من عام ٢٠١١م.

•التدريب الداخلي :

تم إعداد خطة تدريبية لتنفيذ هذه المرحلة اشتملت على الدورات التالية :

دورة خاصة بالحاسب الآلي.-

-دورة تقنيات التدريس.

دورة متقدمة في اللغة الإنجليزية التقنية.-

وسوف يتم الانتهاء من تنفيذ المرحلة نهاية عام ٢٠١٢م

•التدريب على رأس العمل:

مزاملة المدربين الجدد للمدربين الرئيسيين بالمركز في تنفيذ الدورات التدريبية التي ينفذها المركز لإكسابهم مزيد من الخبرات في أساليب التدريب وطرق التدريس و منحهم الفرصة تدريجياً في المشاركة في إلقاء المحاضرات التدريبية بإشراف المدربين الرئيسيين.

برنامج الدبلوم العالي :

حرصاً من الأكاديمية السعودية للطيران المدني ممثلةً بمركز تدريب تشغيل المطارات و سلامة الطيران على توفير القوى العاملة المدربة تدريب تقني عالي الجودة في تخصص تشغيل و سلامة المطارات و تلبية لاحتياج بعض الجهات بهذا الجانب و لاستمرار عمليات تشغيل المطارات و سلامتها بصورة مستمرة بدأ المركز العمل على تنفيذ برنامج الدبلوم العالي لهذا التخصص بعد توفير كافة المتطلبات و التجهيزات التي تكفل تقديم أفضل المخرجات.

الخطط التدريبية للدورات

اسم الدورة	مدتها	عدد مرات عقدها
نظام إدارة سلامة الطيران	أسبوعان	٣
التدقيق الداخلي	أسبوعان	٢
أساسيات سلامة تشغيل المطارات	٣ أسابيع	٣
إدارة الصالات وساحة المطار	أسبوعان	٢
العوامل البشرية	أسبوعان	١
تقنيات التدريب	٣أسابيع	٢
تقنيات الاختبارات	٣ أسابيع	٢
التدريب على رأس العمل	أسبوعان	٢

المستفيدون من التدريب من برامج مركز تشغيل المطارات وسلامة الطيران للعام الجاري

م	الدورة	عدد الحاضرين
١	أنظمة إدارة السلامة	١٩
٢	أساسيات سلامة وتشغيل المطارات	٢٧
٣	دورة التدريب على رأس العمل	٥
٤	إدارة الصالات وساحات المطار	٩
٥	إعداد المدربين	١١
إجمالي عدد المستفيدين		٧١

العدد الكلي للمستفيدين من التدريب خلال الثلاث السنوات الماضية

العام	المستفيدون
٢٠١٠	٢٠٥
٢٠١١	١٨١
٢٠١٢	١٥٠

التدريب الجوي المتقدم .. دعامة قوية لبرامج الأكاديمية

شرعت منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) بإطلاق برنامج التدريب الجوي المتقدم TRAINAIR PLUS إلى الدول الأعضاء في البرنامج ومن ضمنهم الهيئة العامة للطيران المدني .

و يشتمل البرنامج تحديث و تطوير منهجية أكثر فعالية وبإطار عضوية جديدة للبرنامج لضمان أعلى معايير التدريب المهني للطيران المدني لتتواكب مع التطور السريع لاحتياجات صناعة الطيران المدني.

و هدف البرنامج هو تحسين سلامة وكفاءة النقل الجوي من خلال إنشاء ورصد مستويات عالية من التدريب و رفع كفاءة موظفي الطيران على أساس موحد في جميع أنحاء العالم وبطريقة فعالة من حيث التكلفة بالإضافة إلى بناء برنامج يستخدم منهجية موحدة لتطوير الدورات المتخصصة في الطيران المدني ونظام تبادل الحقائب التدريبية بين الدول الأعضاء في البرنامج.

و يقدم برنامج منظمة الطيران المدني الدولي TRAINAIR PLUS الدعم لمراكز التدريب المتخصصة في الطيران المدني بالخبرة التقنية، والموارد، والرقابة النوعية ضمن شبكة من مراكز التدريب المعتمدة في البرنامج .

وأهداف البرنامج تتلخص بالاتي:

- تبسيط وتسهيل تنفيذ وتطوير منهجية التدريب المستخدمة لتطوير الحقائب التدريبية في برامج تدريبية موحدة (STP Standardized Training Packages).
- تنسيق وتوفير الدعم التقني لتطوير الحقائب التدريبية STP.
- مراقبة الجودة في جميع مراحل تطوير الحقيبة التدريبية STP .
- التعاون و تبادل الحقائب التدريبية مع الدول الاعضاء ضمن شبكة النظام الدولي المطبقة.

ويمكن البرنامج الدول الاعضاء من الوصول إلى أي حقائب تدريبية أعدت من قبل الأعضاء و تكييفها لتلبية الظروف المحلية. و سيكون لديهم أيضا إمكانية الوصول إلى الحقائب التدريبية المعدة من قبل الشركات الأعضاء.

و يمكن للأعضاء الترقية التدريجية لمناهجها الدراسية من خلال تطبيق منهجية TRAINAIR PLUS . ويوفر البرنامج منتدى يدعم التعاون فيما بين الدول المتعاقدة وتبادل أفضل الممارسات التدريبة. وسيمكن الأعضاء من المشاركة في جميع الأحداث للبرنامج فضلا عن غيرها من الأنشطة ذات الصلة في منظمة الطيران المدني الدولي.

ويستند برنامج TRAINAIR PLUS استخدام منهجية موحدة للتدريب وتطوير مجموعة دورات دولية من الدورات التدريبية و إنشاء شبكة التبادل الدولي وباستخدام المراجع و الوثائق الدولية المتخصصة في صناعة الطيران المدني:

بعض أدلة منظمة الطيران المدني الدولي المعمول بها بالأكاديمية

	Titles	Edition
Annex 1	Personnel Licensing	10th ed - July 2006
Annex 2	Rules of the Air	10th ed - July 2005
Annex 3	Meteorological Service for International Air Navigation Part I: Core SARPs, Part II : Appendices and Attachments	16th ed - July 2007
Annex 4	Aeronautical Charts	11th ed - July 2009
Annex 5	Units of measurement to be used in Air and Ground Operations	4th ed - 1979
Annex 6 Part I	Operation of Aircraft : International Commercial Air Transport - Aeroplanes	8th ed - 2001
Annex 6 Part II	Operation of Aircraft : International General Aviation – Aeroplanes	7th ed - July 2008
Annex 6 Part III	Operation of Aircraft : International Operations – Helicopters	6th ed - July 2007
Annex 7	Aircraft Nationality and Registration Marks	5th ed - july 2003
Annex 8	Airworthiness of Aircraft	10th ed – April 2005
Annex 9	Facilitation	12th ed – July 2005
Annex 10 Vol. I	Aeronautical Telecommunications : Radio Navigation Aids	6th ed – July 2006
Annex 10 Vol.II	Aeronautical Telecommunications : Communication Procedures including those with PANS status	6th ed – July 2001
Annex 10 Vol.III	Aeronautical Telecommunications : Communication systems (Part I : Digital Data Communication Systems; Part II : Voice Communication Systems)	2nd ed – July 2007
Annex 10 Vol.IV	Aeronautical Telecommunications : Surveillance and Collision Avoidance Systems	4th ed – July 2007
Annex 10 Vol. V	Aeronautical Telecommunications : Aeronautical Radio Frequency Spectrum Utilization	2nd ed – July 2001
Annex 11	Air Traffic Services : Air Traffic Control Service, Flight Information Service, Alerting Service	13th ed – July 2001
Annex 12	Search and Rescue	8th ed – July 2004
Annex 13	Aircraft Accident and Incident Investigation	9th ed – July 2001
Annex 14 Vol. I	Aerodromes : Aerodromes Design and Operations	5th ed – July 2009
Annex 14 Vol. II	Aerodromes : Heliports	3rd ed – July 2009
Annex 15	Aeronautical Information services	12th ed – July 2004
Annex 16 Vol. I	Environmental Protection : Aircraft Noise	5th ed – July 2008
Annex 16 Vol. II	Environmental Protection : Aircraft Engine Emissions	3rd ed – July 2008
Annex 17	Security : Safeguarding International Civil Aviation Against Acts of Unlawful Interference	8th ed - April 2006
Annex 18	The Safe Transport of Dangerous Goods by Air	3rd ed – July 2001

عززت برامجها التدريبية بأجهزة غالبيتها لأول مرة تدخل الشرق الأوسط :

الأجهزة التشبيهية في الأكاديمية .. نقلة نوعية تحاكي الدول المتقدمة في عالم الطيران

دعمت الأكاديمية السعودية للطيران المدني، التابعة للهيئة العامة للطيران المدني برامجها التدريبية بأجهزة تشبيهيه تعد غالبيتها الأولى من نوعها في منطقة الشرق الأوسط لدعم معامل مراكز التدريب التابعة للأكاديمية الخاصة بالمراقبة الجوية وأمن الطيران والتدريب الأساسي وصيانة الأجهزة و لاطفاء و الانقاذ وكافة تخصصاتها الفرعية التي تشمل الأجهزة الملاحية – أجهزة الرادار – الاتصالات – أجهزة معالجة البيانات.

وكشف رئيس الأكاديمية الدكتور محمد بن أنور نويلاتي أن هذه الأجهزة تم تركيبها في المباني الجديدة للأكاديمية ، مشيرا إلى أن بعض تلك الأجهزة لا يتوفر سوى في الدول المتقدمة في عالم الطيران وتعد جزء من منظومة متكاملة للتحديث وتوطين التدريب الحديث في مجال الطيران الذي يشمل أيضا تأهيل المدربين السعوديين في الأكاديميات الفرنسية والأمريكية واعتماد المناهج الحديثة.

وأوضح د نويلاتي أن الأجهزة التشبيهية التي تم توفيرها تختص في محاكاة واقع الطيران، ويعد الهدف الأساسي من توفيرها هو تعزيز برامج الأكاديمية التدريبية ودعم المتدربين بأحد أهم وأحدث التقنيات المستخدمة .وأضاف " الخطط والبرامج المعمول بها في الأكاديمية السعودية للطيران المدني تستند على أسس ومراجع المنظمة الدولية للطيران المدني التي انتهجت مؤخرا سياسة زيارة فرق التدقيق للدول التي تأتي تحت مظلة المنظمة الدولية لاسيما الدول التي لها أهمية وثقل في عالم الطيران المدني للتأكد من مطابقتة للتدريبات التي تراعي أنظمتها وتحفظ أعلى مستويات السلامة".على ذات الصعيد أنهى ١٩ متدربا من المطارات الداخلية والدولية دورة أسا سيات أمن المطارات تحت إ شراف مركز تدريب أمن الطيران أحد مراكز التدريب الخمسة التابعة للأ لكاديمية السعودية للطيران المدني.

