



الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation

مطارات

هيئة تتمحور حول إستراتيجيتها
g o v . s a

الكتاب الإحصائي السنوي

٢٠١٠

من ١٥ محرم ١٤٣١ هـ إلى ٢٥ محرم ١٤٣٢ هـ

بمواصفات



عالمية

الكتاب الإحصائي السنوي | ٢٠١٠
إعداد:

التخطيط المركزي - إدارة الإحصاء
الهيئة العامة للطيران المدني

ص. ب ٨٨٧ جدة ٢١١٦٥ المملكة العربية السعودية





الصفحة	الموضوع
٢	نبذة عامة <ul style="list-style-type: none">■ نشأة الهيئة■ الرؤية والرسالة■ الأهداف
٣	معالم و إحصاءات
٤	الرموز المعطاة لمطارات المملكة العربية السعودية
٥	إجمالي الحركة الجوية بمطارات المملكة
٨-٦	الحركة الجوية بمطارات المملكة الدولية <ul style="list-style-type: none">■ الحركة الجوية بمطارات المملكة الدولية (رحلات)■ الحركة الجوية بمطارات المملكة الدولية (ركاب)■ الحركة الجوية بمطارات المملكة الدولية (شحن)
١١-٩	الحركة الجوية في مطارات المملكة الداخلية <ul style="list-style-type: none">■ الحركة الجوية بمطارات المملكة الداخلية
١٢	الحصص السوقية للركاب في مطارات المملكة <ul style="list-style-type: none">■ الحصص السوقية للمطارات الدولية■ الحصص السوقية للمطارات الداخلية
١٣	الحصص السوقية للناقلات الوطنية <ul style="list-style-type: none">■ الحصص السوقية للناقلات الوطنية مع الأجنبية■ الحصص السوقية للناقلات الوطنية (ركاب داخليين) (ركاب دوليين)
١٥-١٤	معلومات عامة <ul style="list-style-type: none">■ مطارات المملكة بالشهور الميلادية ومقارنتها بالهجريه لعام ٢٠١٠ م و ٢٠٠٩ م■ ترتيب مطارات الشرق الأوسط بالإضافة إلى مصر حسب عدد الركاب لعام ٢٠١٠م■ ترتيب المطارات العالمية حسب عدد الركاب

نبذة عامة

نشأة الهيئة:

تعود بداية الطيران المدني في المملكة إلى عام ١٣٦٤ هـ عندما حصلت المملكة على أول طائرة مدنية وقد كان ذلك في عهد الملك عبدالعزيز طيب الله ثراه وصدر أول نظام للطيران المدني في المملكة عام ١٣٧٢ هـ وكانت إدارة الطيران المدني عند انفصالها عن سلاح الطيران الملكي السعودي تضم الخطوط الجوية العربية السعودية والأرصاد الجوية إلى أن تم فصل الخطوط السعودية عن الطيران المدني في عام ١٣٧٩ هـ، وفي عام ١٣٨٦ هـ تم فصل الأرصاد الجوية عن مصلحة الطيران المدني وأصبحت ميزانيتها مستقلة، وفي عام ١٣٩٧ هـ تم تعديل مسمى مصلحة الطيران المدني إلى رئاسة الطيران المدني. وفي عام ١٤٢٥ هـ صدر قرار مجلس الوزراء الذي قضى بتحويل رئاسة الطيران المدني إلى هيئة عامة ذات شخصية اعتبارية واستقلال مالي وإداري تعمل وفق أسس ومعايير تجارية. وليصبح مسماها الجديد "الهيئة العامة للطيران المدني". وقد كان الهدف من ذلك القرار تحرير قطاع الطيران بالمملكة وتطويره. ولإعطائها المرونة اللازمة لتحقيق قفزات نوعية في جميع مجالات صناعة الطيران ويأتي في مقدمتها عمليات النقل الجوي للمسافرين والشحن الجوي وبناء وتطوير المطارات وتطوير منظومة الملاحة الجوية في المملكة.

الرؤية:

- الاستمرار في تطوير الأجواء الآمنة وفق أدق معايير السلامة، وتميز مطاراتنا في خدمة عملائنا.

الرسالة:

- تطوير النقل الجوي من خلال بناء وإدارة وتوفير وتشغيل التجهيزات الأساسية للمطارات والملاحة الجوية وصيانتها وفق أحدث النظم وأدق المعايير، وتطبيق الأنظمة واللوائح والإجراءات الكفيلة بسلامة وأمن النقل الجوي.

الأهداف:

- تنمية الموارد المالية للهيئة والعمل بأسس تجارية لتحقيق الاستقلال المالي.
- تشجيع فرص الاستثمار بقطاع النقل الجوي.
- توفير أرقى الخدمات لضيوف الرحمن والمسافرين وفق أحدث المعايير العالمية.
- بناء وإدارة وتطوير التجهيزات الأساسية لخدمات قطاع النقل الجوي وفق أحدث النظم.
- وضع وتطوير الإجراءات الكفيلة بسلامة النقل الجوي.
- تطوير مقاييس التشغيل والصيانة لقطاع النقل الجوي وفق المقاييس العالمية.
- تحقيق الاستثمار الأمثل للموارد البشرية والرضا الوظيفي في بيئة عمل متميزة.



صورة للتصميم الخارجي لمطار الملك عبدالعزيز الدولي



صورة لتصميم مطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي



معالم وإحصاءات



مطار الملك عبدالعزيز الدولي



مركز المراقبة للحركة الجوية

معالم الحركة الجوية في مطارات المملكة في عام ٢٠١٠م

من أبرز معالم الحركة الجوية في مطارات المملكة في عام ٢٠١٠م التالي:

- بلغ عدد الركاب في كافة مطارات المملكة أكثر من ٤٨ مليون راكب بنسبة زيادة قدرها ٨,٤% عن عام ٢٠٠٩م.
- بلغ إجمالي عدد الرحلات في كافة مطارات المملكة ٤٩,٨٧٨ رحلة بنسبة زيادة قدرها ٤,٥% عن عام ٢٠٠٩م، أما المطارات الدولية وحدها فقد حققت نسبة زيادة قدرها ٤,٤% في عدد الرحلات وذلك يعود إلى:
 - ✓ دخول ناقلات جديدة إلى مطارات المملكة .
 - ✓ الإقبال المتزايد فيما يتعلق بركاب العمرة .
- بلغ حجم حركة الشحن والبريد في كافة مطارات المملكة ٥٦٧,٥٦٥ طناً، بنسبة ارتفاع قدرها ٧,٠% عن عام ٢٠٠٩م .



