

# الدليل التعريري لأنواع تشغيل رحلات النقل الجوي



## الفهرس

<b>3</b>	<b>أولاً. المصطلحات والتعاريف</b>
3	1. الناقل الجوي للتشغيل المنتظم
3	2. الناقل الجوي للتشغيل العارض
3	3. المستأجر
3	4. الناقل الجوي بالطلب
3	5. المتعهد
<b>4</b>	<b>ثانياً. الهدف</b>
<b>4</b>	<b>ثالثاً. نطاق التطبيق</b>
<b>4</b>	<b>رابعاً. أنواع التشغيل</b>
<b>5</b>	<b>خامساً. الضوابط العامة</b>
<b>5</b>	<b>سادساً. آلية المراقبة</b>

**أولاً:****المصطلحات****والتعاريف**

للغرض تنفيذ هذا الدليل، يقصد بالكلمات والعبارات التالية أيّما وردت المعانٍ المبينة أمامها حسب السياق:

الوصف	التعريف
<p>هو ناقل جوي حاصل على ترخيص اقتصادي لنقل جوي وطني للتشغيل المنتظم يقوم بتقديم رحلات مجدولة لنقل الركاب والشحنات والبريد أو أي منها لقاءً، أجراً أو تعويضاً في الإصدار الحديث للدليل الرسمي لشركات الطيران أو في جدول المواعيد المنشور للنقل الجوي أو في نظام الحجز الذي المستخدم من قبل الناقل.</p>	<p><b>الناقل الجوي للتشغيل المنتظم</b></p>
<p>هو ناقل جوي حاصل على ترخيص اقتصادي لنقل جوي وطني للتشغيل العارض يقوم بتقديم رحلات غير منتظمة (غير مجدولة) للركاب والشحنات والبريد أو أي منها على أساس المدة الزمنية أو مسافة الرحلة أو على أساس الرحلة عندما تشغّل كامل حمولة الطائرة أو الطائرات لصالح المستأجر، مقابل أجراً أو تعويضاً.</p>	<p><b>الناقل الجوي للتشغيل العارض</b></p>
<p>هو المستفيد المباشر من الخدمة ويمكن أن يتمثل في مكاتب السفر والسياحة أو الوكيل التجاري للنقل الجوي الأجنبي أو في المسافر عند تعامله مع الناقل المرخص له ذاته بشكل مباشر.</p>	<p><b>المستأجر</b></p>
<p>هو ناقل جوي حاصل على ترخيص اقتصادي لنقل جوي بالطلب يقوم بتقديم خدمة نقل الركاب والشحنات والبريد أو أي منها جواً عبر رحلات عارضة (غير منتظمة/غير مجدولة) عند الطلب، مقابل أجراً أو تعويضاً، باستخدام طائرة من الفئة العاديّة أو طائرة تم تصنيفها عند الصنع من فئة النقل المخصصة للشخصيات المهمة، حيث تم التعاقد على شغل كامل قدرة تحميل الطائرة من قبل متعهد واحد، ولم يتم بيع هذه الحقوق إلى أي طرف آخر.</p>	<p><b>الناقل الجوي بالطلب</b></p>
<p>هو المستفيد المباشر من الخدمة سواء كان شخص طبيعي أو اعتباري ويتحمل كامل سعة الطائرة دون أن يبيع حقوق المقاعد أو السعة لطرف آخر أو للجمهور.</p>	<p><b>المتعهد</b></p>

## ثانياً: الهدف

يهدف هذا الدليل إلى توضيح أنواع تشغيل رحلات النقل الجوي، وضبط تشغيل الرحلات الجوية العارضة (غير المنتظمة) والتأكد من التزام الناقلات الجوية ب عدم استخدام تصاريح الرحلات العارضة لتقديم خدمات جوية ذات طابع منتظم دون الحصول على التراخيص الالزمة لذلك، بما يضمن تكافؤ الفرص بين الناقلين ويعزز التنافسية ويحافظ على استقرار سوق النقل الجوي.

يطبق هذا الدليل على جميع الناقلات الجوية الحاصلة على ترخيص اقتصادي لمزاولة نشاط النقل الجوي في المملكة والتي تقوم بتشغيل الرحلات العارضة (غير المجدولة).