تكنولوجيا عصرية تدعم التواصل بين الطلاب والمتدربين وهيئة التدريس:

نظام "Blackboard" يدير العملية التعليمية الإلكترونية للأكاديمية

بدأت الأكاديمية السعودية للطيران المدني بدراسة و تطبيق نظام إدارة التدريب الإلكتروني الذي يستند على نظام Blackboard الذي يقوم على إدارة العملية التعليمية وكافة تعاملات الأكاديمية بطريقة الكترونية على أحدث تكنولوجيا عصرية تواكب الجامعات والأكاديميات العالمية وبعض الجامعات السعودية التي اعتمدت مؤخرا نظام التدريب الإلكتروني .

ويبدأ نظام التدريب الإلكتروني بصفحه الكترونية على الشبكة العنكبوتيه مخصصة بأحدث التقنيات للأكاديمية السعودية و تقوم بخدمة الزوار وتمدهم بكافة المعلومات العامة والخاصة بالأقسام ومراكز التدريب وآلية العمل التي تقوم عليها الأكاديمية. و تتيح الصفحة الالكترونية و المرتبطة بنظام Blackboard عن طريق قاعدة بيانات تتيح للمتقدم سهولة ارسال طلب التسجيل للالتحاق بالاكاديمية ومن ثم يتم التعاطي مع الطلبات بشكل آلي و يستوعب فلترة البيانات المدخله و مطابقتها بالشروط المطلوبه

من الاكاديمية لعمليات القبول و التسجيل للدراسه و شروط طلب الدورات المعلنه عنها و الخاصه بالموظفين و ارسال الطلب بطريقة آلية.

وتمكن الصفحة الالكترونية المتدربين من اتمام عملية القبول والتسجيل من قبل جميع الاطراف المعنين (قسم القبول والتسجيل ، اعضاء لجان المقابلة الشخصية ، عيادة الهيئة الطبية) إلكترونياً ومتابعة الحالة، و توضح المواد التي تدرس بمراكز التدريب مع وجود وصف موجز لها لتعريف الطالب بنوعية المواد التي ستخصص له لكل فصل دراسي من مواد اساسية واختيارية و تخصصية مع وجود اعلانات بالدورات الخاصه بالموظفين التي سوف تعقدها الاكاديمية و معلومات تفصيلية عن الدورات و طريقه طلب الموظف لحضور الدوره، أيضا يساهم النظام بربط مواقع التدريب بالمطارات الدولية مع بعضها البعض و انشاء مركز مستقل لمركز المعلومات لتقديم الدعم و الخدمات الخاصه للنظام.

ويمثل اعتماد الأكاديمية السعودية على التدريب الإلكتروني نقلة نوعية في التدريب نظرا لاستيعابة كافة الضوابط التي تكفل تحقيق أفضل مخرجات لكونه يوفر التعامل والتواصل الآلي بين الطالب أو المتدرب وهيئة التدريس و يقدم المقررات الدراسية والمحتوى العلمي بطريقة الكترونية منظمة سهلة الوصول والإطلاع ..

ويقوم التدريب الإلكتروني الذي يتضمن نظام Blackboard على منظومة عمل تكاملية ومكونة من الأنظمة البرمجية والبنية التحيتة وأجهزة الحاسب الآلي.

ويتيح نظام Blackboard فرص كبيرة للطلبة بأن يتواصلوا مع المقرر الدراسي خارج قاعة المحاضرات في أي مكان وفي أي وقت من خلال النظام الالكتروني الذي يؤمن له أدوات متنوعة للاطلاع على محتوى المادة العلمية للمقرر والتفاعل معها بطرق ميسره بالإضافة إلى التواصل مع أستاذ المقرر وبقية الطلبة المسجلين بوسائل الكترونية متنوعة.

وحرصا من الأكاديمية السعودية للطيران المدني والقائمين عليها تم توفير كافة المتطلبات التي تدعم نظام Blackboard مدعما بكافة البيانات والمعلومات التي تكفل إدارة العملية التعليمية بكفاءة عالية، بعد أن تم تحليل متطلبات جميع مراكز التدريب التابعة للأكاديمية السعودية تحت اشراف مركز إنتاج الوثائق التابع للأكاديمية و المعني بتطوير وتحديث وثائق التدريب الموصى بها من منظمة الطيران المدني (الأيكاو).

أقسام نظام Blackboard:

ينقسم نظام Blackboard الذي تقدمه الاكاديمية السعودية إلى قسمين:

١- نظام البوابة الإلكتروني

- معلومات عامة عن الأكاديمية
- شروط القبول الدراسي بالأكاديمية
- أقسام الأكاديمية التدريبية
- المقررات الدراسية لأقسام التدريب
- نظام تسجيل الطلاب
- الدورات التدريبية للموظفين
- التواصل مع الأكاديمي

٢- نظام التدريب الإلكتروني

- نظام تقييم الطلاب
- نظام إدارة التطبيقات و المستخدمين
- نظام تطبيقات حفظ السجلات
- نظام التواصل الدراسي
- نظام إدارة النظام
- نظام التدريب الإلكتروني
- نظام التقارير
- إدارة نظام فصول التدريب الدراسية
- نظام المؤهلات

فوائد نظام Blackboard

- سهولة التواصل بين الطالب أو المتدرب مع المدربين
- امكانية الوصول الى التدريب وكافة عناصره في أي وقت ومن أي مكان.
- المشاركة والتفاعل الجماعي عبر الحقيبة التدريبية وغرف المحادثة.
- خاصية المتابعة وتعقب أداء المتدرب على مدى البرنامج التدريبي.
- ربط مراكز التدريب بمختلف مواقعها في المملكة عن طريق الشبكات المحلية و الشبكة الموسعة.
- دعم تطوير و تحديث المناهج و الدورات الوثائقية
- دعم الاكاديمية بمركز معلومات.

التعليم الالكتروني ،، لغة العصر

بقلم: م. خالد احمد بحري

بات التعليم الالكتروني البوابة الرئيسية التي تحاكي التطور التكنولوجي وتعزز قبل ذلك من مستقبل منظومة الحركة التعليمية في المؤسسات والأكاديميات المختصة في التعليم..

ونظرا لكوننا نعيش في عصر ثورة التكنولوجيا كان لا بد على الأكاديمية السعودية للطيران المدني أن تساير هذه الثورة وتجابهها بأحدث التقنيات لمواكبة لغة العصر ولدعم برامجها التدريبية على غرار الدول المتقدمة في القطاع التعليمي في العموم وفي علوم الطيران على وجه الخصوص..

حيث أعتمدت الأكاديمية السعودية للطيران المدني نظام التدريب الالكتروني لتبسيط العملية التعليمية لكونه يوفر في موقع واحد جميع الاتصالات بين الطلاب وهيئة التدريس بما في ذلك ملاحظات المتدربين فيما يخص الاختبارات والواجبات ، بالإضافة إلى امكانية اضافة وحذف او اعادة ترتيب اي مادة علمية في ذاكرة الخوادم الخاصة بالمناهج العلمية دون الحاجة الى اوارق او كتب..

أيضا يكفل التدريب الالكتروني الوصول لدقة عالية في عملية التصحيح عبر التدقيق الإلكتروني الذي يتيح للمعلم تصحيح درجات الطلاب إلكترونياً بدقة متناهية كما يتيح للطلاب الوصول اليها في أي وقت وبطريقة امنه ، ويساهم النظام الالكتروني كذلك من زيادة مشاركة الطالب فضلا عن الوصول الى المناهج العلمية، الدرجات، الواجبات الخ. على مدار الساعة وفي اي وقت.

كما يتيح للطالب ارسال بريد الكتروني وإنشاء منتدى خاص بكل مادة علمية ليسهل عملية تبادل المعلومات ويفتح حوارات للنقاش فيما بينهم. كما يوفر للطلاب عرض المعلومات ، مثل روابط لمواقع ومقالات وأشرطة الفيديو وغيرها من الوسائط المتعددة.

أيضا قفزت الأكاديمية السعودية قفزة رائدة بعد اعتمادها انظمة التدريب الالكتروني الذي سوف يسرع من تحقيق وترجمة استراتيجيتها ورؤيتها بان تكون رائدة في عملية التدريب الخاص بعلوم الطيران المدني على مستوى العالم عبر نظام البلاك بورد (Blackboard) الذي يعد اقوى واسهل انظمة التعليم والتدريب الالكتروني كما يعتبر الاكثر استخداما على مستوى العالم.

تحت اشراف إدارة الجودة وتطوير المناهج

صياغة مناهج الأكاديمية وفق المعايير الدولية

تتميز الأكاديمية بتفردها في تطوير وتصميم البرامج التدريبية المتخصصة في علوم الطيران المدني في المملكة العربية السعودية لكونها الجهة الوحيدة القادرة على تطوير وتصميم هذه النوعية من التدريب ومنهجية التطوير والتصميم تتبع عدة خطوات لإنتاج الحقيبة التدريبية وهذه المنهجية مقسمة إلى عدة مراحل ،واعتمد قسم تطوير المناهج دوليا لاستخدام المنهجية المعتمدة من منظمة الطيران المدني الدولي برنامج التدريب الجوي (TRAINAIR) لتطوير الحقائب التدريبية سواء كانت تابعة للدبلوم العالي أو الدورات التخصصية القصيرة ويهتم قسم إدارة الجودة وتطوير المناهج بسير حركة جميع مراكز التدريب في الأكاديمية بتصميم وتطوير برامج التدريب للدبلوم العالي أو الدورات التخصصية القصيرة المطلوبة من الجهات التشغيلية في مجال علوم الطيران المدني لتخصصات المراقبة الجوية – الإطفاء والإنقاذ – صيانة الأجهزة الملاحية – أمن الطيران – سلامة وتشغيل المطارات وقد قام القسم بتصميم اختبارات تقييم الكفاءة اللغوية لتحديد مستوى اللغة الانجليزية لدى المراقبين الجويين و الطيارين حسب متطلبات منظمة الطيران المدني الدولي و الذي يعقد حاليا في مركز التدريب الأساسي.

ويعمد القسم باستخدام منهجية تصميم الحقائب التدريبية سواء كانت دورات تدريبية مبنية على مهام العمل (Material dependent Course) أو دورات تدريبية مبنية على المدرس (Instructor Dependent Course) .

و يمر بناء الحقيبة التدريبية بعدة مراحل:

المرحلة الأولى :

وتشمل الدراسة الأولية وجمع المعلومات وتحليل خطوات أداء العمل من مهام رئيسية وتفصيلية وتحديد المعارف والمهارات والقدرات المطلوبة لتنفيذ العمل بالإضافة إلى تحليل احتياجات الفئة المستهدفة للتدريب

المرحلة الثانية :

تشمل عملية تصميم المناهج وتصميم الوحدات التفصيلية للمنهج وإنتاج الحقيبة التدريبية

المرحلة الثالثة :

تشمل عملية تقييم ومراجعة الحقيبة التدريبية والتنفيذ المتابع للدورة وأثرها على العملية التشغيلية .

ويستخدم مطوري المناهج نموذج جودة معتمد من منظمة الطيران المدني الدولي «برنامج التدريب الجوي» لضمان جودة الحقيبة التدريبية حيث على ضوئها يتم اعتماد الحقيبة التدريبية دوليا و ممكن أن يستفيد أي عضو من الأعضاء الدائمين في برنامج التدريب الجوي التابع للمنظمة في عملية تبادل الحقائب التدريبية .