منظر من التصميم الداخلي لصاله مطار الملك عبدالعزيز الدولي

الرموز المعطاة لمطارات المملكة العربية السعودية



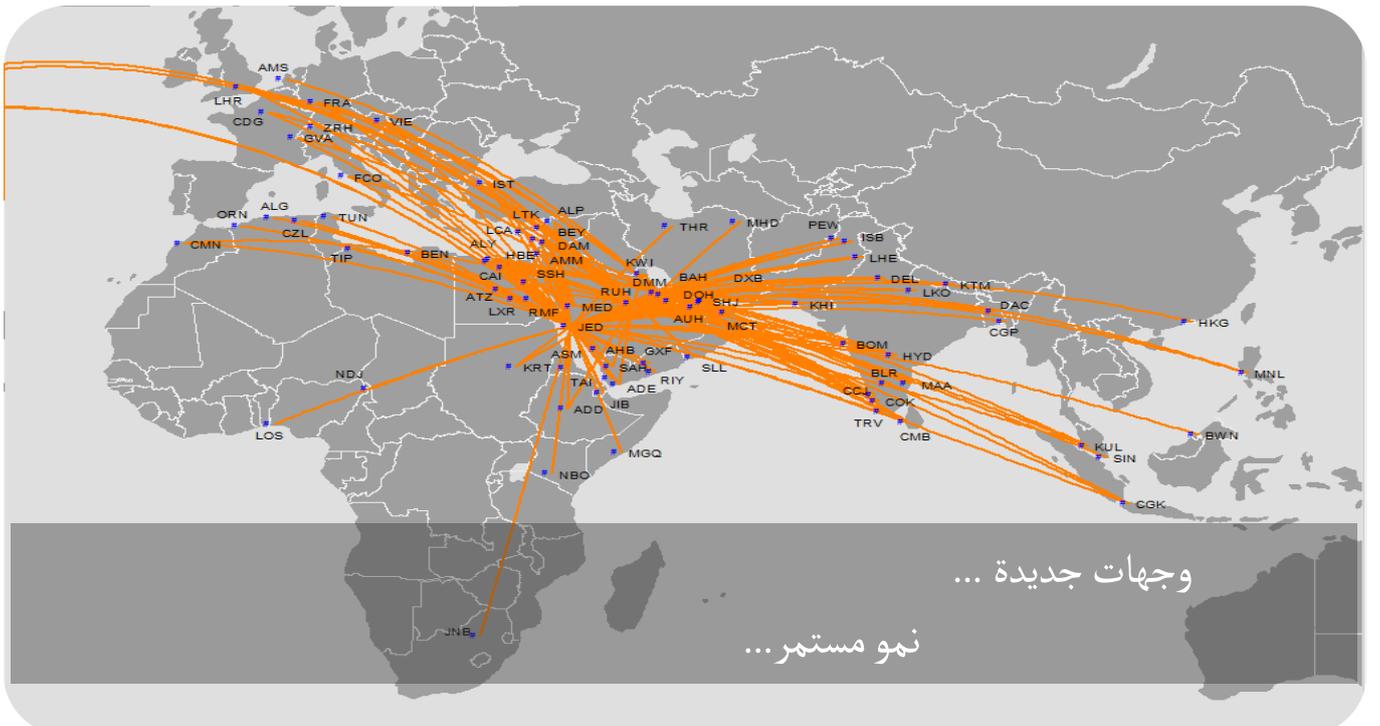
مطار الملك فهد الدولي

الرمز CODE	اسم المطار
JED	مطار الملك عبد العزيز الدولي (جدة)
RUH	مطار الملك خالد الدولي (الرياض)
DMM	مطار الملك فهد الدولي (الدمام)
MED	مطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي (المدينة المنورة)
AHB	مطار أبها
GIZ	مطار الملك عبد الله بن عبد العزيز (جازان)
ELQ	مطار القصيم
HAS	مطار حائل
TUU	مطار تبوك
TIF	مطار الطائف
HOF	مطار الأحساء
ABT	مطار الباحة
AJF	مطار الجوف
AQI	مطار حفر الباطن بالقيصومة
RAE	مطار عرعر
BHH	مطار بيشة
DWD	مطار الأمير سلمان بن عبدالعزيز (الدوادمي)
URY	مطار القرينات
KMC	مطار مدينة الملك خالد العسكرية (حفرالباطن)
EAM	مطار نجران
RAH	مطار رفحاء
SHW	مطار شرورة
TUI	مطار طريف
WAE	مطار وادي الدواسر
EJH	مطار الوجه
YNB	مطار الأمير عبد المحسن بن عبد العزيز (ينبع)
RGB	مطار رابغ



الحركة الجوية بمطارات المملكة

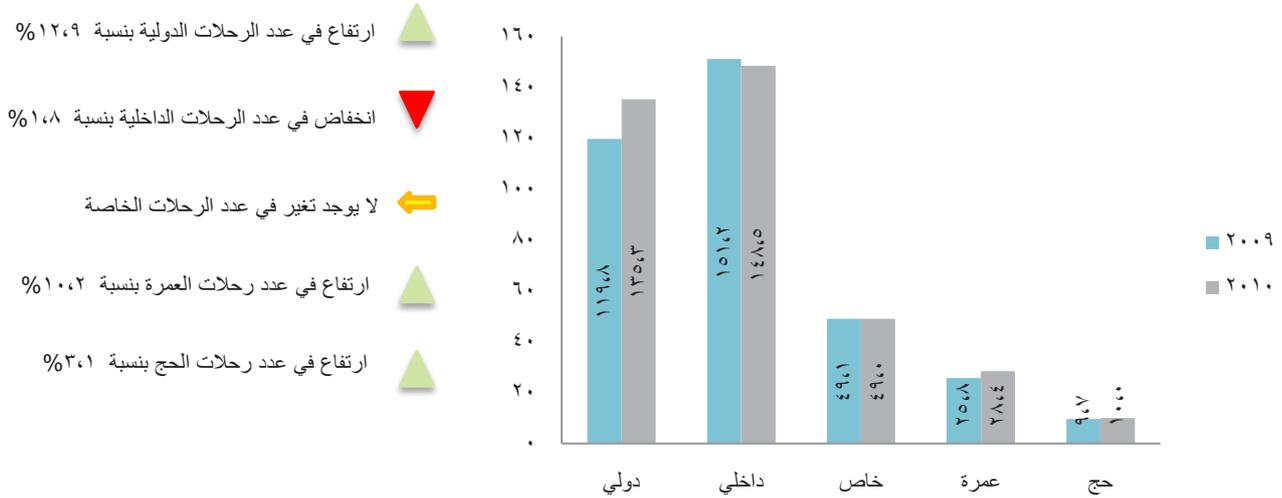
شحن و بريد (بالطن)		ركاب (بالآلاف)		رحلات		مطارات المملكة
٢٠١٠	٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠٠٩	
٥٥٣,٣٤٢	٥١٥,٧٩٥	٤١,٦٣٨	٣٨,٣٦٠	٣٧١,٢٣٧	٣٥٥,٤٩٨	المطارات الدولية
١٤,٢٢٤	١٤,٨٠٢	٦,٣٨٦	٥,٩٢٧	٧٨,٦٤١	٧٥,٠٣٩	المطارات الداخلية
٥٦٧,٥٦٥	٥٣٠,٥٩٧	٤٨,٠٢٤	٤٤,٢٨٧	٤٤٩,٨٧٨	٤٣٠,٥٣٧	المجموع



الحركة الجوية بمطارات المملكة الدولية (رحلات) لعام ٢٠١٠ م مقارنة بعام ٢٠٠٩ م

الرحلات												المطارات الدولية
المجموع		حج		عمرة		خاص		داخلي		دولي		
٢٠١٠	٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠٠٩	
١٥٣,٦٥٦	١٤٢,٥٠٥	٦,٨٨٦	٥,٤٦٠	٢٤,٨٦٦	٢١,٩١٤	١٧,٢٧٣	١٧,٢٧٨	٤٩,٥٧٠	٥٠,٢٧١	٥٥,٠٦١	٤٧,٥٨٢	مطار الملك عبد العزيز الدولي
١٢٩,٦١٢	١٢٧,٦٦٦	٠	٠	٠	٠	٢٠,٠٤٠	٢١,٢٥٩	٥٩,٨٨٧	٦١,٠٣٩	٤٩,٦٨٥	٤٥,٣٦٨	مطار الملك خالد الدولي
٥٦,٥١٦	٥١,١٦٦	٠	٠	٠	٠	١١,٠٠٤	١٠,٠٨٧	٢١,١٧٥	٢٠,٨٢١	٢٤,٣٣٧	٢٠,٢٥٨	مطار الملك فهد الدولي
٣١,٤٥٣	٣٤,١٦١	٣,٠٧٧	٤,٢٠٧	٣,٥٤٥	٣,٨٧٦	٧٢٨	٤٣٨	١٧,٨٩٢	١٩,٠٤٩	٦,٢١١	٦,٥٩١	مطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي
٣٧١,٢٣٧	٣٥٥,٤٩٨	٩,٩٦٣	٩,٦٦٧	٢٨,٤١١	٢٥,٧٩٠	٤٩,٠٤٥	٤٩,٠٦٢	١٤٨,٥٢٤	١٥١,١٨٠	١٣٥,٢٩٤	١١٩,٧٩٩	المجموع

الحركة الجوية بالمطارات الدولية (رحلات) (بالآلاف)

