

**تعميم الهيئة العامة للطيران المدني**  
General Authority of Civil Aviation Circular

**To:** All Shipper, Freight Forwarders, and Saudi Post (SPL) Certificated by GACA, in Kingdom of Saudi Arabia.

**إلى:** جميع شركات الشاحن المعتمد والشاحن المعتمد الذاتي والبريد السعودي (سبل) المرخصة من قبل الهيئة العامة للطيران المدني في المملكة العربية السعودية.

**Subject:** Comply and commit with the Executive Regulation for Aviation Safety Part 109.

**الموضوع:** التقيد والالتزام باللائحة التنفيذية لسلامة الطيران الجزء ١٠٩.

**Reference:**

**المرجع:**

- General Authority of Civil Aviation Regulation Part 109.
- Annex 18 to the Convention on International Civil Aviation (The Safe Transport of Dangerous Goods by Air).
- Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air Doc 9284.

- اللائحة التنفيذية لسلامة الطيران الجزء ١٠٩.
- الملحق الثامن عشر لاتفاقية الطيران المدني الدولي (النقل الآمن للبضائع الخطرة عبر الجو).
- التعليمات الفنية لمنظمة الطيران المدني الدولي ( ICAO Doc 9284).

**Brief:**

**نبذة:**

The General Authority of Civil Aviation (GACA) has found that shippers, Freight Forwarder, and Saudi Post are preparing and handling shipments that may contain dangerous goods without complying with the Executive Regulations for Aviation Safety Part 109, (i.e. GACAR 109 - GACAR PART 109 – TRANSPORTATION OF DANGEROUS GOODS BY AIR) which This poses a concern for aviation safety and may impact and cause personal injuries, aircraft accidents or incidents, and loss of life, property, or the environment. As part of the General Authority of Civil Aviation responsibility to ensure compliance with all regulations and ensure the safe operation of dangerous goods by air, the General Authority of Civil Aviation held a workshop on February 26, 2025, to explain the requirements and hazards associated with shipments that may contain dangerous goods on board aircraft without compliance with the regulations issued by the Authority.

تبين للهيئة العامة للطيران المدني أن جميع شركات الشاحن المعتمد والشاحن المعتمد الذاتي والبريد السعودي (سبل) تقوم بإعداد ومناولة شحنات قد تحتوي على مواد خطيرة دون الامتثال لللائحة التنفيذية لسلامة الطيران الجزء ١٠٩ (نقل المواد الخطرة عبر الجو)، ويشكل ذلك مصدر قلق لسلامة التشغيل الجوي وقد يؤثر ويسبب إصابات شخصية أو حوادث أو وقائع للطائرات وخسارة في الأرواح والممتلكات أو البيئة، وكجزء من مسؤولية الهيئة العامة للطيران المدني، لضمان الامتثال لجميع اللوائح ولضمان التشغيل الآمن للبضائع الخطرة عبر الجو، عقدت الهيئة العامة للطيران المدني ورشة عمل في ٢٦ فبراير ٢٠٢٥م لشرح المتطلبات والمخاطر المتعلقة بنقل ومناولة الشحنات التي قد تحتوي على المواد الخطرة على متن الطائرة دون الامتثال للتشريعات الصادرة من الهيئة.

**Instructions:**


All the Shippers, Freight Forwarders, Cargo Agents and Saudi Post (SPL) must comply with Aviation Safety Regulation Part 109, and the requirement of Annex 18 and the International Civil Aviation Organization Technical Instructions (ICAO Doc 9284) no later than August 31, 2025.

Non compliance with the Aviation Safety Regulation Part 109, and the requirement of Annex 18 and the International Civil Aviation Organization Technical Instructions (ICAO Doc 9284) within the specified period will result in regulatory actions being taken against the violator by the General Authority of Civil Aviation.

**التعليمات:**

يجب على جميع شركات الشاحن المعتمد والشاحن المعتمد الذاتي والبريد السعودي (سبل) الامتثال لاشتراطات اللائحة التنفيذية لسلامة الطيران الجزء ١٠٩، واشتراطات الملحق الثامن عشر، والتعليمات الفنية لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO Doc 9284) بتاريخ أقصاه ٣١ أغسطس، ٢٠٢٥ م.

إن عدم الامتثال لللائحة التنفيذية لسلامة الطيران الجزء ١٠٩ واشتراطات الملحق الثامن عشر، والتعليمات الفنية لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO Doc 9284) خلال الفترة المحددة سيتم اتخاذ إجراءات نظامية بحق المخالف للوائح التنفيذية بالهيئة العامة للطيران المدني.

نائب الرئيس التنفيذي لسلامة الطيران والاستدامة البيئية  
EVP of Aviation Safety & Environmental Sustainability 



الكابتن / سليمان بن صالح المحيميدي  
Captain. Sulaiman Saleh Almuhaimeedi