مسئولية الجودة و التطوير تمتد بالمشاركة المتواصلة مع جميع مراكز و إدارات الأكاديمية لوضع الخطط و البرامج التدريبية والإجراءات الداخلية لضمان جودة التدريب سواء وضع برامج التدريب المتخصصة و إجراءات المتابعة و التدقيق والتقارير أثناء و بعد الانتهاء من التدريب.

الأكاديمية السعودية للطيران المدني
Saudi Academy of Civil Aviation

الفصل الثالث:

المنظور الإبتكاري للأكاديمية السعودية:

(مُستقبلٍ مُشْرق.... وريادةٍ مُحققة)

دراسة استشارية

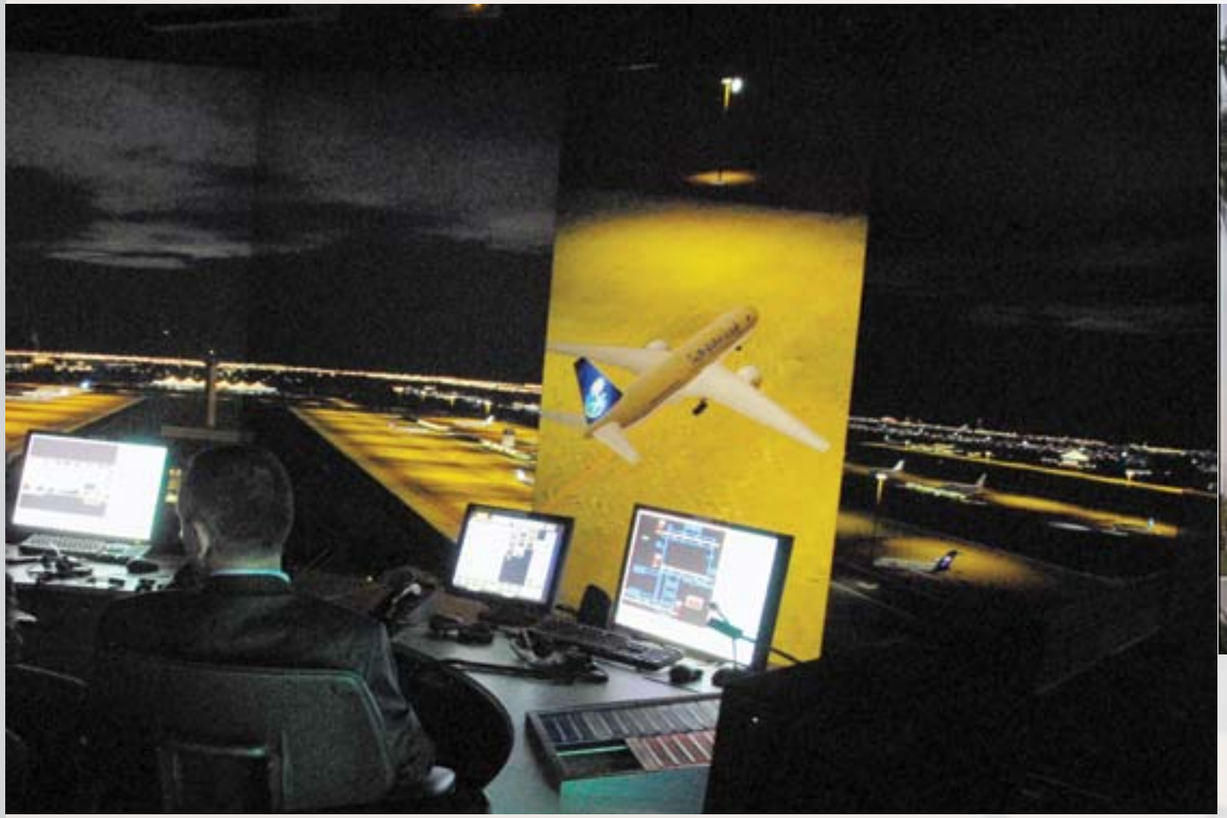
للدكتور / محسن حسن النجار

الأكاديمية السعودية للطيران المدني
Saudi Academy of Civil Aviation

واجهة مطار الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز بينبع

الإلتزامات القانونية والتنظيمية الدولية والمحلية التي تحكم عمليات التدريب على أعمال الطيران المدني

تعتمد سلامة وكفاءة عمليات النقل الجوي في العالم، بشكل أساسي ورئيسي على مهارات القائمين على أنظمة التشريع والإدارة والتنظيم والتشغيل والتصنيع والصيانة في جميع مكونات هذا المرفق الحيوي، (كمثال: أنظر الشكل رقم ١) ومن ثم فلابد أن يكون كل فرد من هؤلاء متمتعا بمستوى فائق من المهارة الإحترافية الناتجة عن تدريب متميز وراق. وبسبب تشابك وتداخل عمليات النقل الجوي الدولي بين أكثر من ١٩١ دولة أعضاء في منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)، ولأجل عمليات سالمة وآمنة وذات كفاءة ومستدامة(Safe – Secure – Efficient Sustainable) فلابد أن يتلقى هؤلاء الأفراد التابعين لدول مختلفة،العاملين في مناطق وبيئات متعددة، والمتحدثين بلغات شتى، ذات النوع من التدريب الراقي المتسم بالجودة الفائقة. والذي يمكنهم من التحدث بلغة واحدة مشتركة، ومن ثم يستطيعون العمل كفريق دولي (International Team) متجانس ومتناغم، قادر على التفاهم والتعاون باستخدام نفس اللغة، ونفس المصطلحات، ليضمن تقديم الآداء والمهام المطلوبة منه في إطار من المعايير والإشتراطات والإجراءات المطلوبة والمقننة.



إن نظام الطيران المدني في المملكة،والصادر بالمرسوم الملكي رقم م/٤٤ وتاريخ(١٤٢٦/٧/١٨ هـ) ينص في مادته الرابعة على" تعد أحكام معاهدة شيكاغو وملاحقهاوسائر المعاهدات الدولية للطيران المدني الأخرى التي وافقت المملكة عليها جزءا مكملا لهذا النظام" كما جاء في المادة رقم ٩٧ على أنه "لا يجوز لأي معهد أو أي جهة أخرى مزاولة تعليم الطيران المدني أو التدريب على فنونه أو ممارسة أي نشاط جوي آخر في المملكة، إلا بموجب ترخيص مسبق من الهيئة" كما تم الإشارة إلى "معاهدة شيكاغو" في ١٠ مواضع بنظام الطيران المدني السعودي. وهذه المعاهدة وملاحقها الـ ١٨ تمثل عصب وحجر الزاوية لنظام وقواعد وأمن وسلامة وتراخيص وباقي مكونات ومفردات الطيران المدني الدولي (حيث يتغلغل التدريب في داخل كل تلك المكونات). وقد وضعت المعاهدة وملاحقها،إلتزامات على الدول الموقعة عليها، لتضمن نمو وازدهار واستدامة وسلامة عمليات وصناعة الطيران المدني في العالم. ويأتي "التدريب" على رأس هذه الإلتزامات، من حيث محتوى المادة التدريبية، والمستوى الإحترافي للمدرب، والمساعدات والتسهيلات والأجهزة المستخدمة في التدريب.

الأهمية المطلقة للتدريب في مجال الطيران المدني:

إن الغرض النهائي والأهم لكل عمليات التدريب الفني والتشغيلي على أعمال الطيران المدني، هو تحقيق أقصى درجة ممكنة وأعلى مستوى متاح للسلامة الجوية. وبفضل التدريب لجميع الأفراد العاملين في حقل الطيران المدني، بلغت سجلات السلامة الجوية مستويات إعجازية، للدرجة التي دفعت زميلنا البروفيسور "بارنت" إلى القول إن المستوى المرتفع الذي بلغته السلامة الجوية يجعلها الأعجوبة الثامنة للعالم (بعد الأعاجيب السبعة المشهورة) ففي الولايات المتحدة وكندا، أثبتت الحسابات الإحصائية التي قام بها "بارنت"أنه بفرض أن شخصا يقوم برحلة جوية على طائرة تجارية نفاثة كل يوم، فإنه في المتوسط من المحتمل أن يتعرض لحادث مميت كل ٢٠٠٠٠٠ (مائتي ألف سنة)!. هذا وطبقا لإحصائيات المجلس العالمي للمطارات، فقد بلغت عدد عمليات الإقلاع والهبوط للطائرات على مستوى المطارات العالمية عام ٢٠١١ ،ما مجموعه ٧٧٠٧٥١٦١ عملية. وقد صاغ الخبراء ذلك في صورة معادلة رياضية شديدة التعبير والتوضيح لأهمية عمليات التدريب، وهذه المعادلة هي:

Technology + Training = Aviation Safety

ويمكن لنا أن نزيد توضيح تلك المعادلة لتصبح:

Advanced Technology + Excellent Training = Maximum Aviation Safety

وبناء على ماتقدم، فإن الفارق في مستوى السلامة الجوية، بين دولة ودولة، يعود بالدرجة الأولى للفارق بين مستوى وكفاءة التدريب في كل دولة. فقد أصبحت شركات الطيران في كل دول العالم تقريبا تستخدم ذات الطائرات المصنعة بمعرفة الصناع العالميين، كما أن المطارات لا بد وأن تستوفي الحد اللازم من الإشتراطات حتى يمكن التشغيل الدولي منها وإليها، وكذلك المراقبة الجوية، والأرصاد، والمساعدات الملاحية. وبالتالي يبقى التدريب هو العلامة الفارقة والمحدد الأكبر لمستوى السلامة والأمن والكفاءة والإستدامة لمرفق الطيران المدني في الدولة. وهو ما يستوجب إعطاء هذا العنصر كل رعاية واهتمام.