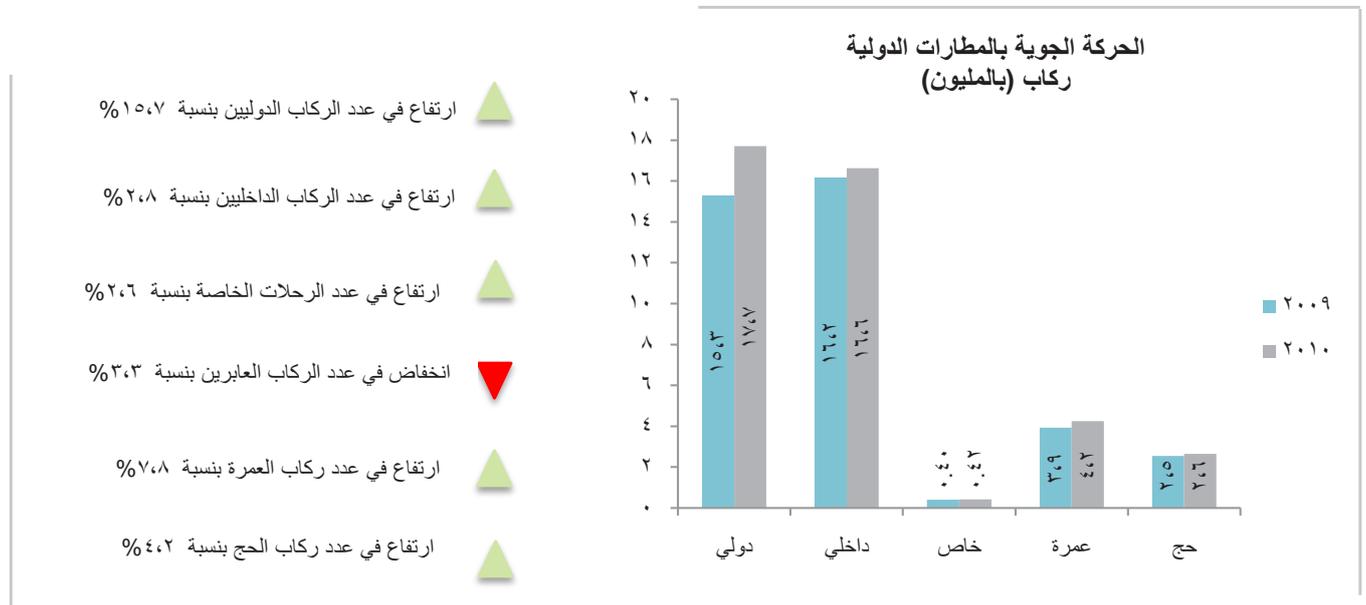




الحركة الجوية بمطارات المملكة الدولية (ركاب) لعام ٢٠١٠ م مقارنة بعام ٢٠٠٩ م

ركاب بالآلاف														المطارات الدولية
المجموع		حج		عمرة		العابرين *		خاص		داخلي		دولي		
٢٠١٠	٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠٠٩	
١٩,٨٩٣	١٧,٧٥٧	١,٩٤٣	١,٧٤٢	٣,٥٦٢	٣,١٠٠	٣٢	٧٥	٩٥	٩٢	٦,٢٣١	٦,٠٨٨	٨,٠٦٢	٦,٧٣٦	مطار الملك عبد العزيز الدولي
١٣,٦١٦	١٢,٦٧٤	٠	٠	٠	٠	٥١١	٥٦٧	٤٩	٣٨	٦,٨٧٥	٦,٦٨٢	٦,٦٩٢	٥,٩٥٤	مطار الملك خالد الدولي
٤,٨٣٥	٤,٤٢٢	٠	٠	٠	٠	٣٩٦	٣٢٥	٢٦٦	٢٧٣	٢,٢٠٥	٢,١٤٤	٢,٣٦٤	٢,٠٠٦	مطار الملك فهد الدولي
٣,٢٩٤	٣,٥٠٧	٧٠٥	٨٠٠	٦٨٢	٨٣٧	٨٧	٩٥	٦	٣	١,٣١٨	١,٢٦٦	٥٨٣	٦٠١	مطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي
٤١,٦٣٨	٣٨,٣٦٠	٢,٦٤٨	٢,٥٤١	٤,٢٤٤	٣,٩٣٧	١,٠٢٧	١,٠٦٢	٤١٦	٤٠٥	١٦,٦٢٩	١٦,١٨٠	١٧,٧٠١	١٥,٢٩٦	المجموع

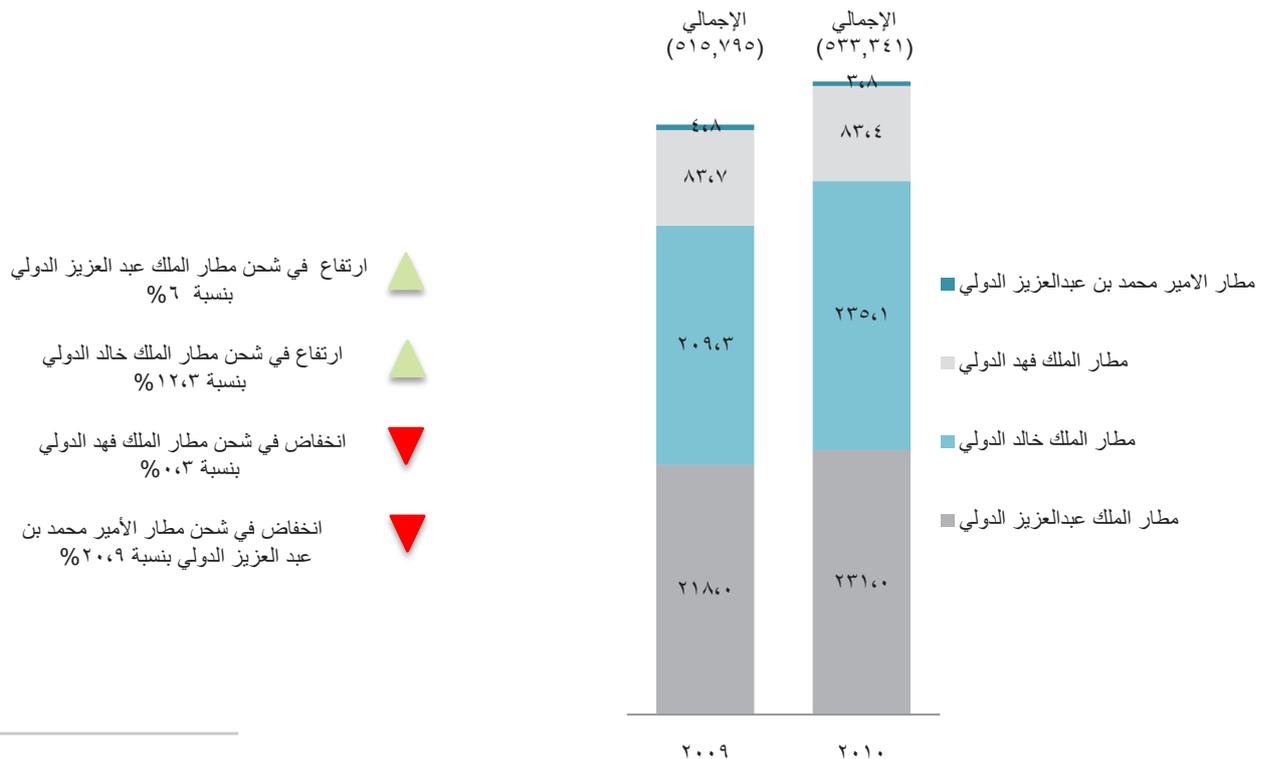
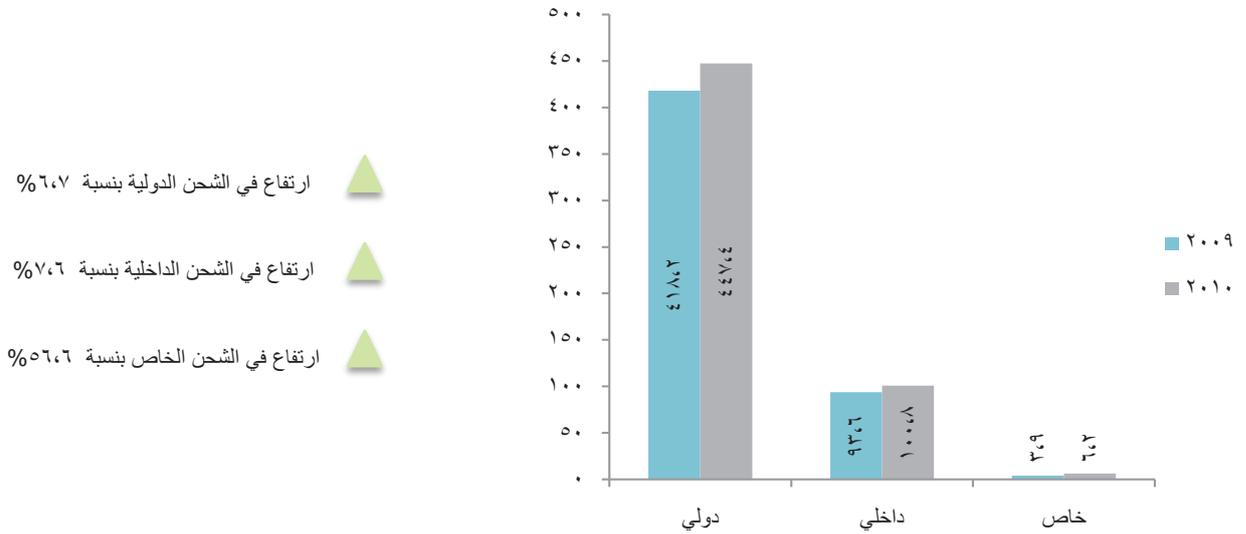
* لم يتم احتساب الركاب العابرين ضمن المجموع