الناقل الجوي بالطلب	الناقل الجوي للتشغيل العارض	الناقل الجوي للتشغيل المنتظم	العنصر
يقدم طلب للحصول على تصاريح لكل رحلة، أو لمجموعة رحلات وفق المدة المطلوبة	يقدم طلب عبر نظام التصاريح المعتمد للحصول على تصاريح وفقاً لغرض التشغيل لكل رحلة أو مجموعة رحلات	يقدم جدول لكل موسم صيفي أو شتوي قبل بداية الموسم	آلية الحصول على تصاريح التشغيلية
حسب طلب المتعهد	موسمي، أو طارئ، أو لخطفية فترات الذروة والطلب المؤقت في السوق مثل (الحج والعمرة، المؤتمرات، المواسم السياحية)	وفق الموسمين الصيفي والشتوي	نطط التشغيل
تمتنح بشكل مؤقت لكل رحلة أو مجموعة رحلات	تمتنح بشكل مؤقت لكل رحلة أو سلسلة رحلات موسمية محددة.	تخصص مسبقاً ضمن جداول تشغيل معتمدة (ثابتة ودورية).	الخانات الزمنية
تقديم الخدمة بنا، على طلب المتعهد مباشرة	1. عن طريق المستأجر مثل وكالات السفر السياحية للعموم أو بعض الشركات لموظفيها. 2. عن طريق الناقل من خلال الإعلان عبر موقعه عن قدرته على تشغيل رحلات عارضة.	يتم الإعلان عنها للعامة عبر أنظمة الحجز، مواقع الشركات، محركات البحث، تطبيقات السفر	طريقة عرض الخدمة
غير مقيدة	غير مقيدة	مقيدة وفق الاتفاقيات الثنائية	الوجهات
كبار الشخصيات أو لكيان خاص للاستخدام بشكل مباشر	أفراد أو مجموعات أو كيانات	أفراد بشكل رئيسي	الفئة المستهدفة
الرحلات الخاصة لرجال الأعمال أو للشركات.	نقل حجاج أو معتمرين، رحلات إجلاء مواطنين، الرحلات السياحية، أو نقل وفود رسمية.	رحلة اعتيادية بحون أغراض محددة	أمثلة

## ثالثاً: نطاق التطبيق

## رابعاً: أنواع التشغيل

## خامسًا: الضوابط العامة

- .01. يجب على الناقل عند التقدم بطلب تصريح لتشغيل رحلة عارضة بتقديم التالي:
- بيانات الرحلة العارضة و تاريخها والغرض منها.
  - في حال وجود أكثر من رحلة، يرفق بيان يوضح طبيعة كل منها والغرض التجاري منها.
- .02. يجب على الناقل عند قيامه بعرض رحلة عارضة بوقت وتاريخ محددين ومسار محدد القيام بالاتي:
- الحصول على كافة الموافقات التشغيلية الازمة، بما يشمل الحصول على التصاريح التشغيلية والخانات الزمنية الازمة لتشغيل هذه الرحلة.
  - بيان نوع الرحلة كرحلة عارضة وليس رحلة ضمن التشغيل المنتظم وأي شروط مرتبطة بتشغيل الرحلة، بشكل واضح وصريح وبما يضمن عدم حدوث لبس أو تضليل للمسافر.
  - توضيح حقوق المسافر في حالات التأخير أو الإلغاء.
- .03. يمنع على الناقل تشغيل رحلات متكررة على مسار ثابت (ذات الوجهة ونفس الخانات الزمنية) مما يجعل تشغيله ذا طابع منتظم، إلا بعد الحصول على ترخيص ناقل جوي منتظم.
- .04. يعتبر التشغيل ذا طابع منتظم إذا توفرت إحدى الحالات التالية:
- تكرار الرحلات على نفس المسار خلال فترة زمنية محددة لمدة تزيد عن (3) أشهر.
  - إعلان أو تسويق الرحلات للجمهور على نحو يوحي بتوفير خدمة مستمرة أو دورية.
- .05. للهيئة الحق في تحديد الحد الأعلى لتكرار الرحلات العارضة على ذات المسار خلال مدة زمنية لا تتجاوز (3) أشهر - على سبيل المثال في حال كان المسار يخدم أغراض مواسم السياحة أو المؤتمرات - بما يضمن عدم تحولها إلى تشغيل منتظم.
- .06. للهيئة صلاحية تفسير أحكام هذا الدليل، وإصدار التعليمات الازمة لتنفيذها.

## سادسًا: آلية المراقبة

- .01. تقوم الهيئة بمراجعة بيانات الرحلات المقدمة من الناقلين ومراقبة التصاريح التشغيلية وسجلت حجز الخانات الزمنية لدى المطار وطرق عرض الرحلات للجمهور للتحقق من طبيعة التشغيل.
- .02. للهيئة طلب أي معلومات إضافية من الناقل أو من ممثله لتوضيح طبيعة الرحلات وأغراضها وحقوق المستفيدين.
- .03. يحق للهيئة الرفع للجنة النظر في مخالفات أحكام نظام الطيران المدني لتطبيق الجزاءات النظامية المنصوص عليها في الأنظمة واللوائح ذات العلاقة مثل تعليق أو إغلاق الترخيص الاقتصادي أو التصاريح التشغيلية للرحلات، عند مخالفة أيًا من الأحكام الواردة في هذا الدليل، ومنها:
- في حال ثبوت أن التشغيل كان بطابع منتظم دون الحصول على ترخيص.
  - عند عرض الرحلات بطرق مضللة للمستفيد.
  - عند الإخلال بحقوق المستفيدين بما يشمل التعويضات في حالات الإلغاء والتأخير.