التدريب: قيمة وقامة:

عندما نقول (درّبَ. يتدربُ. تدريباً) فإننا نقصد معاني عديدة في اللغة العربية. ويهمنا هنا معنى قد لايكون معروفا أو مطروقا لدى كثير منا، فعندما نقول (تدرّب على الشيء) فمعناه في اللغة (أحبه حباً شديدا، ووَلِعَ به وَلَعاً) ولو عَلِم كل منا ذلك، لأصبح التدريب مرادفا للحبيب، ولأقبلنا عليه بشغف، ولقدمنا له كل عناية، ولأعطيناه كل اهتمام، ولجلسنا في حضرته ونحن في أبهى صورة، وفي قمة اليقظة والإنتباه، ولإلتقطنا منه وحاكيناه في كل حركاته وسكناته،وبذلك نصل إلى علاقة ناجحة ومثمرة ورابحة بين المتدرّب (المُحب) وبين الشيء المتدرب عليه (الحبيب). ويقابل كلمة Training الإنجليزية، الكلمة اللاتينية Disciplina أي الإنضباط. وهل هناك أفضل أو أنسب من أن يكون المتدرب منضبطا وملتزما في تلقيه أو تعامله مع ما يعرضه ويشرحه ويوضحه ويبينه المدرب. كما يقابلها في اللغة الفرنسية كلمة Formation أي التشكيل والتكوين. فهل هناك أبلغ من قيام المدرب بتشكيل وتكوين المتدرب على الهيئة المطلوبة واللائقة؟ مستخدما أدوات التشكيل ومواده المناسبة (أي المساعدات والمعامل والأجهزة التدريبية والتشبيهية والمناهج الدراسية) وهكذا نجد أن الثقافات وإن تنوعت، فإنها قد اتفقت على أن التدريب يمثل عملية راقية ومتحضرة تضيف الكثير للمتدرب وتنقله من مستوى معين إلى مستوى أرقى وأرفع، وتعيد تشكيله ليتوافق مع مهامه الموكولة إليه. لقد ذخر القرآن الكريم وذخرت السنة المطهرة بتكريم التدريب والعلو بقدره. قال الله تعالى (وَعَلَّمْنَاهُ صَنْعَةَ لَبُوسٍ لَكُمْ لِتُحْصِنَكُمْ مِنْ بَأْسِكُمْ فَهَلْ أَنْتُمْ شَاكِرُونَ) "سورة الأنبياء، آية رقم ٨٠" فهل هناك فخر أكثر من ذلك للمدرب، وهل هناك أكثر من ذلك شرفا للمُتدرب أو

فائدة أعظم من ذللك للتدريب؟ وقال رسول الله صلى الله عليه وسلم:(إن الله يحب إذا عمل أحدكم عملا أن يتقنه) فهل هناك دافع أكبر من ذلك على إتقان المدرب للعملية التدريبية، وعلى إتقان المتدرب لجهده المبذول وانتباهه الموجه لأجل استيعاب محتوى الموضوع الذي يتدرب عليه. لذلك حرصت الأكاديمية على توضيح وترسيخ القيمة السامية لمهمتها الرئيسة وهي "التدريب" لدي جميع منسوبيها من طلبة وموظفين ومدربين ومديرين. فحب المهنة وتقدير المهمة هما مفتاح النجاح وأداة الإنطلاق إلى الأفاق العليا والمستويات العالمية التي تطمح إليها الأكاديمية السعودية للطيران المدني.

مصطلح "التدريب":

على العكس من المصطلحات العلمية مثل (الثانية – الفولت – المتر- الجرام) التي لكل واحد منها تعريفا واحدا حصريا محددا ومتفق عليه دون حيود على المستوى العالمي. نجد أن المصطلحات الإنسانية مثل ألـ (الإقتصاد – الإستراتيجية – التدريب) ليس لها تعريفات محددة، لكن لها تعريفات متعددة ومتنوعة، تتنافس مع بعضها البعض، لتكون أقرب وأنسب وأشمل في الإحاطة بمعنى المصطلح. ومن حق أي مدرب أو طالب من أبناء الأكاديمية أن يضع أو يقترح تعريفا لمصطلح التدريب ويطرحه في الساحة لتقييمه وتحديد درجة تقبله. ومن التعريفات المطروقة لدى الخبراء لمصطلح التدريب:

أ. هو نشاط منظم يهدف إلى نقل المعارف و المعلومات والتعليمات بهدف تحسين مستوى آداء المتدرب ومساعدته في الوصول إلى المستوى المعرفي والمهاري المطلوب.

ب. هو عمل وفعل لتزويد المتدرب بالمهارات والمعرفة اللازمتين لتمكينه من آداء مهمة موكلة إليه بمستوى إجادة معين.

ج. هو عملية نقل المهارات والمعارف اللازمة لنجاح المتدرب في عمل معين.

خصائص المدرب المتميز:

خصائص المدرب المتميز: خصائص المدرب المتميز كثيرة، لكن أهمها سبعة خصائص، إتفق الخبراء على تجميعها تحت عنوان أسموه ألـ٧ C's وهي سبع كلمات بالإنجليزية تبدأ كلها بالحرف C وهي الأتي: Character – Command on the subject – Communications skills – Control – Contact - Clarity – Charisma

١- الشخصية ذات المصداقية والمتمتعة بالنزاهة والأمانة العلمية

٢- التمكن الكامل علميا وعمليا من موضوع التخصص

٣- مهارات عالية وقدرة فائقة على الإتصال وتوصيل المعلومات للمتدربين

٤- القدرة على الإدارة والمراقبة والتحكم أثناء العملية التدريبية

٥- الحرص الكامل على التعامل المباشر مع جميع أفراد الفصل التدريبي لضمان تحصيل الجميع للمادة التدريبية وليس فقط مجموعة المتدربين شديدي الذكاء الذين يستوعبون بسرعة شديدة.

٦- الوضوح والتبسيط والسلاسة في عرض المادة التدريبية

٧- إمتلاك شخصية كارزمية مؤثرة ومحببة وجاذبة لجموع المتدربين.

وهناك من يضيف خصائص أخرى للمدرب الجيد مثل:

Empathy – Honesty – patience – Pace – Democracy – Purpose – An ability to listen – Respect for experience – Prestige.

وهو ما يعني (التعاطف مع المتدرب – الإخلاص والأمانة – الصبر والتحمل وطول البال – القدرة على ضبط وإختيار معدل الجرعة التدريبية تبعا لمعدل إستيعاب المتدرب – ديمقراطية الإستفسار وطرح الأسئلة – التمسك بالوصول إلى الهدف من التدريب وتحقيقه . القدرة على الإستماع لآراء واستفسارات الأخرين – إحترام وتقدير خبرات المتدربين – أن يكون مقدرا ومحترما)

وبفضل من الله وبالتطبيق الدقيق لنظم الإختيار والإنتقاء والتوظيف المتطورة والمتميزة التي تتبعها إدارة الأكاديمية، فإن جميع السادة المدربين والمعلمين العاملين في الأكاديمية السعودية للطيران المدني، يمتلكون خصائص وقدرات راقية، تفوق ما تقدم ذكره. كما أن الإدارة العليا للهيئة العامة للطيران المدني، وكذا الإدارة العليا للأكاديمية،قد سارتا على إستراتيجية تتضمن عدم التعاون مع أية جهة خارجية إلا إذا كانت متمتعة فعلا بأعلى المستويات العالمية الراقية في مجالها.

مطار الأمير سلطان بن عبدالعزيز بتبوك

الفائدة الإجمالية المتحصلة من عمليات التدريب:

قد يتصور البعض أن عملية التدريب تعود بالفائدة على الموظف المتدرب، وكذلك على المنظمة أو المنشأة التي يعمل فيها الموظف نتيجة إرتفاع مستوى الآداء وزيادة الإنتاجية فيها، وارتفاع الإيرادات وخفض التكاليف، وجودة الخدمة، وتنمية روح الفريق، واكتشاف الأذكياء والموهوبين، وزيادة مهارات الإتصال بين المتدربين، وزيادة التقدير للمنظمة،.....وما إلى ذلك من فوائد نعرفها جميعا. لكن فوائد التدريب أشمل من ذلك وأعم كثيرا. فالدولة ككل هي المستفيد الأساسي من عمليات التدريب التي تجري في جميع أنحاء البلاد.

وهو ما يفرض على إدارة أية منظمة أو هيئة أو جهة في الدولة، تقوم بتدريب منسوبيها، ألا تعيق عمليات التدريب، بسبب السؤال الذي يطرحه كثيرون، وهو: ماذا لو دربت المنظمة موظفيها تدريبا راقيا كلفها مبالغ طائلة، ثم تركها هؤلاء الموظفون، وعملوا لدى منظمة أو جهة أخرى؟ لأن الإجابة على هذا السؤال سهلة وبسيطة،فما دامت الدولة هي المستفيدة الأساسية، إقتصاديا واجتماعيا وثقافيا وتكنولوجيا، فستظل قيمة التدريب التي أضيفت للمتدرب محفوظة داخل الدولة، وإن انتقلت من جهة إلى أخرى. وحتى لو ترك المتدرب بلده وعمل في الخارج، فسيظل ثروة وقيمة مضافة لبلده تصب في مصلحته العليا. كما أن هناك حقيقة لا مراء فيها وهي أن المنظمة التي تفشل في الحفاظ على موظفيها وتربطهم بها، لا تلومن إلا نفسها وعليها تحمل تلك النتائج والخسائر المترتبة على ترك موظفيها الأكفاء العمل بها. هذا ومن المعروف أنه في كل دولة توجد بعض الجهات التي تمتلك قوة دافقة ومتميزة في عمليات التدريب، ومع مرور الزمن يتزايد عدد الموظفين الذين عملوا لسنوات وتدربوا في تلك الجهات، ثم تقلدوا مناصب كبرى في جهات أخرى. إن انتشار هؤلاء الموظفين والمديرين في ربوع الوطن وفي جهات متعددة، لهو خير دعاية وأطيب سمعة لجهات عملهم وتدريبهم الأصلية. لقد كان مصدر فخر لشركة بوينج لتصنيع الطائرات التجارية، أن أصبح رئيسها (والذي تدرج في السلم الوظيفي والتدريبي) رئيسا لشركة فورد لتصنيع السيارات. لقد أضاف ذلك لبوينج دعاية وفخرا يعادل مليارات الدولارات، لأن فورد العملاقة صاحبة التراث العريق، لجأت لتستفيد من مدرسة بوينج الفنية والإدارية في تطوير شركتها وكسب السباق التنافسي مع

عمالقة آخرين. لقد بلغت قيمة التدريب مبلغا وشأوا كبيرا لدى الشركات العالمية العملاقة، ومن ثم وجدنا أن عددا معتبرا من تلك الشركات قد أنشأ كل منها جامعة داخلية خاصة بها (UNIVERSITY) ويأتي على رأس تلك الشركات العملاقة:Thales – General Electric – General Motors ، كما أن بعض تلك العمالقة مثل الشركة البريطانية BAE Systems قد أنشأت جامعتها معتمدة على نظام أل – E Learning منذ عام ١٩٩٨ .

هذا ولم تدخر حكومة خادم الحرمين الشريفين (حفظه الله) ا جهدا ولا وقتا ولا مالا على عمليات التدريب لأبنائها، سواء تم هذا التدريب في داخل المملكة أو في خارجها. كماعملت على تدعيمه بكل قوة في شتى المناحي، وعلى كافة المستويات. ولا يفوتنا في هذا الشأن الإشارة إلى مثالين من بين عشرات الأمثلة التي تدل على حجم الإهتمام الفائق بعنصر التدريب التقني، وهما:

- تضمنت الإستراتيجيات الواردة في الخطة الخمسية التاسعة للمملكة، التأكيد على عناصر إكساب المواطنين المعارف والمهارات والخبرات، وكذا تعزيز التنمية البشرية.