الحركة الجوية بمطارات المملكة الدولية (شحن) لعام ٢٠١٠ م مقارنة بعام ٢٠٠٩ م

شحن بالأطنان								المطارات الدولية
المجموع		خاص		داخلي		دولي		
٢٠١٠	٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠٠٩	
٢٣١,٠٠٤	٢١٧,٩٩٩	٠	٠	٤٤,٢٩٥	٤١,٧١٧	١٨٦,٧٠٩	١٧٦,٢٨٢	مطار الملك عبدالعزيز الدولي
٢٣٥,١١٣	٢٠٩,٣٤٠	٥,٦٠٥	٣,٢٢٩	٤٢,٥٨٨	٣٨,٩٦٨	١٨٦,٩٢٠	١٦٧,١٤٣	مطار الملك خالد الدولي
٨٣,٤٢٦	٨٣,٦٥٢	٥٦١	٧٠٨	١١,٦٤١	١٠,١٩١	٧١,٢٢٤	٧٢,٧٥٣	مطار الملك فهد الدولي
٣,٧٩٩	٤,٨٠٤	٠	٠	٢,٢٣٧	٢,٧٦٨	١,٥٦٢	٢,٠٣٦	مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي
٥٥٣,٣٤٢	٥١٥,٧٩٥	٦,١٦٦	٣,٩٣٧	١٠٠,٧٦١	٩٣,٦٤٤	٤٤٦,٤١٥	٤١٨,٢١٣	المجموع

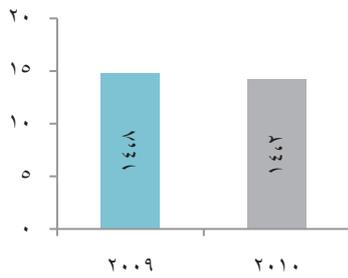
الحركة الجوية بالمطارات الدولية شحن (الف طن)



المطارات الداخلية	الحركة الجوية									
	الشحن والبريد بالطن			ركاب بالآلاف			رحلات			
	التغير	٢٠١٠	٢٠٠٩	التغير	٢٠١٠	٢٠٠٩	التغير	٢٠١٠	٢٠٠٩	
١	أبها	٩.٠%	٣,٢١٠.٢	٢,٩٤٥.٩	-٠.٠%	١,٤٣٧	١,٤٤٥	-٤.٢%	١٢,٩٢٤	١٣,٤٩٤
٢	تبوك	-١٣.٧%	٢,٥٠٠.٦	٢,٨٩٥.٩	١.٥%	٦٨٧	٦٧٧	-١.١%	٨,٠٢٥	٨,١١٢
٣	الطائف	-٣٨.١%	٥٦٨.٣	٩١٨.٧	١١.٣%	٣٤٨	٣١٣	٣.٧%	٤,٦٨٧	٤,٥١٩
٤	القصيم	-٥.٦%	١,٠١٤.٢	١,٠٧٤.٩	١٧.٥%	٤٠٩	٣٤٨	-٦.٥%	٤,٥٠٥	٤,٨٢٠
٥	حائل	١٠.١%	١,٢٢٥.٤	١,١١٣.١	-٩.٩%	٢٩١	٣٢٣	-١٤.٧%	٤,٣٧٢	٥,١٢٧
٦	مطار الملك عبد الله بن عبد العزيز بجازان	-٥.١%	٢,٨١١.٤	٢,٩٦٢.٧	٨.٤%	٩٠١	٨٣١	٢.٩%	٨,٤٠١	٨,١٦٦
٧	الباحة	-٨.١%	٦٠.١	٦٥.٤	-٠.٤%	٢٣١	٢٣٢	-٢.٨%	٢,٣٥٩	٢,٤٢٧
٨	وادي الدواسر	-٥٣.٨%	٩.٣	٢٠.٢	-٢١.٠%	٥٨	٧٤	-١٤.٧%	٩٧٢	١,١٣٩
٩	شرورة	-١٣.٦%	٥٢.٠	٦٠.٢	٠.٥%	٩٦	٩٥	٠.٤%	١,٨٨٣	١,٨٧٦
١٠	طريف	٣٧٣.٠%	١٠٧.٨	٢٢.٨	٤٩.٩%	٥٨	٣٩	١٧.٥%	١,٢٢٩	١,٠٤٦
١١	بيشة	-٦٤.٣%	٦٩.٦	١٩٤.٩	٢.٠%	٢٣٨	٢٣٣	١٤.٥%	٢,٧٧٣	٢,٤٢٢
١٢	عرعر	٥.٢%	٤٢٧.٩	٤٠٦.٦	١٤.٤%	١٦١	١٤١	٧.١%	٢,٢٤١	٢,٠٩٢
١٣	الوجه	-١٧.٣%	١٦.٦	٢٠.١	١٣.٢%	٥١	٤٥	٥.٤%	١,٠٦٩	١,٠١٤
١٤	رفحاء	٥٠.٦%	٢٤.٢	١٦.١	-١٤.٨%	٢٥	٢٩	-٢٥.٢%	٧٩٧	١,٠٦٥
١٥	نجران	-٥.٧%	٦٥٢.٢	٦٩١.٨	-٢.٥%	٤١٦	٤٢٧	-١٤.٥%	٦,٣٩١	٧,٤٧٢
١٦	مطار حفر الباطن بالقيصومة	-٣.٢%	٩٥.٦	٩٨.٨	٤.٠%	٥٩	٥٦	-٥.٩%	١,٠٨٦	١,١٥٤
١٧	الجوف	-١٣.٨%	٥٩٠.٣	٦٨٤.٤	١٠.٠%	٢٨٠	٢٥٤	٦.٨%	٣,٦٥٧	٣,٤٢٥
١٨	الاحساء	٣٥٦.٤٧%	١٨١.٠	٤.٩	٧١٥.٩%	١٥٩	١٩	٢٠.٦٩٢%	٥,١٤١	٢٣٧
١٩	القريات	-٢٨.١%	٢٧٧.٧	٣٨٦.٣	-٢٤.٤%	١٠.٦	١٤.٠	-٢٩.٤%	١,٢٤٠	١,٧٥٦
٢٠	مطار الأمير عبد المحسن بن عبد العزيز بينبع	٥١.٧%	٣٢٠.٨	٢١١.٤	٩٢.٥%	٣٥٥	١٨٤	٣٧.٠%	٤,٢٧٧	٣,١٢٣
٢١	مدينة الملك خالد العسكرية بحفر الباطن	٤٣.٢%	٤.٧	٣.٣	-٢٢.٥%	٨	١٠	-٢٣.٩%	١٦٢	٢١٣
٢٢	مطار الأمير سلمان بن عبد العزيز بالوادمي	٢.٦%	٣.٢	٣.١	١٠.٩%	١٢	١١	٨.٨%	٣٧٠	٣٤٠
٢٣	مطار رابغ	١٠٠.٠%	٠.٤	٠.٠	١٠٠.٠%	٠	٠	١٠٠.٠%	٨٠	٠
	المجموع *	-٣.٩%	١٤,٢٢٣.٦	١٤,٨٠١.٧	٧.٧%	٦,٣٨٦	٥,٩٢٧	٤.٨%	٧٨,٦٤١	٧٥,٠٣٩