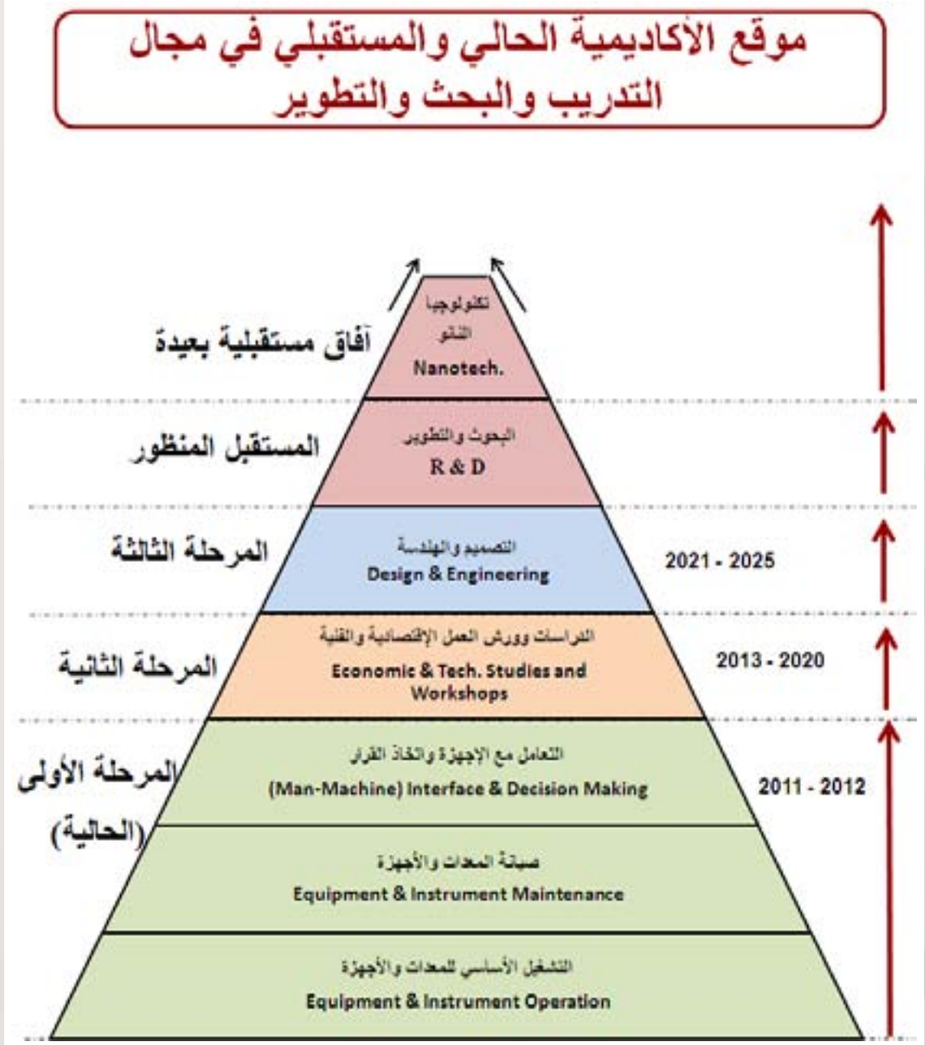
- بلغ مجموع ما تم إعتماده للمؤسسة العامة للتدريب التقني والمهني، خلال موازنتي العامين (٢٠١١ و ٢٠١٢) ما مجموعه (٩,٤) مليار ريال سعودي.

- تم تدشين برنامج الملك عبد الله لإعداد المدربين التقنيين في عام ٢٠١٠، بحجم ٢٠٠٠ مدرب في مدة ثلاثة أعوام.

- أصبحت برامج وسياسات ومشروعات توطين التكنولوجيا وزيادة نسب السعودة على رأس الأولويات التي تأخذ اهتماما فائقا في المتابعة والتنفيذ. ومن ثم كان طبيعيا أن يأتي التدريب على أعمال الطيران المدني على قمة الأولويات بإعتباره مرفقا دوليا ترتبط وتلتزم المملكة بمعاهداته وبمقاييسه ومعاييره وتشريعاته وقوانينه.وكذا بإعتباره العصب الرئيس لعمليات النقل على الشبكتين الداخلية والخارجية في الدولة.

وعبر نصف قرن من مسيرة تدريب الطيران المدني بالمملكة،إنبثقت الأكاديمية السعودية للطيران المدني عام ١٤٢٨ هـ، لتغدو القاعدة الأم لهذا النوع من التدريب المتخصص والمتفرد. وسنعرض في الصفحات التالية بعض الأشكال التوضيحية التي تمكننا من التعرف على منظور الأكاديمية الإبتكاري،الذي يقودها للصدارة ويمكنها من البقاء فيها.

(التدريب وسلامة وأمن الرحلة الجوية)
شكل رقم (١)

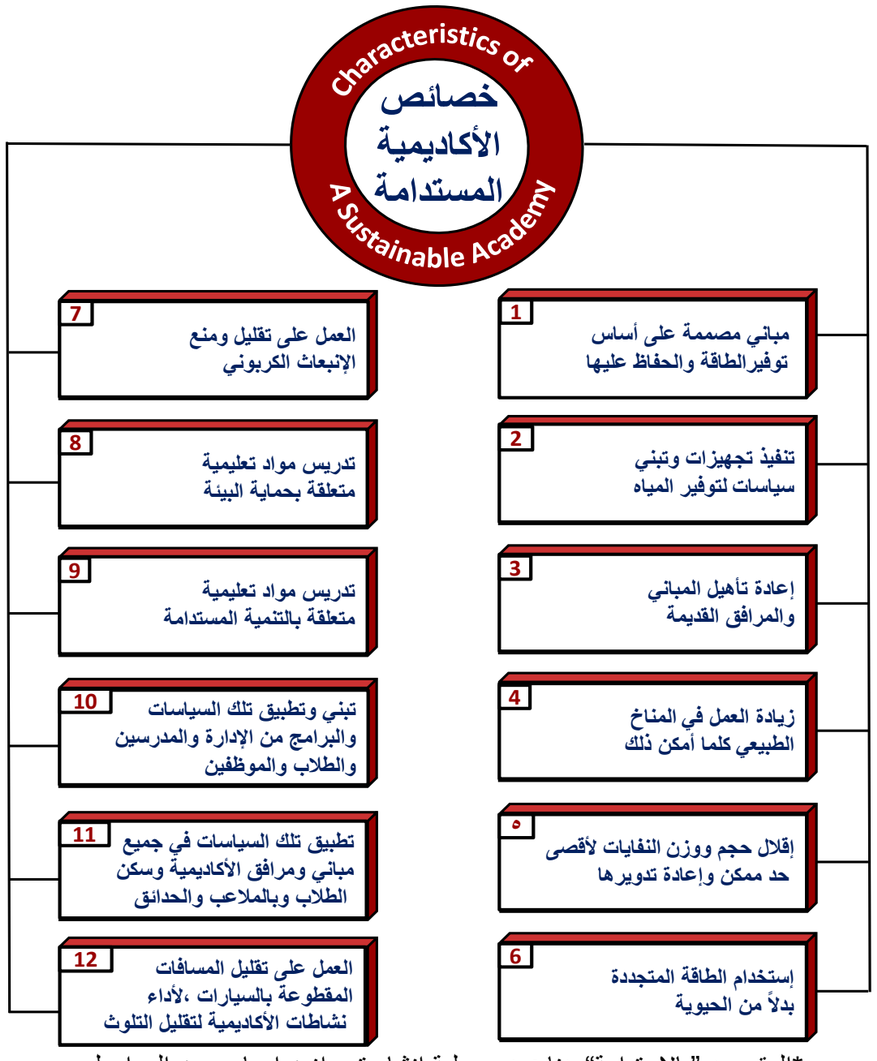


شكل رقم (٢)

خطط السير نحو تحقيق خصائص الأكاديمية التعليمية ذات المستوى العالمي الراقي

شكل رقم (٣)

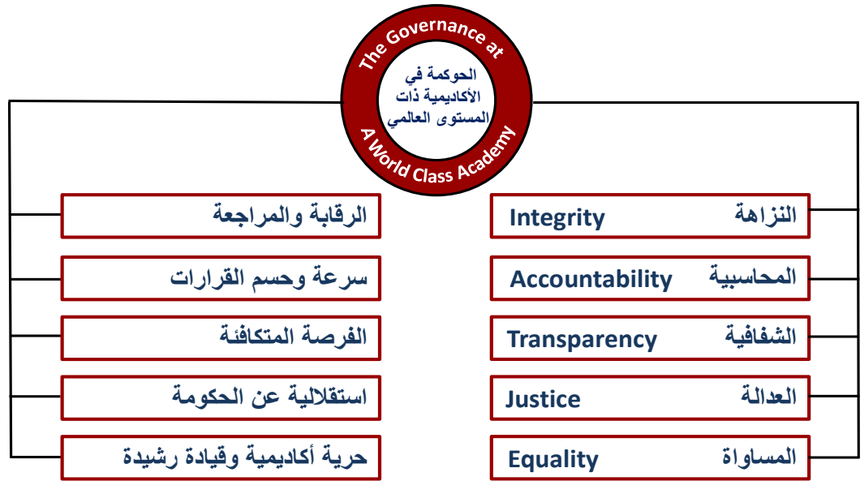
خطط السير نحو تحقيق خصائص الأكاديمية المستدامة



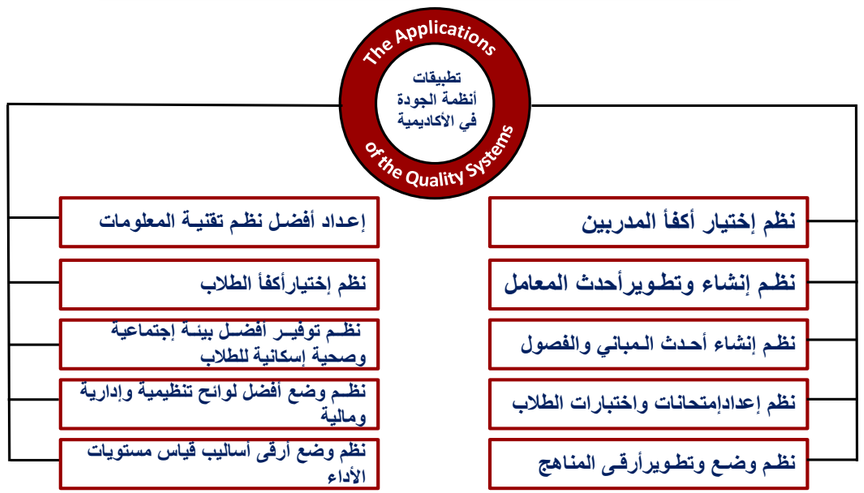
*المقصود "بالاستدامة" هنا : هو عملية إنشاء تـوازن إيجابي بين العوامـل الإقتصادية والإجتماعية والبيئية ، لتحقيق مصالح الطلاب والعملية التعليمية

شكل رقم (٤)