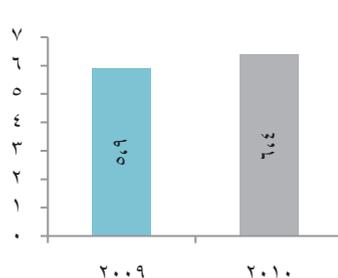
* المجموع يشمل: الحركة الداخلية والدولية والطيران الخاص. ولمعرفة التفاصيل انظر الصفحات ١٠، ١١

الشحن و بريد (الف طن)



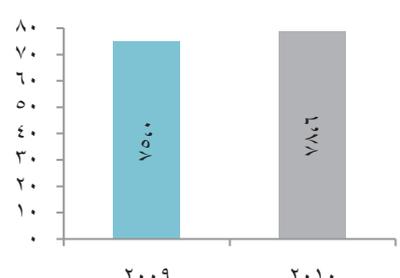
انخفاض في كمية الشحن بنسبة
%٣.٩

ركاب (بالمليون)



ارتفاع في عدد الركاب بنسبة
%٧.٧

رحلات (بالآلاف)

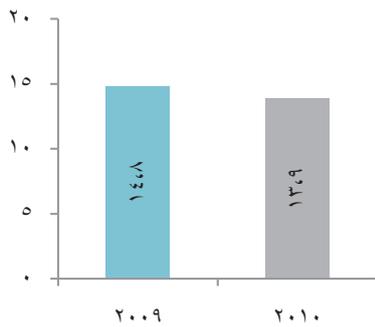


ارتفاع في عدد الرحلات بنسبة
%٤.٨

الحركة الجوية للمطارات الداخلية داخل المملكة فقط لعام ٢٠١٠ م مقارنة بعام ٢٠٠٩ م

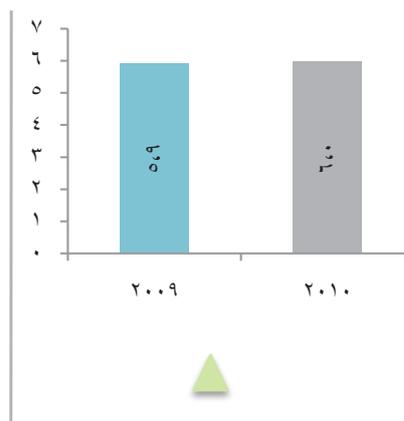
الحركة الجوية الداخلية									المطارات الداخلية	
الشحن والبريد بالطن			ركاب			رحلات				
التغير	٢٠١٠	٢٠٠٩	التغير	٢٠١٠	٢٠٠٩	التغير	٢٠١٠	٢٠٠٩		
٨.٢%	٣,١٨٨.٢	٢,٩٤٥.٩	-٢.٢%	١,٣٩٨,١٤٠	١,٤٤٤,٧٧٥	-٧.٩%	١٢,٤٢٥	١٣,٤٩٤	أبها	١
-١٣.٧%	٢,٤٩٩.٤	٢,٨٩٥.٩	١.٢%	٦٨٤,٩٥٩	٦٧٦,٨٤٢	-٢.٤%	٧,٩٢١	٨,١١٢	تبوك	٢
-٣٨.١%	٥٦٨.٣	٩١٨.٧	١١.٣%	٣٤٨,٠٣٠	٣١٢,٦٧٠	٣.٧%	٤,٦٨٥	٤,٥١٩	الطائف	٣
-٥.٦%	١,٠١٤.٢	١,٠٧٤.٩	١.٣%	٣٥٢,٧٢٥	٣٤٨,٠٤٦	-١.٤%	٤,١٢٥	٤,٨٢٠	القصيم	٤
٩.٩%	١,٢٢٣.٦	١,١١٣.١	-١٠.٠%	٢٩١,٠٥٦	٣٢٣,٣٤٧	-١٥.٧%	٤,٣٢٢	٥,١٢٧	حائل	٥
-٥.١%	٢,٨١١.٤	٢,٩٦٢.٧	٨.٤%	٩٠١,١٦٢	٨٣١,٣٩٩	٢.٨%	٨,٣٩٦	٨,١٦٦	مطار الملك عبد الله بن عبد العزيز بجازان	٦
-٨.١%	٦٠.١	٦٥.٤	-٠.٤%	٢٣٠,٩٧٧	٢٣١,٨٥٩	-٢.٨%	٢,٣٥٨	٢,٤٢٧	الباحة	٧
-٥٣.٨%	٩.٣	٢٠.٢	-٢١.٠%	٥٨,٣٠٢	٧٣,٧٨٤	-١٤.٧%	٩٧٢	١,١٣٩	وادي النواصر	٨
-١٣.٦%	٥٢.٠	٦٠.٢	٠.٥%	٩٥,٦٥٣	٩٥,١٣٢	٠.٤%	١,٨٨٣	١,٨٧٦	شرورة	٩
٣٦٦.٧%	١٠٦.٤	٢٢.٨	٤٨.٤%	٥٧,٧٤٥	٣٨,٨٩٩	١٢.٦%	١,١٧٨	١,٠٤٦	طريف	١٠
-٦.٤%	٦٩.٦	١٩٤.٩	٢.٠%	٢٣٧,٦٧٨	٢٣٣,٠٦٥	١.٤%	٢,٧٧٣	٢,٤٢٢	بيشة	١١
٥.٢%	٤٢٧.٩	٤٠٦.٦	١٣.٦%	١٦٠,١٥٠	١٤٠,٩٨٩	٣.٥%	٢,١٦٥	٢,٠٩٢	عرعر	١٢
-١٧.٣%	١٦.٦	٢٠.١	١٣.٢%	٥٠,٨٧٤	٤٤,٩٥٤	٤.٥%	١,٠٦٠	١,٠١٤	الوجه	١٣
٥٠.٦%	٢٤.٢	١٦.١	-١٤.٨%	٢٥,١١٣	٢٩,٤٦٦	-٢٥.٢%	٧٩٧	١,٠٦٥	رفحاء	١٤
-٥.٧%	٦٥٢.٢	٦٩١.٨	-٢.٥%	٤١٥,٨٤٧	٤٢٦,٦٥٦	-١.٤%	٦,٣٨٩	٧,٤٧٢	نجران	١٥
-٣.٢%	٩٥.٦	٩٨.٨	٤.٠%	٥٨,٦٨٠	٥٦,٤٢٠	-٥.٩%	١,٠٨٦	١,١٥٤	مطار حفر الباطن بالقيصومة	١٦
-١.٤%	٥٨٨.٦	٦٨٤.٤	٩.٤%	٢٧٨,٠٥٩	٢٥٤,١٣٨	٣.٢%	٣,٥٣٦	٣,٤٢٥	الجوف	١٧
-١١.٠%	٤.٤	٤.٩	٢٢.٦%	٢٣,٨٥٨	١٩,٤٦١	١.٧%	٢٤١	٢٣٧	الاحساء	١٨
-٢٨.١%	٢٧٧.٧	٣٨٦.٣	-٢٤.٤%	١٠٥,٥٩٥	١٣٩,٧٢١	-٢٩.٤%	١,٢٤٠	١,٧٥٦	القريات	١٩
-٩.٣%	١٩١.٨	٢١١.٤	١.٥%	١٨٧,١٠٩	١٨٤,٣٧٤	-٦.٩%	٢,٩٠٧	٣,١٢٣	مطار الأمير عبد المحسن بن عبد العزيز بيبع	٢٠
٤٣.٢%	٤.٧	٣.٣	-٢٢.٨%	٨,٠٩٨	١٠,٤٩٠	-٢٥.٨%	١٥٨	٢١٣	مدينة الملك خالد العسكرية بحفر الباطن	٢١
٢.٦%	٣.٢	٣.١	١٠.٩%	١٢,١٠٤	١٠,٩١٥	٨.٨%	٣٧٠	٣٤٠	مطار الأمير سلمان بن عبد العزيز بالدوامي	٢٢
-٦.٢%	١٣,٨٨٩.٥	١٤,٨٠١.٧	٠.٩%	٥,٩٨١,٩١٤	٥,٩٢٧,٤٠٢	-٥.٤%	٧٠,٩٨٧	٧٥,٠٣٩	المجموع	