خطط السير نحو إيجاد نظام حوكمة متميز ، لإحكام وترشيد العمل بالأكاديمية



خطط السير نحو تحقيق برامج ضمان وتوكيد الجودة في عمل الأكاديمية

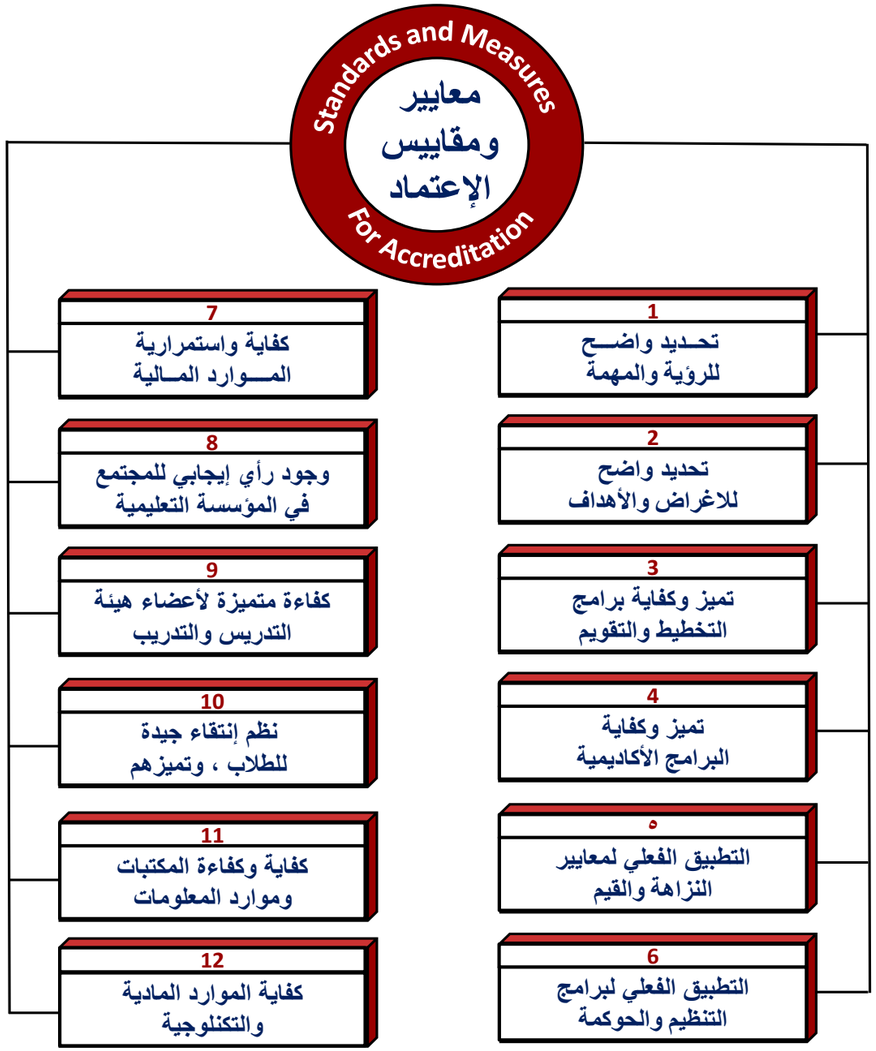


شكل رقم (٥)

نشاطات إضافية للأكاديمية ، تخدم بها المجتمع ، وتؤكد رسالتها نحوه

شكل رقم (٦)

خطط السير نحو تحقيق متطلبات ومعايير الحصول على الإعتماد الأكاديمي



*حققت الأكاديمية حوالي ٧٥% من تلك المتطلبات حتى منتصف ٢٠١١م

شكل رقم (٧)

الأكاديمية السعودية للطيران المدني
Saudi Academy of Civil Aviation

الأكاديمية السعودية للطيران المدني
Saudi Academy of Civil Aviation

الفصل الرابع:

الشراكة مع المؤسسة العامة للتدريب التقني والمهني والتعاون الأكاديمي

- بدء المرحلة الثانية لتشييد مجمع الأكاديمية
- توثيق التعاون مع أعرق الجامعات والأكاديميات العالمية والمحلية
- ورش عمل مع أكاديمية نايف وجامعة المؤسس و جامعة أم القرى
- تنظيم ورشة أمن الشحن الجوي وتحليل المخاطر

برنامج التعاون بن المؤسسة العامة للتدريب الفني والتقني والطيران المدني

بدء تنفيذ المرحلة الثانية من مجمع مباني الأكاديمية

في اطار تنمية القوى العامله السعودية وتطويرها تم توقيع اتفاق لبرنامج التعاون المشترك بين المؤسسة العامه للتدريب التقني والفني والهيئة العامه للطيران المدني في ١٤٢٩/٣/١٤هـ الموافق ٢٠٠٨/٣/٢٢م .

وقد وضع البرنامج الاطار العام للشراكة الاستراتيجية بين هاتين الجهتين وان تعمل الجهتين على انشاء هذه الاكاديميه وتطويرها ومتابعة تشغيلها وبالفعل شارك مندوبي المؤسسة في تأسيس مجلس امناء الاكاديميه وحضور الجلسات التى تضع السياسات وتشرف على اعمال الاكاديميه .

وقد اخذت المؤسسه على عاتقها بناء مباني المرحله الثانيه من مجمع مبانى الاكاديميه حيث استقطب استشاري وطنى وضع المخططات التفصيليه بناء على معطيات التشغيل وشارك مدراء المراكز في تحديد الاحتياجات من المباني وطرحت في منافسه عامه فازت بها احدى الشركات الوطنيه بملغ يقارب ١٥٦ مليون ريال سعودي ، وتم تسليم الموقع في منطقة بنى مالك في مدينة جده ومن المتوقع ان يتم تسليم المجمع في عام ٢٠١٥م حيث ان مدة العقد ٩٠٠يوم .

وسوف تشكل المباني الجديدة دفعه قويه لتمكين الاكاديميه مع الخطط الاخرى الموجوده في الارتقاء بمخرجات الاكاديميه وتمكينها من تنفيذ الاهداف العريضه الموجوده لها من تأهيل الشباب السعودي في علوم الطيران والخدمات المساندة له وتقديم الخدمات التدريبيه للهئة العامه للطيران المدنى للوفاء بمسؤولياتها.

د. الصقير مرحبا بمسؤولي جامعة تاليس

مدير جامعة تاليس يتسلم الإصدار الأول للاكاديمية

مع مدير جامعة الطيران المدني بفرنسا (ايناك)

الأكاديمية السعودية توثق تعاونها مع أعرق الأكاديميات والجامعات

لقاء معالي د. فيصل الصقر و د. محمد نويلاتي خلال استقباله مدير جامعة تاليس وكبار مساعديه

يعتبر التعاون مع الأكاديميات والجامعات المتخصصة ومراكز التدريب الدولية والمحلية من الأسس التي يقوم عليها العمل في الأكاديمية السعودية للطيران المدني نظير الدور الفاعل الذي يلعبه ذلك التعاون في نقل المعارف والخبرات التي تتطلب احتكاكا للاستفادة من تجارب الآخرين. ويعتبر تنظيم ورش العمل المتخصصة في مراكز التدريب التابعة للأكاديمية أحد أهم وسائل التعاون لانعكاسها الايجابي على برامج التدريب تقدمها الأكاديمية ، كما أن الزيارات الميدانية لمسئولي الأكاديمية واستقبال فرق العمل من الكليات ومراكز التدريب السعودية والأجنبية يمثل أوجه أخرى للتعاون التي تحرص الأكاديمية السعودية على استمراريته طالما أن انعكاساته إيجابية على مضمون الرسالة التي تؤديها.

مع رئيس أكاديمية الطيران المدني في سنغافوره

مع رئيس جامعة الطيران المدني في الصين

مع كلية الاتصالات بجدة

زيارة معالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني اليمني للاكاديمية

رئيس الطيران المدني اليمني يتجول في مرافق الأكاديمية

قام رئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد لجمهورية اليمن حامد أحمد فرج بزيارة الأكاديمية السعودية للطيران المدني، على هامش زيارته للهيئة العامة للطيران المدني مؤخرا.

وتجول حامد فرج في مرافق الأكاديمية و مراكزها التدريبية ، ووقف عن كثب على آلية ومنظومة العمل التي تقوم عليها برامج الأكاديمية.

وأبدى رئيس الهيئة العامة للطيران المدني اليمني إعجابه الشديد بالإمكانيات التقنية العالية المتوفرة لدى الأكاديمية السعودية والتي تقف خلف دعم برامجها التدريبية ، مؤكدا ان ما وفرته الهيئة العامة للطيران المدني في المملكة للأكاديمية السعودية من امكانيات تقنية وأجهزة تشبيهية ومحاكيات يضاهي الدول المتقدمة في عالم الطيران. وكان السيد حامد أحمد فرج قد التقى في ختام جولته رئيس الأكاديمية السعودية الدكتور محمد بن أنور نويلاتي وتبادلا الدروع التذكارية.

ورش عمل تعزز التعاون مع أكاديمية نايف و جامعة المؤسس وجامعة أم القرى

نظمت الأكاديمية السعودية للطيران المدني التابعة للهيئة العامة للطيران المدني وبالتعاون مع جامعة تاليس الفرنسية ورشة عمل موسعة شاركت فيها أكاديمية نايف للأمن الوطني.

وتركزت ورشة العمل التي عقدت في مقر الأكاديمية السعودية على دفع درجة التكامل والتناغم بين الأكاديمية السعودية وأكاديمية نايف في مختلف أنواع التدريب المقدمة في الأكاديمية في مجال أمن الطيران المدني.

وبحث القائمون على الأكاديميتين بحضور ممثلي جامعة تاليس الفرنسية أفضل الطرق للتماشي مع متطلبات المنظمة الدولية للطيران المدني في الجانب الخاص بتدريب أمن الطيران.

وتابع الحضور خلال اللقاء ، عرض مرئي خاص بالتعاون الأكاديمي في مجال أمن الطيران ومن ثم تم التوغل في التفاصيل التقنية والفنية الخاصة بتدريب أمن الطيران بما يخدم ويلبي المصلحة العامة.

وكان الدكتور محمد بن أنور نويلاتي رئيس الأكاديمية السعودية للطيران المدني قد مثل جانب الأكاديمية السعودية في الورشة التي شارك فيها أيضا سعادة اللواء عبدالله كسناوي مدير إدارة أمن المطارات واللواء الدكتور أحمد بن عبدالله السعيد مدير عام أكاديمية نايف للأمن الوطني وبحضور مدير مركز تدريب أمن الطيران محمد العجمي وفريق العمل الخاص بالمركز ومندوبي مراكز التدريب الأخرى وممثلي جامعة تاليس الفرنسية .

وكانت الأكاديمية السعودية للطيران المدني قد أقامت عدة ورش عمل متخصصة مع جامعة الملك عبدالعزيز بجدة وجامعة أم القرى ضمن برنامج جامعة تاليس لدعم منظومة العمل وتبادل الخبرات بما يدعم البرامج التي تقدمها الأكاديمية فضلا عن تحقيق أحد أهم اهدافها بتوثيق الشراكات العلمية والتدريبية مع المنظمات والاتحادات الدولية والجامعات والمعاهد والمصانع والشركات العاملة في حقل الطيران المدني.