الشحن و بريد (الف طن)



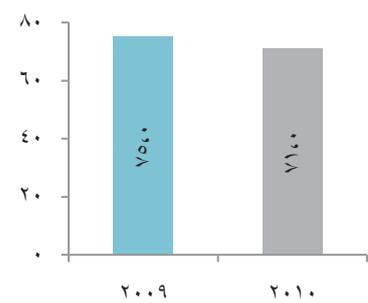
انخفاض في كمية الشحن بنسبة
%٦.٢

ركاب (بالمليون)



ارتفاع في عدد الركاب بنسبة
%٠.٩

رحلات (بالآلاف)



انخفاض في عدد الرحلات بنسبة
%٥.٤



الحركة الجوية بمطارات المملكة الداخلية دولي وخاص لعام ٢٠١٠ م

الحركة الجوية الدولية في المطارات الداخلية

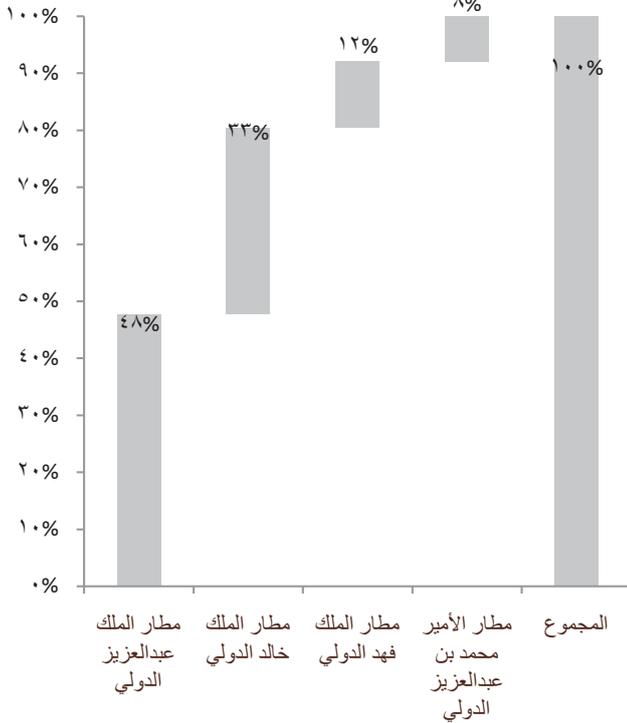
الحركة الجوية الدولية			المطارات الداخلية	
الشحن والبريد بالطن	ركاب	رحلات		
٢٢.٠	٣٨,٨٦٥	٤٩١	أبيها	١
٠.٠	٧٤٨	٦	تبوك	٢
٠.٠	٥٦,٣٠٦	٣٧٨	القصيم	٣
٠.٠	٩٢	٤	حائل	٤
٠.٠	٠	١	مطار الملك عبد الله بن عبد العزيز بجازان	٥
٠.٠	٧	١	الباحة	٦
٠.٠	٠	١	طريف	٧
٠.٠	٤١	٢	عرعر	٨
٠.٠	٠	٧	الوجه	٩
٠.٠	١١٩,٥٢٢	٨٣٧	مطار الأمير عبد المحسن بن عبد العزيز بينع	١٠
٢٢.٠	٢١٥,٥٨١	١,٧٢٨	المجموع	

الحركة الجوية (الطيران الخاص) في المطارات الداخلية

الحركة الجوية (الطيران الخاص)			المطارات الداخلية	
الشحن والبريد بالطن	ركاب	رحلات		
٠.٠	٣١	٨	أبيها	١
١.٢	١,١٠١	٩٨	تبوك	٢
٠.٠	١٣	٢	الطائف	٣
٠.٠	١٠	٢	القصيم	٤
١.٨	٣٤٧	٤٦	حائل	٥
٠.٠	٢	٤	مطار الملك عبدالله بن عبدالعزيز	٦
١.٤	٥٦٠	٥٠	طريف	٧
٠.٠	١,١١٢	٧٤	عرعر	٨
٠.٠	٤	٢	الوجه	٩
٠.٠	١٤	٢	نجران	١٠
١.٧	١,٥٩٧	١٢١	الجوف	١١
١٧٦.٦	١٣٤,٩٢٤	٤,٩٠٠	الاحساء	١٢
١٢٩.٠	٤٨,٢٩٣	٥٣٣	مطار الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز	١٣
٠.٠	٣٢	٤	حفر الباطن	١٤
٠.٤	١٤٠	٨٠	مطار رابغ	١٥
٣١٢.١	١٨٨,١٨٠	٥,٩٢٦	المجموع	

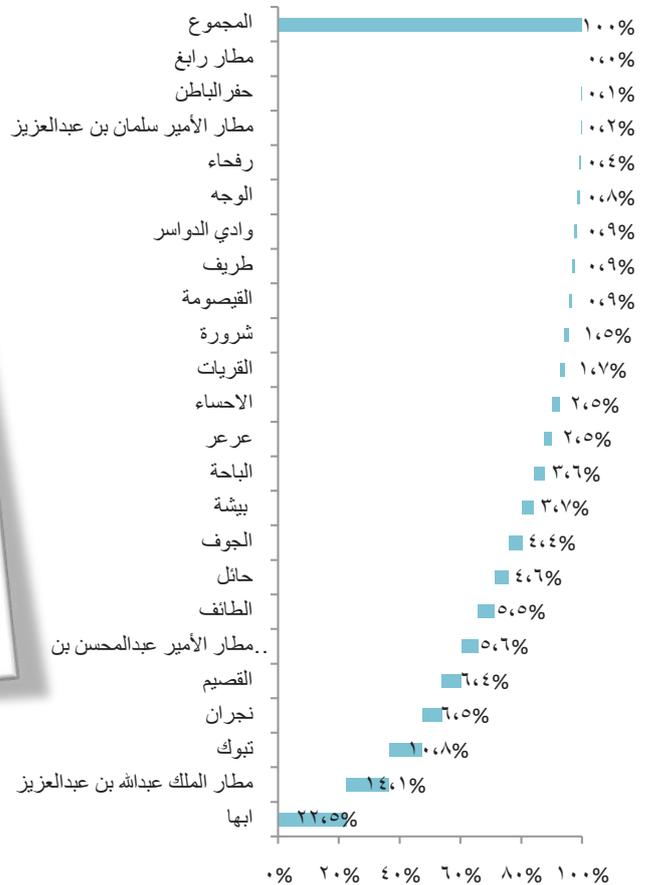
الحصص السوقية للركاب في مطارات المملكة لعام ٢٠١٠ م

الحصص السوقية للمطارات الدولية



- ارتفع عدد الركاب في مطار الملك عبد العزيز الدولي بنسبة ١٢% وذلك بسبب ارتفاع عدد الركاب الدوليين بنسبة ١٩,٧% وارتفاع عدد ركاب العمرة بنسبة ١٤,٩% .
- ارتفع عدد الركاب في مطار الملك خالد الدولي بنسبة ٧,٤% وذلك بسبب ارتفاع عدد الركاب الدوليين بنسبة ١٢,٤% وارتفاع عدد الركاب الداخليين بنسبة ٢,٩% .
- ارتفع عدد الركاب في مطار الملك فهد الدولي بنسبة ٩,٣% وذلك بسبب ارتفاع عدد الركاب الدوليين بنسبة ١٧,٩% وارتفاع عدد الركاب الداخليين بنسبة ٢,٩% .
- انخفض عدد الركاب في مطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي بنسبة ٦,١% وذلك بسبب انخفاض عدد الركاب الدوليين بنسبة ٣,٠% وانخفاض عدد ركاب العمرة بنسبة ١٨,٥% .

الحصص السوقية للمطارات الداخلية

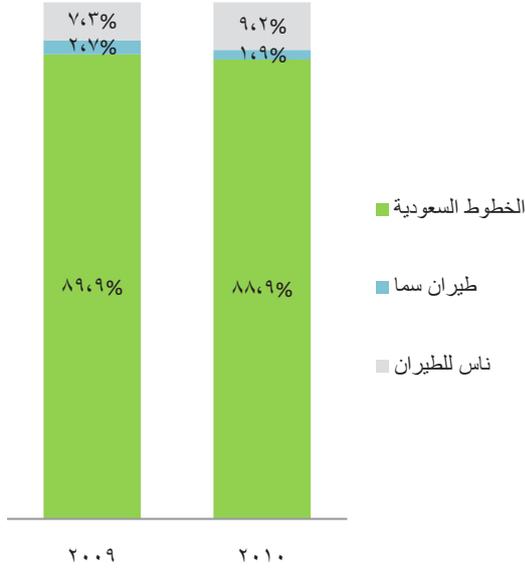


شهدت المطارات الداخلية دخول حركة دولية لبعض مطاراتها . بالنسبة لمطار أبها تم استقبال شركتي طيران السعودية بعدد مسافرين بلغ ٦,٥٧٨ مسافر وطيران فلاي دبي ٢,١١٠ مسافر . أما مطار القصيم فقد استقبل خطوط المصرية العالمية بعدد مسافرين بلغ ٥٦,٣٠٦ مسافر . ومطار الأمير عبد المحسن بن عبد العزيز استقبل أيضا الخطوط المصرية العالمية بعدد مسافرين بلغ ١١٩,٥٢٢ مسافر

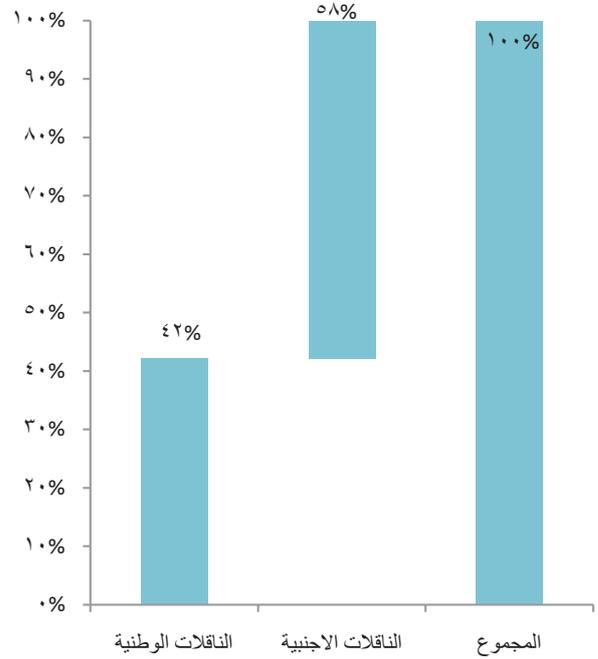


الحصص السوقية للناقلات الوطنية

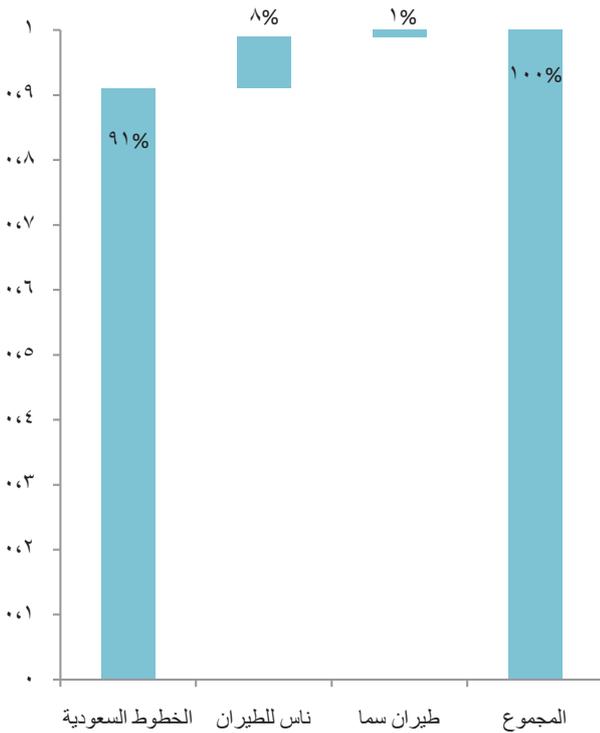
الحصص السوقية للناقلات الوطنية (داخلي و دولي)



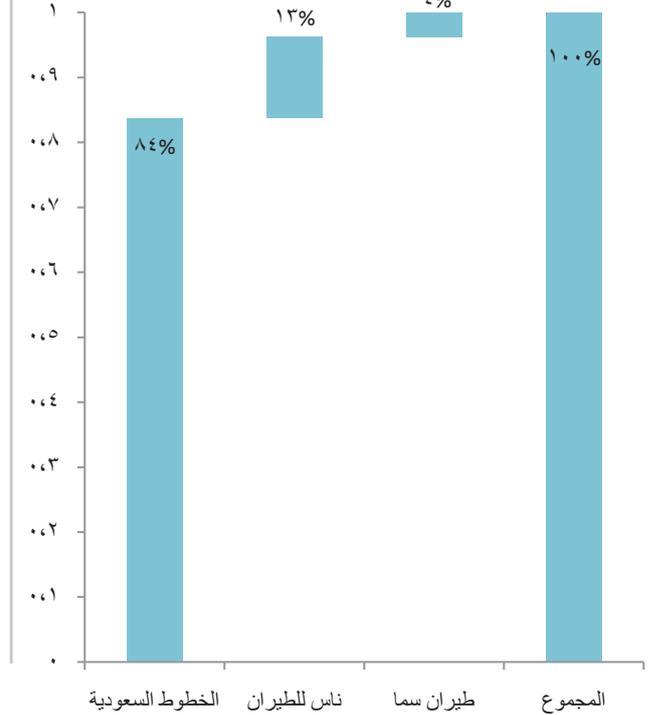
الحصة السوقية للناقلات الوطنية مقارنة بالأجنبية (ركاب دوليين)