بمشاركة إدارة أمن النقل الأمريكي (TSA):

الأكاديمية السعودية تحتضن ورشة عمل أمن الشحن الجوي وتحليل المخاطر

احتضنت الأكاديمية السعودية للطيران المدني، التابعة للهيئة العامة للطيران المدني ، ورشة عمل خاصة بأمن الشحن الجوي وتحليل المخاطر الأمنية، قدمها ممثلي إدارة أمن المواصلات الأمريكية(TSA) .

وشارك في الورشة التي تأتي ضم التعاون الأكاديمي بين الإدارة المركزية لأمن الطيران والأكاديمية السعودية وإدارة أمن المواصلات الأمريكية ٢٦ متدرباً يمثلون الجهات الأمنية العاملة في المطارات الداخلية والدولية على مستوى القيادة العليا والقيادة المتوسطة.

واستعرض خبراء امن الطيران من إدارة أمن المواصلات الأمريكية (TSA) خلال الورشة التي تستمر لمدة أسبوع في جدة، جملة من الموضوعات التي تعنى بأمن الشحن الجوي وبتحليل المخاطر الأمنية.

وخصص القائمون على الورشة مساحة واسعة لشرح الأنظمة والقوانين التي تم تحديثها واعتمادها مؤخرا من قبل منظمة الطيران الدولي(الإيكاو) في دليل امن الطيران (الملحق السابع عشر) والوثيقة(٨٩٧٣) القوانين الخاصة بنظام الشحن الجوي، وطرق احتواء المخاطر الأمنية، لا سيما في الجانب المرتبط بالطرود وتامين شحنها وفق القوانين المحدثة.وفي نهاية الورشة كرم رئيس الأكاديمية السعودية الدكتور محمد بن أنور نويلاتي المشاركين فيها من الجانب الأمريكي في حفل مبسط قدم من خلاله شهادات ودروع تذكارية ، في المقابل عبر المدربين الأمريكيين عن سعادتهم بالمستوى العلمي والإمكانات المتطورة التي تابعوها خلال مشاركتهم في الورشة، متمنين أن تنعكس نتائج الورشة بالإيجاب على كافة المشاركين فيها.في سياق متصل، وامتدادا للتعاون الأكاديمي بين الأكاديمية السعودية للطيران المدني مع الجهات الحكومية وشبه الحكومية الأمريكية في مجال التدريب على أمن وسلامة الطيران ، أنهت الأكاديمية السعودية مؤخرا ورشة عمل أخرى مع خبراء ومدربي أكاديمية وكالة الطيران الفيدرالية الأمريكية.وخصصت محاور الورشة للمفتشين الجويين، وتطرقت لأبرز الخطوات التي تكفل تحقيقهم أكبر معايير السلامة في الطيران وفق الأنظمة والقوانين المعتمدة دوليا والتي تم تحديث بعض بنودها مؤخرا.

THALES

شركة عالمية يبلغ عدد العاملين فيها ٦٧٠٠٠ موظف
وتبلغ مبيعاتها السنوية ١٣ مليار يورو

الأقسام المدنية والعسكرية
أنظمة الدفاع والأمن C4I
العمليات الجوية
اليكترونيات الطيران
الفضاء

أقسام الدفاع
أنظمة مهام الدفاع
الدفاع الأرضي

القسم المدني
نظم النقل

شركة تاليس عبر أنحاء العالم

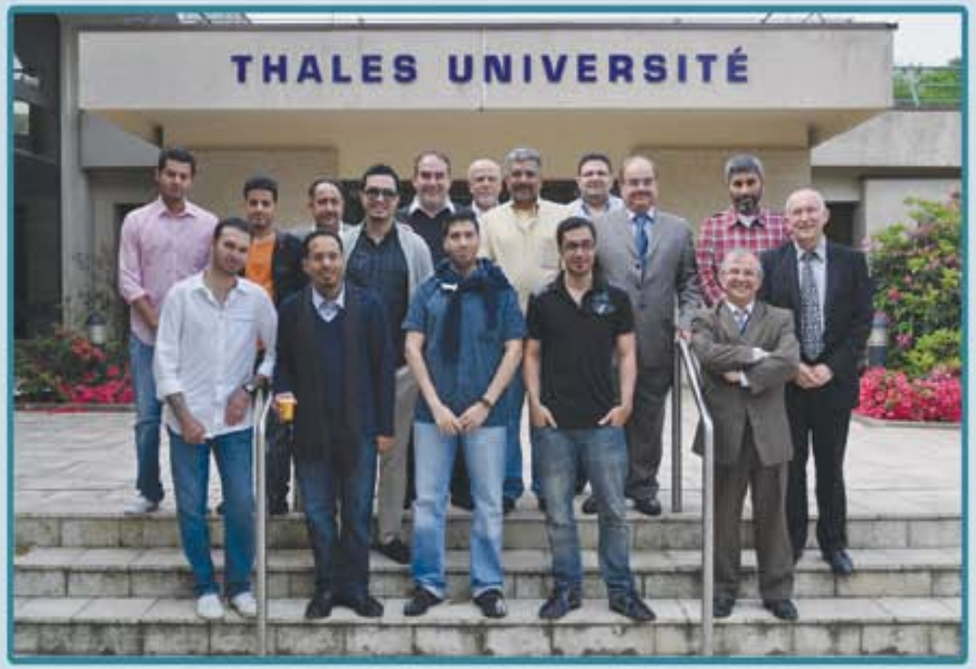
مهام جامعة تاليس

- أيجاد الحلول في مجال التدريب لعملاء تاليس
- التدريب والتعلم الذاتي لمستخدمي تاليس
- الاستشارات والتدريب

- ما يقارب ١٧٠٠٠متدرب سنوياً في الفروع التسعة للجامعة
- ٤٠٠ مجموعة تدريب أنيا مما يحقق ٦٠٠٠ يوم تدريب سنوياً
- ٥٠٠٠ خبير تدريب ومستشارين في مختلف المجالات

في المجالات التالية :

- الإدارة والمتغيرات
- ادارة المشاريع والأعمال التجارية
- التسويق والمبيعات والعروض
- البرمجيات وهندسة النظم وتقنيات أخرى
- النظم والمعدات الهندسية



THALESUniversité
Sharing knowledge and transforming Thales

إحصائيات تدريب منسوبي الأكاديمية السعودية التي نفذتها تاليس

برنامج تدريب المدربين

حزمة المراقبة الجوية : تم تدريب (٢٨) مدرب يمثلون (٢٠) مدرب من الأكاديمية و (٨) مدربين على رأس العمل من قطاع خدمات الملاحة الجوية .

حزمة صيانة الأجهزة الملاحية تم تدريب (٢٠) مدرب يمثلون (١٢) مدرب من الأكاديمية و (٨) موظفين من قطاع خدمات الملاحة الجوية.

حزمة الإطفاء و الإنقاذ: تم تدريب (٤٠) مدرب يمثلون (٢٤) مدرب من الأكاديمية و (١٦) موظف من مطارات الهيئة الدولية و الإقليمية .

حزمة أمن الطيران : تم تدريب (١٤) مدرب من الأكاديمية يمثلون (٧) مدربين لأمن الطيران و (٧) مدربين لسلامة و تشغيل المطارات .

نظام إدارة التدريب: سيتم تدريبهم حسب الخطة المعدة من فريق العمل.

برنامج ورش العمل.

تطوير الإدارة : تم تدريب (١٣١) موظف من قطاعات و مطارات الهيئة وهي برامج تخصصية لمنسوبي الهيئة .

دعم التدريب الفني بالتعاون مع الأكاديميات السعودية: تم تدريب (٥٠) مدرب و موظف من الأكاديمية.

مجموع عدد المدربين و الموظفين الذين تم تدريبهم ضمن عقد شركة تاليس لتطوير التدريب الفني حتى تاريخه (٢٨٣) مدرب و موظف متخصص.

البرامج التدريبية التي تم انجازها في المرحلة الأولى

م	اسم البرنامج	عدد المشاركين	المكان	المدة	تاريخ البدء
١	الدورة الفنية لتأهيل مدربي صيانة الأجهزة الملاحية	٨	شركة تاليس الفرنسية	٨ أسابيع	١٤٢٨/١٠/١٠
٢	الدورة الفنية لتأهيل مدربي المراقبة الجوية	٨	الأكاديمية الوطنية الفرنسية (ايناك)	١٦ أسبوع	١٤٢٨/١٢/٢٨
٣	برنامج تأهيل مطوري التمارين باستخدام الحاسب الآلي	٤	الأكاديمية الوطنية الفرنسية (ايناك)	٦ أسابيع	١٤٢٨/١٢/٢٨
٤	الدورة الفنية لتأهيل مدربي الإطفاء والإنقاذ	١٢	شركة تاليس و شركة سيفي بول ومعهد بل انترناشيونال ببريطانيا	١٢ اسبوع	١٤٢٨/١٠/١٠
	الإجمالي	٣٢			

البرامج التدريبية التي تم انجازها في المرحلة الثانية

م	اسم البرنامج	عدد المشاركين	المكان	المدة	تاريخ البدء
١	الدورة الفنية لتأهيل مدربي الإلكترونيات	٤	شركة تاليس	٦ اسابيع	٢٠١٠/٥/٢٤
٢	الدورة الفنية لتأهيل مدربي المراقبة الجوية	١٦	الأكاديمية الوطنية الفرنسية (ايناك) ومعهد بل ببريطانيا	١٦ اسبوع	٢٠١١/٢٠١٠
٣	الدورة الفنية لتأهيل مدربي أمن الطيران	١٤	شركة تاليس بفرنسا	١٦ اسبوع	١٤٣١/٢/١٠
٤	الدورة الفنية لتدريب مهندسي الصيانة	٨	شركة تاليس بفرنسا	٨ اسبيع	٢٠١١/١/١٠
٥	الدورة الفنية لتأهيل مدربي الإطفاء والإنقاذ	٢٨	الولايات المتحدة الأمريكية معهد تيبكس بجامعة تكساس آ اند ام	١٨ اسبوع	٢٠١٠ - ٢٠١١
٦	عدد (٣) دورات وورش عمل تدريبية تخصصية لمفتشي سلامة الطيران بقطاع السلامة و التراخيص الاقتصادية ومن منسوبي الأكاديمية و من خارج الهيئة	١٥ ٦٨	الأكاديمية السعودية للطيران المدني وقام بتنفيذها ادارة الطيران الفدرالي (FAA) و منظمة النقل الجوي الدولي (IATA)	(٣) أسابيع أسبوع	٢٠١١ ٢٠١١
٧	ورشة عمل تخصصية في إدارة الحركة الجوية	١١	شركة تاليس بفرنسا	أسبوع	٢٠١١
٨	ورشة عمل تخصصية في إدارة المشاريع	١٣	شركة تاليس بفرنسا	أسبوع	٢٠١٢
٩	ورشة عمل تخصصية في إدارة المشاريع	١٢	شركة تاليس بفرنسا	أسبوع	٢٠١٢
١٠	ورشة عمل في إدارة الدعم الفني	١٢	شركة تاليس بفرنسا	أسبوع	٢٠١٢
١١	دورات تدريبية بالتعاون مع الجامعات السعودية	٥٠	جدة	(٤) اسابيع	٢٠١٢
	الإجمالي	٢٥١			

شراكة مستمرة وتقدم ملموس نحو تحقيق أهداف الأكاديمية

يشرفني للمرة الثانية كتابة هذه الكلمة في كتيب الأكاديمية السعودية للطيران المدني لأعبر عن مشاعر الرضا والسعادة لما تم من تحقيق انجازات كبيرة خلال العامين المنصرمين ، حيث بدأت ثمار العمل والجهد المتواصل من قبل كافة العاملين بالأكاديمية بمعاونة جامعة تاليس تبدو جلية.