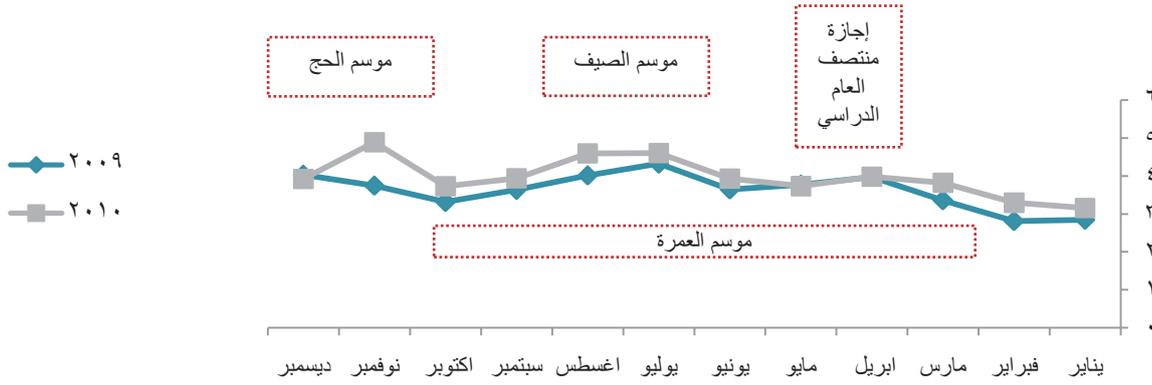


الحصص السوقية للحركة الداخلية للركاب للناقلات الوطنية



الحصص السوقية للحركة الدولية للركاب حسب الناقلات الوطنية





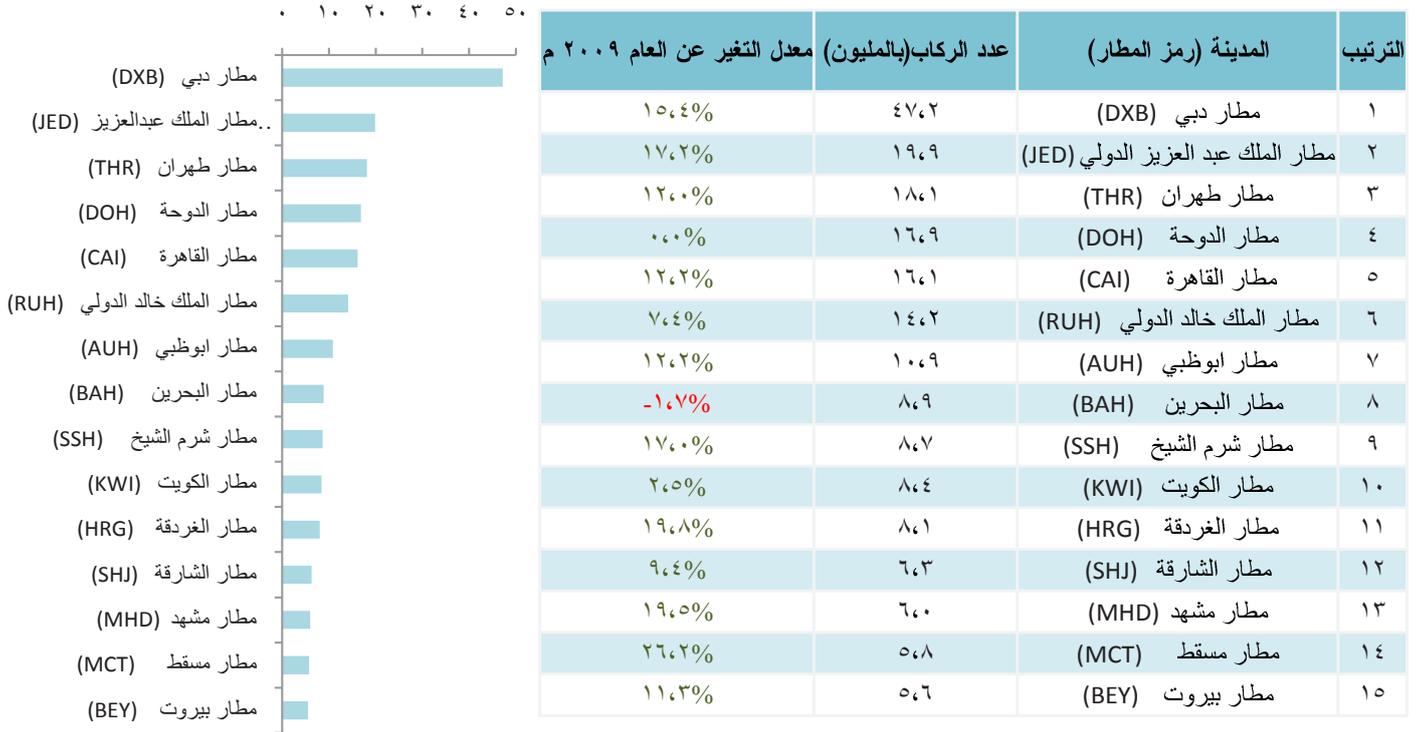
ملاحظة: الرسم البياني يشمل الحجاج المسافرين على الرحلات المخصصة للحج فقط.

- حركة الركاب تزداد بشكل ملحوظ خلال موسم العمرة -و تبلغ ذروتها في شهر رمضان وفي موسم الصيف و موسم الحج.
- تتغير التواريخ الميلادية لموسمي الحج والعمرة باستمرار وذلك لوجود فارق ١١ يوم في السنة بين التقويمين الهجري والميلادي ما يسبب انتقال مستمر في الشكل العام للحركة الجوية .
- مع بداية العطلة المدرسية الصيفية يزداد النشاط السياحي داخلياً ودولياً وبالتالي زيادة عدد المسافرين داخلياً ودولياً. و يلاحظ النمو في حركة الركاب عاماً بعد عام .





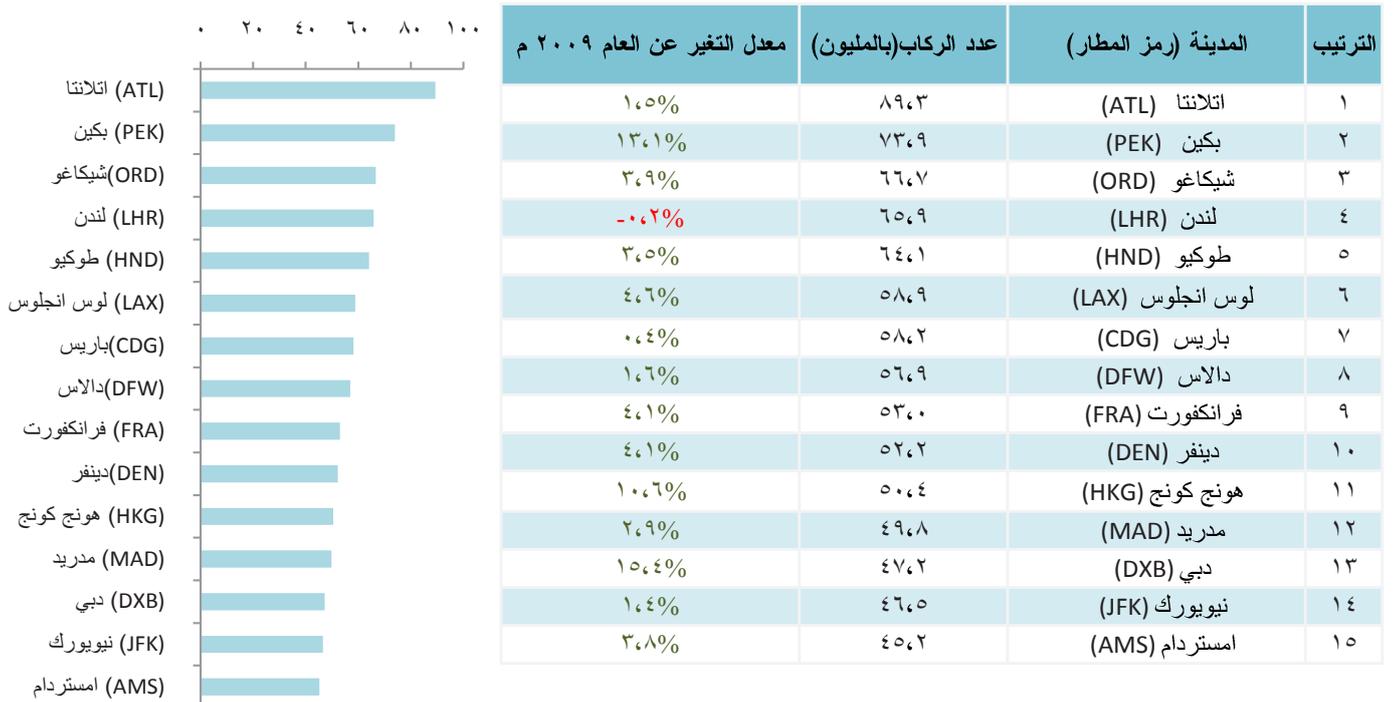
ترتيب مطارات الشرق الأوسط بالإضافة إلى مصر حسب عدد الركاب لعام ٢٠١٠ م



المصدر : (الجامعة الفرنسية للطيران)

ملاحظة: تم احتساب الركاب العابرين ضمن أعداد الركاب

ترتيب المطارات العالمية حسب عدد الركاب لعام ٢٠١٠ م



المصدر : (الجامعة الفرنسية للطيران)