إن خطة التطوير الطموحة لتعزيز إمكانيات وتوسيع مجالات التدريب بالأكاديمية السعودية للطيران المدني تسير في خطوات كبيرة وتسهم بشكل ملموس في تحقيق أهداف الهيئة العامة للطيران المدني من أجل تعزيز قدرات العاملين في قطاع الطيران المدني وإدخال التقنيات الحديثة وطرق العمل الفعالة باستخدام وسائل المعلوماتية ووسائل التشبيه في جميع المجالات.

لقد شهدت الفترة الماضية إكمال برامج تدريب مدربي الأكاديمية وإكمال تركيب وتشغيل مختبرات ومشبهات وأجهزة مختلفة في إطار برنامج التعاون مع جامعة تاليس لتعزيز التدريب، ونذكر منها على سبيل المثال

- مختبرات الإليكترونيات والصيانة في مجالات الإليكترونيات العامة ومنها الرادار والهوائيات والاتصالات وأجهزة الملاحة الجوية المستخدمة بالمطارات والمعلوماتية والتي تسمح للمتدربين في مجال الإليكترونيات والصيانة بتعميق خبراتهم العملية واستخدام أساليب التشبيه لدراسة الأعطال وكيفية حل مشاكل الأداء للأجهزة والنظم الإليكترونية المعقدة التي تستخدم في مجالات عمل الهيئة.
- تم تركيب مشبهات لتدريب مراقبي الملاحة الجوية في مجالات الحركة على أرض المطار والاقتراب والهبوط للطائرات وكذلك توجيه الطائرات التي تمر في المجال الجوي للمملكة ضماناً لسلامة الحركة الجوية .
- تم تصميم وتصنيع وتركيب مشبهين في مجال مكافحة حرائق المطارات حيث انتهينا من تركيب طائرة بالحجم الطبيعي ومشبه معمل بترو كيمياويات يتم استخدامها قريباً في التدريب العملي للعاملين في مجال الإطفاء والإنقاذ بالمطارات وكذلك مشبه إدارة الأزمات الخاصة بعمليات المطار وذلك باستخدام الكمبيوتر.
- معامل تتضمن وسائل تطوير برامج التدريس الحديثة وتصميم وتنفيذ الدروس

المخصصة للتدريب باستخدام الكمبيوتر CBT كما يقوم حالياً مدربي الهيئة باستخدام هذه الوسائل لتصميم الدروس وتطويرها لكي تلائم احتياجات التدريب بالأكاديمية.

- تم تركيب معملي تشبهه في مجال أمن المطارات حيث يتم تدريب العاملين في هذا المجال على كيفية مراقبة وضبط الممنوعات في أمتعة المسافرين وطرود الشحن في الطائرات مما يحقق أهداف سلامة الطيران المدني.

كما تشمل الخطوات المقبلة انجازات هامة من أجل تطوير فعاليات الأكاديمية منها :

- إكمال عدد هام من الندوات يتم عقدها في فرنسا وفي المملكة يشارك فيها مختلف قطاعات الهيئة مثل المراقبة الجوية والصيانة وإدارة المطارات وسلامة الطيران مما تسمح بتبادل الخبرات بين مدربي ومهندسي الهيئة وخبراء فرنسيين وعاملين في هذه المجالات.
- إكمال تصميم وتنفيذ نظام إدارة التدريب (Training Management system TMS) الذي سوف يمكن من إقامة شبكة معلوماتية هامة تغطي جميع برامج التدريب وتسمح بتطوير امكانيات التعليم الذاتي (E-Learning) وكذلك إقامة قاعدة معلوماتية(Databses) تشمل كافة مقررات التدريب اللازمة. وكما يمكن هذا النظام من ربط قاعات التدريب في المطارات الدولية في جدة والرياض الدمام والمدنية المنورة بقاعدة المعلوماتية للتدريب مما يسمح من توسيع إمكانيات التدريب بالهيئة في سائر المملكة.

وختاماً فإنني أتطلع مع جميع العاملين بجامعة تاليس إلى تعميق التعاون مع الأكاديمية السعودية للطيران المدني والاستمرار في وضع إمكانيات الجامعة في خدمة تطوير الأكاديمية وتحقيق أهداف الهيئة العامة للطيران المدني وأتمنى النجاح المستمر للأكاديمية وللعاملين بها.

آلان اوميدور

رئيس جامعة تاليس

شراكة وتحدي لتأسيس كيان فعال

تتشرف شركة دله لتنمية المهارات البشرية بانها تقدم خدمات الدعم للأكاديمية السعودية للطيران المدني منذ ا نشاؤها وذلك عندما فازت بمنافسه عامه لهذا الغرض

حيث ان مشروع دعم الأكاديمية هو جزء مساند لبرنامج تطوير التدريب الفني في الهيئة الذي تنفذه جامعة تاليس ويتركز الدعم الذي تقدمه شركتنا في ثلاث محاور رئيسة .

- توفير المدربين ومطوري مناهج وذلك باستقطابهم من سبع دول مختلفة ولمدد متفاوتة وتكون مؤهلاتهم وفق المعايير المهنية الى تضعها الأكاديمية وجامعة تاليس وقد وفرنا مدربين ومطوري مناهج من السويد / كندا / الفلبين /باكستان / جنوب افريقيا / بريطانيا / مصر / الاردن بالاضافه الى مواطنين سعوديين
- اجراء دراسات وابحاث تغطي العديد من الأنشطة والتوجيهات المستقبلية الداعمة لمستقبل الأكاديمية من خلال طرف ثالث
- توفير برمجيات وبرامج تشبيهيه لمعامل الأكاديمية .

ان التفاعل الايجابي بين شركة دله لتنمية المهارات البشرية والأكاديمية ناتج من التجانس والتشابهة في انشطة الجهتين حيث تمتلك شركتنا معهد للحاسب الالي ومعهد مدرسة لندن لتعليم اللغة الإنجليزية وخبرة واسعة في تدريب الامن والسلامة والتدريب الصناعي .

و تفتخر شركتنا اننا في المرحلة الماضية قدمنا اكثر من ثلاثة الاف شاب سعودي الى سوق العمل بعد تأهيلهم مع صندوق تنمية المهارات البشريه واننا دربنا اكثر من خمسة وعشرن الف موظف في مختلف التخصصات من منسوبي شركة ارامكو و سابك ومعادن وشركة الكهرباء وكبرى الشركات الوطنية .

نحن نسخر هذه الخدمة التراكمية في تقديم خدمات ذات جودة عالية للاكاديمية نظراً لاهمية العمل التدريب الذي يقومون به وارتباطه بسلامة وامن الطيران والمعايير المهنية الدولية.

الصفة الغالبة على العمل مع الاكاديمية هو مقابلة التحدي والرغبة في تأسيس كيان فعال يستمر ويتطور والامر الذي اوجد بيئة عمل ممتازة مزدانة بوجود عدد كبير من الشباب السعودي في موقع المسؤولية .

نسأل الله ان يوفق الجميع لما فيه الخير ونجدد التزامنا بخدمه الأكاديمية السعودية للطيران المدني.

مدير عام شركة دله لتنمية المهارات البشرية

م. منير علي عبد الدائم

الأكاديمية السعودية للطيران المدني

التحديث والتطوير..
نحو الأفضل دائماً

التطوير والتحديث عملية مستمرة في هذة الاكاديميه منذ أنشاؤها بقرار مجلس ادارة الهيئة العامة للطيران المدني برقم (٣ ت – ٣٢) في ١٤٢٨/١١/٢٢ ه لأن الهدف الرئيسي الذي إنشأت هذة للأكاديمية من اجله هو الاستجابة لمتطلبات الهيئة العامة للطيران المدني والتي يغلب عليها الديناميكية والتغيير.

يوجد الان طلاب في برامج تدريبية في التدريب الاساسي تعقد لاول مره في هذة الاكاديمية وسوف يشهد تخريج الدفعة القادمة من طلاب برنامج التدريب الاساسي تخصصات جديدة منها خريجي مركز تشغيل المطارات وسلامة الطيران كذلك سيتم انشاء الله تخريج اول دفعة من خريجي صيانة الاجهزة الملاحية بدرجة الدبلوم العالي.

وفي العام الذي يلية سيتم تخريج اول دفعة من التدريب الاساسي في امن الطيران على مستوى الدبلوم الفني ، يتزامن هذا مع العديد من الدورات التدريبية الجديدة للموظفين تقدم لاول مرة على ضوء الانتهاء من تدريب المدربين والانتهاء من تركيب المعامل الرقمية الجديدة والمشبهات وتطوير المناهج.

ان عملية التحديث والتطوير لاتقتصرفقط على التخصصات الجديدة والبرامج المستحدثة بل تمتد ايضا لوضع اللبنات الاولى وتهيئة البيئة الاليكترونيه المناسبة لتطويراداء الاكاديمية ككل ومركز تدريب تشغيل المطارات وسلامة الطيران ليقود التوجة في تهيئة الجيل الجديد من العاملين في المطارات الذكية القائمة على زيادة فعالية الاداء باستخدام انظمة تقنية المعلومات واساليب الادارة والتحكم الحديثة.

تشهد عملية التحديث والتطوير البدء في بناء مجمع متكامل للاكاديمية هو ثمرة للتعاون بين الهيئة العامة للطيران المدني والمؤسسة العامة للتدريب التقني والفني يشمل على مباني حديثة ومتكاملة تفي باحتياجات الاكاديمية لفترة طويلة قادمة حيث بدء العمل فية وسيتم تسليمة بعد قرابة سنتين ونصف في الوقت الذي يوثق هذا الاصدار الاعلامي بعض ماتم انجازة في العام الماضي فاننا نتطلع الى المستقبل ويحذونا الامل في مقابلة التحدي وتطويراداء ومخرجات هذة الاكاديمية بالشكل الذي يخدم بلادنا الكريمة في نهضتنا العلمية والعملية الشاملة.

رئيس الأكاديمية السعودية
للطيران المدني
د. محمد بن أنور نويلاتي

الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation

الأكاديمية السعودية للطيران المدني
Saudi Academy of Civil Aviation

THALESUniversité
Sharing knowledge and transforming Thales

الأكاديمية السعودية للطيران المدني

الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation

الأكاديمية السعودية للطيران المدني
Saudi Academy of Civil Aviation

Saudi Academy of Civil Aviation

الأكاديمية السعودية للطيران المدني
Academy of Civil Aviation